

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/7923,LEO-Express-chce-jezdzic-z-Pragi-do-Warszawy.html>
2019-10-14, 03:53

Strona znajduje się w archiwum.

LEO Express chce jeździć z Pragi do Warszawy

14.09.2016

9 września 2016 r. do Urzędu Transportu Kolejowego wpłynęło powiadomienie czeskiego przewoźnika LEO Express o planowanych usługach pasażerskich na trasie Praha hlavní nádraží – Warszawa Wschodnia – Praha hlavní nádraží. Przewoźnik posiada licencję oraz ważny certyfikat bezpieczeństwa część A wydane przez czeskiego regulatora Drážní úřad. Spółka wystąpiła do Prezesa UTK z wnioskiem o wydanie certyfikatu bezpieczeństwa część B. Obecnie toczy się postępowanie administracyjne w sprawie jego wydania.

LEO Express deklaruje gotowość uruchomienia tego połączenia od 1 listopada 2016 r. Codziennie ma jeździć jedna para pociągów na trasie Praha hl. n., Praha-Libeň, Kolín, Pardubice hl. n., Zábřeh na Moravě, Olomouc hl. n., Přerov, Hranice na Moravě, Suchdol nad Odrou, Studénka, Ostrava-Svinov, Ostrava hl. n., Bohumín, Zebrzydowice, Pszczyna, Tychy, Katowice, Sosnowiec Główny, Dabrowa Górnicza, Zawiercie, Grodzisk Mazowiecki, Pruszków, Warszawa Zachodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Wschodnia. Cała trasa ma długość 751 km, z czego 366 km przebiega przez terytorium Polski, a 385 km przez Czechy.

Głównym celem planowanej oferty jest przewóz pasażerów między stacjami w Czechach i w Polsce. Przyjazd pociągu do

Polski planowany jest w godzinach późnych wieczornych, a wyjazd do Czech w godzinach nocnych. Leo Express adresuje ofertę do osób dotychczas nie korzystających z połączeń kolejowych, a podróżujących samochodem. Przewoźnik zamierza pozyskać klientów poprzez zaoferowanie bardzo wysokiego standardu i komfortu świadczonych usług oraz atrakcyjnej ceny. Podróż w godzinach nocnych z możliwością oglądania filmów i seriali, przy dostępności wifi na całej trasie i bogatej ofercie cateringowej, mają być dodatkowymi atutami mającymi nakłonić podróżnych do skorzystania z usług czeskiego przewoźnika. LEO Express zakłada przewóz ok. 100 000 pasażerów rocznie w pierwszym roku działalności, z czego 80% miałoby stanowić podróżni jadący między Czechami i Polską. W kolejnych latach liczba podróżnych miałyby rosnać. LEO Express nie przewiduje znacznego zainteresowania swoimi połączeniami na odcinkach przebiegających wyłącznie na terenie Polski.

Stosownie do treści art. 3 ust. 4 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) Nr 869/2014 z dnia 11 sierpnia 2014 r. w sprawie nowych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. Urz. UE. L. 239 z 12 sierpnia 2014 r., str. 1), „Organ regulacyjny niezwłocznie publikuje na swojej stronie internetowej powiadomienie dokonane przez wnioskodawcę, z wyjątkiem wszelkich informacji wrażliwych z handlowego punktu widzenia, i informuje o tym podmioty, o których mowa odpowiednio w art. 5 lub 10”. W związku z otrzymaniem od LEO Express a.s. powiadomienia o planowanych nowych międzynarodowych usługach pasażerskich uruchomiona została stosowna procedura przewidziana rozporządzeniem.

Tryb postępowania w związku z otrzymaniem powiadomienia o planowanych nowych międzynarodowych przewozach pasażerskich opisany jest w [Metodologii badania głównego celu oraz badania równowagi ekonomicznej](#). Szczegółowa informacja na temat otrzymanego od LEO Express powiadomienia została zamieszczona w zakładce [Dostęp do infrastruktury kolejowej/Kabotaż/ Powiadomienia](#).

Planowany rozkład jazdy pociągów

Praha hl. n.	(15:13)	Warszawa Wschodnia	(0:37)
Praha-Libeň	(15:19 - 15:20)	Warszawa Centralna	(0:42 - 0:43)
Kolín	(15:49 - 15:50)	Warszawa Zachodnia	(0:48 - 0:49)
Pardubice hl. n.	(16:08 - 16:09)	Pruszków	(1:04 - 1:05)
Zábřeh na Moravě	(17:00 - 17:01)	Grodzisk Mazowiecki	(1:15 - 1:16)
Olomouc hl. n.	(17:24 - 17:26)	Zawiercie	(3:01 - 3:02)
Přerov	(17:38 - 17:42)	Dabrowa Górnicza	(3:21 - 3:22)
Hranice na Moravě	(17:58 - 17:59)	Sosnowiec Główny	(3:31 - 3:32)
Suchdol nad Odrou	(18:10 - 18:11)	Katowice	(3:41 - 3:43)
Studénka	(18:17 - 18:18)	Tychy	(3:56 - 3:57)
Ostrava-Svinov	(18:26 - 18:28)	Pszczyna	(4:09 - 4:10)
Ostrava hl. n.	(18:34 - 18:36)	Bohumín	(4:51 - 4:55)
Bohumín	(18:43 - 18:47)	Ostrava hl. n.	(5:02 - 5:03)
Pszczyna	(19:25 - 19:26)	Ostrava-Svinov	(5:09 - 5:11)
Tychy	(19:38 - 19:39)	Studénka	(5:19 - 5:20)
Katowice	(19:52 - 19:55)	Suchdol nad Odrou	(5:26 - 5:27)
Sosnowiec Główny	(20:04 - 20:05)	Hranice na Moravě	(5:38 - 5:39)
Dabrowa Górnicza	(20:14 - 20:15)	Přerov	(5:55 - 5:59)
Zawiercie	(20:34 - 20:35)	Olomouc hl. n.	(6:11 - 6:13)
Grodzisk Mazowiecki	(22:20 - 22:21)	Zábřeh na Moravě	(6:34 - 6:35)
Pruszków	(22:31 - 22:32)	Pardubice hl. n.	(7:24 - 7:25)
Warszawa Zachodnia	(22:47 - 22:49)	Kolín	(7:43 - 7:44)
Warszawa Centralna	(22:54 - 22:59)	Praha-Libeň	(8:11 - 8:12)
Warszawa Wschodnia	(23:04)	Praha hl. n.	(8:19)