

Strona znajduje się w archiwum.

## Stawki PKP Polskie Linie Kolejowe zatwierdzone

29.07.2016

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego zatwierdził PKP PLK SA w dniu 27 lipca 2016 r. stawki jednostkowe opłaty podstawowej i opłat dodatkowych za korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej, które mają obowiązywać od 11 grudnia 2016 r., dla rozkładu jazdy pociągów 2016/2017. Decyzją objęto stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej, stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów oraz stawki jednostkowe opłat dodatkowych. Prezes UTK zatwierdził przedłożone stawki jednostkowe opłaty podstawowej i opłat dodatkowych, gdyż ich kalkulacja jest zgodna z zasadami określonymi w ustawie o transporcie kolejowym oraz z przepisami rozporządzenia Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej i opłat dodatkowych dla rozkładu jazdy pociągów 2016/2017 uległy obniżeniu w stosunku do rozkładu jazdy pociągów 2015/2016, w zakresie:

- opłat za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej  
- średnia stawka jednostkowa opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla wszystkich pociągów, według danych przyjętych do

### PLIKI DO POBRANIA

[\[link\] Decyzja Prezesa UTK Nr DRRK-WKL.730.5.2016.RK z dnia 27 lipca 2016 r. zatwierdzająca stawki jednostkowe opłat za korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej na rozkład jazdy pociągów 2016/2017 \(\)](#)

kalkulacji stawek wyniosła 8,68 zł/pocmk, co oznacza zmniejszenie o 0,43 zł/pocmk (4,72%) w stosunku do średniej stawki w cenniku dla rjp 2015/2016;

- opłat za dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo – spadek o 5% w stosunku do cennika dla rjp 2015/2016;
- opłat za dostęp i korzystanie z peronów (wygłaszanie komunikatów megafonowych) dla stacji i przystanków kategorii B (stacje i przystanki aglomeracyjne), D (stacje i przystanki o znaczeniu regionalnym) i E (pozostałe stacje i przystanki) – spadek od 3,3% do 9,1% w stosunku do cennika dla rjp 2015/2016;
- opłat za dostęp i korzystanie z peronów (wygłaszanie komunikatów megafonowych i obsługa urządzeń informacji wizualnej) dla stacji i przystanków kategorii A (największe stacje pasażerskie), B (stacje i przystanki aglomeracyjne), D (stacje i przystanki o znaczeniu regionalnym) i E (pozostałe stacje i przystanki) – spadek od 4,4% do 13,6% w stosunku do cennika dla rjp 2015/2016;
- opłat za dostęp do torów postojowych dla pojazdów innych niż lokomotywy – spadek o 10,1% w stosunku do cennika dla rjp 2015/2016.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej i opłat dodatkowych dla rozkładu jazdy pociągów 2016/2017 uległy podwyższeniu w stosunku do rozkładu jazdy pociągów 2015/2016, w zakresie:

- opłat za dostęp i korzystanie z peronów (wygłaszanie komunikatów megafonowych) dla stacji i przystanków kategorii A (największe stacje pasażerskie) i C (stacje i przystanki o znaczeniu regionalnym);
- opłat za dostęp i korzystanie z peronów (wygłaszanie komunikatów megafonowych i obsługa urządzeń informacji wizualnej) dla stacji i przystanków kategorii C (stacje i przystanki o znaczeniu regionalnym);
- opłat za dostęp do torów postojowych dla pociągów

lokomotyw;

- opłat za dostęp i korzystanie ze stacji wyposażonych w czynne górki rozrządowe;
- opłat za dostęp i korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów;
- opłat dodatkowych.

Proponowane stawki jednostkowe opłaty podstawowej dla rozkładu jazdy pociągów 2016/2017 zostały obniżone przez PKP PLK SA w maju br. po [interwencji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego](#).

Podstawą do prowadzenia przez Prezesa UTK takiego postępowania są przepisy ustawy o transporcie kolejowym oraz rozporządzenia Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej. Zgodnie z nimi do zadań Prezesa UTK należy m.in. zatwierdzanie i koordynowanie opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej. Celem takiego działania jest zapewnienie równego dostępu przewoźnikom kolejowym do infrastruktury kolejowej, równego traktowania przez zarządców wszystkich przewoźników oraz zapewnienie poprawności ustalania przez zarządcę opłat podstawowych za korzystanie z infrastruktury kolejowej oraz opłat dodatkowych za świadczenie usług dodatkowych.