Strona znajduje się w archiwum.

Nieprawidłowości na bocznicy kolejowej eksploatowanej przez spółkę AMK Koks

11.02.2016

PLIKI DO POBRANIA

[mp3] Audio: Nieprawidłowości na bocznicy kolejowej eksploatowanej przez spółkę AMK Koks (420.61 KB)

W wyniku kontroli bocznicy kolejowej użytkowanej przez spółkę AMK Koks w Bytomiu, Urząd Transportu Kolejowego stwierdził liczne nieprawidłowości związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

Nieprawidłowości polegały m.in. na:

- braku świadectwa bezpieczeństwa bocznicy;
- niespójności regulaminu pracy bocznicy kolejowej z umową dzierżawy bocznicy;
- niezapoznaniu pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego z regulaminem pracy bocznicy kolejowej;
- nieprawidłowej częstotliwości wykonywania oględzin rozjazdów;
- nieprawidłowo prowadzonej dokumentacji techniczno-ruchowej bocznicy;

- niewykonywaniu obchodów i pomiaru stanu toru;
- niewykonywaniu badań technicznych rozjazdów;
- nieprawidłowym utrzymaniu nawierzchni kolejowej (m.in. zużyte biologicznie i mechanicznie podkłady drewniane, brak wystarczającej ilości podsypki);
- nieprawidłowym utrzymaniu nawierzchni na przejazdach kolejowo-drogowych;
- nieprawidłowym utrzymaniu urządzeń do ręcznego sterowania zwrotnicy;

- nieprawidłowym utrzymaniu pojazdów kolejowych.

Powyższe nieprawidłowości naruszają przepisy art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy z 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Prezes UTK nakazał natychmiastowe usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości.

Celem działań urzędu jest zapewnienie bezpieczeństwa eksploatacji bocznic oraz zwiększenie jakości usług przewozów kolejowych.

Aby zobaczyć odtwarzać włącz JavaScript

Zainstaluj wtyczkę Flash aby zobaczyć odtwarzacz.