

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/6367,Prezes-UTK-stwierdzil-nieprawidlowe-utrzymanie-i-eksploatacje-przejazdow-na-li-ni.html>  
2019-11-15, 01:59

Strona znajduje się w archiwum.

## Prezes UTK stwierdził nieprawidłowe utrzymanie i eksploatację przejazdów na liniach kolejowych: nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, nr 118 Kraków Mydlniki – Kraków Balice oraz nr 156 Bukowno – Jaworzno Szczakowa

22.09.2015

### PLIKI DO POBRANIA

[\[mp3\] Filip Lewandowski, Biuro Prezesa UTK o nieprawidłowym utrzymaniu i eksploatacji przejazdów na liniach kolejowych: nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, nr 118 Kraków Mydlniki – Kraków Balice oraz nr 156 Bukowno – Jaworzno Szczakowa \(780.3 KB\)](#)

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego w ramach czynności nadzorczych związanych ze stanem technicznym skrzyżowań linii kolejowych z drogami publicznymi, przeprowadził kontrolę zarządcy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie utrzymania, prawidłowej klasyfikacji, stanu technicznego oraz weryfikacji zapisów w dokumentacji przejazdów kolejowych. Kontrola dotyczyła przejazdów: kategorii A (z rogatkami) na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, kategorii D (bez rogatek, półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej) na linii kolejowej nr 118 Kraków Mydlniki – Kraków Balice oraz nr 156 Bukowno – Jaworzno Szczakowa.

W wyniku kontroli stwierdzono nieprawidłowości mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu, polegające m.in. na:

- niezapewnieniu strzeżenia przejazdu kategorii A (od ponad 28 lat),

- niewykonywaniu zaleceń zawartych w protokołach z okresowej kontroli stanu technicznego obiektów budowlanych przeprowadzonych w 2013 i 2014 roku,
- złym stanie nawierzchni drogowej i elementów konstrukcyjnych płyt przejazdowych,
- niezapewnieniu odpowiednich parametrów żłobków zabezpieczających swobodne przejście obrzeży kół pojazdu szynowego pomiędzy pokryciem przejazdu a szynami,
- nieaktualizowaniu zapisów dokumentacji przejazdów (metryk).

Powyższe nieprawidłowości naruszają przepisy:

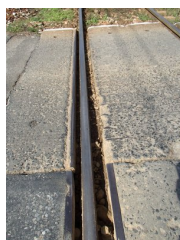
- ustawy o transporcie kolejowym,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie,
- przepisów wewnętrznych, w tym dokumentacji systemu zarządzania bezpieczeństwem.

W wyniku działań Prezes UTK:

- nakazał zarządcy natychmiastowe usunięcie wszystkich stwierdzonych nieprawidłowości,
- nakazał analizę występowania analogicznych nieprawidłowości w innych lokalizacjach oraz w przypadku ich potwierdzenia natychmiastowe usunięcie,
- wniósł o natychmiastowe podjęcie przez zarządcę odpowiednich działań, zgodnych z posiadanym Systemem Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS), które będą miały na celu nadzór nad poziomem ryzyka związanym z prowadzeniem działalności.

Cel działań:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz drogowego na przejazdach,
- ciągłe i systematyczne podnoszenie jakości utrzymania infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK,
- eliminowanie potencjalnych zagrożeń wynikających ze złego stanu infrastruktury kolejowej.



[Zainstaluj wtyczkę Flash](#) aby zobaczyć odtwarzacz.