

Strona znajduje się w archiwum.

Ograniczenia i wyłączenia z eksploatacji pojazdów kolejowych

05.10.2015

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego w ramach działań nadzorczych nad przestrzeganiem zasad eksploatacji i utrzymania pojazdów kolejowych, stwierdził naruszenie przez przedsiębiorców przepisów bezpieczeństwa. Nakazał usunięcie nieprawidłowości i jednocześnie wyłączył lub ograniczył eksploatację pojazdów, które nie spełniają przepisów prawa.

Nieprawidłowości dotyczyły przewoźników pasażerskich i towarowych oraz użytkowników bocznic, w tym: Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A., KONSMECH PPH, Kolei Śląskich sp. z o.o., PKP Intercity S.A. oraz PKP Energetyka S.A.

Naruszenia przepisów polegały m.in. na:

- niezapewnieniu zgodności procesu utrzymania pojazdów z wymaganiami zawartymi w dokumentacji systemu utrzymania (DSU),
- niewykonywaniu w określonym terminie czynności związanych z utrzymaniem pojazdów,
- eksploataowaniu pojazdów kolejowych z usterkami technicznymi,
- eksploataowaniu pojazdów niezarejestrowanych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR) oraz

PLIKI DO POBRANIA

[\[mp3\] Filip Lewandowski, Biuro Prezesa UTK o ograniczeniach i wyłączeniach z eksploatacji pojazdów kolejowych \(389.39 KB\)](#)

nieoznaczonych europejskim numerem pojazdu (EVN).

W wyniku działań Prezes UTK:

- nakazał usunięcie nieprawidłowości,
- wyłączał z eksploatacji pojazdy kolejowe,
- ograniczał eksploatację pojazdów kolejowych,
- w przypadku niewykonania decyzji, Prezes UTK na podstawie art.66 ust. 2aa ustawy o transporcie kolejowym nakłada karę pieniężną w wysokości do 5 tys. euro za każdy dzień zwłoki w wykonaniu ww. decyzji.

Celem działań jest:

- podnoszenie jakości utrzymania pojazdów kolejowych przez uczestników rynku kolejowego,
- zwiększenie bezpieczeństwa eksploatacji pojazdów kolejowych i bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
- podnoszenie jakości usług świadczonych w transporcie kolejowym.

[Zainstaluj wtyczkę Flash](#) aby zobaczyć odtwarzacz.