

Urząd Transportu Kolejowego

https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/6820,Kary-pieniezne-dla-spolek-Nordkalk-i-OST-SPED-za-eksploatowanie-bocznic-kolejowy.html
2019-11-21, 19:44

Strona znajduje się w archiwum.

Kary pieniężne dla spółek Nordkalk i OST SPED za eksploataowanie bocznic kolejowych bez świadectw bezpieczeństwa

04.01.2016

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego nałożył na przedsiębiorców Nordkalk sp. z o.o. oraz Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Transportowe „OST SPED” sp. z o.o., użytkowników bocznic kolejowych, kary pieniężne za prowadzenie działalności bez świadectw bezpieczeństwa.

Bocznice zlokalizowane są:

- na stacji Rykoszyn linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie,
- na stacji Szamotuły linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Kary pieniężne zostały nałożone na podstawie ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 3 ustawy o transporcie kolejowym, dokumentem uprawniającym użytkowników bocznic kolejowych do ich eksploatacji jest świadectwo bezpieczeństwa. Dokument ten potwierdza zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych. Na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 3 lit. a tej ustawy, karze pieniężnej podlega użytkownik bocznicy kolejowej, który prowadzi działalność bez świadectwa bezpieczeństwa, a także ten, który taką działalność bez świadectwa bezpieczeństwa prowadził w przeszłości. Ust. 2 tego przepisu stanowi, że za naruszenie przez przedsiębiorcę któregokolwiek z ww. wymienionych przepisów Prezes UTK nakłada karę pieniężną w

PLIKI DO POBRANIA

[\[mp3\] Kary pieniężne dla spółek Nordkalk i OST SPED za eksploataowanie bocznic kolejowych bez świadectw bezpieczeństwa \(457.04 KB\)](#)

[Zainstaluj wtyczkę Flash](#) aby zobaczyć odtwarzacz.