

Urząd Transportu Kolejowego

https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/6382,Kara-pieniezna-za-prowadzenie-dzialalnosci-przez-uzytkownika-bocznicy-Novatek-Po.html
2019-11-21, 19:42

Strona znajduje się w archiwum.

Kara pieniężna za prowadzenie działalności przez użytkownika bocznicy Novatek Polska sp. z o.o. bez świadectwa bezpieczeństwa

24.09.2015

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego po przeprowadzeniu działań nadzorczych oraz wszczęciu postępowania administracyjnego, nałożył na użytkownika bocznicy Novatek Polska sp. z o.o. karę pieniężną za prowadzenie działalności bez dokumentu uprawniającego, tj. świadectwa bezpieczeństwa użytkownika bocznicy kolejowej.

Naruszenie przepisów polegało na:

- eksploatacji bocznicy kolejowej w stacji Gołuchów na linii kolejowej nr 65 Most na rzece Bug – Sławków Południowy, bez wymaganego prawem dokumentu tj. świadectwa bezpieczeństwa.

Podstawa prawna:

- ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego,
- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym:
 - zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 3 ustawy o

PLIKI DO POBRANIA

[\[mp3\] Filip Lewandowski, Biuro Prezesa UTK o karze pieniężnej za prowadzenie działalności przez użytkownika bocznicy Novatek Polska sp. z o.o. bez świadectwa bezpieczeństwa \(420.61 KB\)](#)

transporcie kolejowym, dokumentem uprawniającym użytkowników bocznic kolejowych do eksploatacji tych bocznic jest świadectwo bezpieczeństwa,

- pojęcie świadectwa bezpieczeństwa zostało zdefiniowane jako dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych,
- zgodnie z treścią art. 66 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy, karze pieniężnej podlega użytkownik bocznic kolejowej, który zarówno prowadzi, jak i prowadził w przeszłości działalność bez dokumentu uprawniającego, tj. świadectwa bezpieczeństwa,
- na podstawie art. 66 ust. 2 ustawy za naruszenie przez przedsiębiorcę każdego z przepisów wymienionych w ust. 1 tego artykułu Prezes UTK nakłada, w drodze decyzji, karę pieniężną w wysokości do 2 % rocznego przychodu przedsiębiorcy, osiągniętego w poprzednim roku kalendarzowym.

Cel działań:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w tym na obszarze bocznic kolejowych,
- eliminowanie potencjalnych zagrożeń związanych z eksploatacją bocznic kolejowych,
- zwiększenie świadomości uczestników rynku kolejowego w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

[Zainstaluj wtyczkę Flash](#) aby zobaczyć odtwarzacz.