

# Urząd Transportu Kolejowego

https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/6182,Prezes-UTK-nadzoruje-stopien-wdrozenia-systemow-zarzadzania-bezpieczenstwem-niep.html  
2019-11-21, 20:43

Strona znajduje się w archiwum.

## Prezes UTK nadzoruje stopień wdrożenia systemów zarządzania bezpieczeństwem – nieprawidłowości przewoźnika Inter Cargo Sp. z o.o.

04.08.2015

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego (UTK), po przeprowadzeniu działań kontrolnych związanych z nadzorem nad podmiotami posiadającymi certyfikaty bezpieczeństwa, stwierdził naruszenie przez przewoźnika kolejowego, spółkę Inter Cargo, przepisów dotyczących obowiązków przedsiębiorcy w zakresie systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS).

Naruszenie przepisów przez przewoźnika polegało na nienależytym stosowaniu systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym, w tym m.in.:

- nierejestrowaniu w rejestrze zagrożeń wszystkich nieprawidłowości, które zostały stwierdzone w trakcie prowadzonej działalności,
- wprowadzeniu do eksploatacji lokomotywy elektrycznej niezgodnie z obowiązującymi przepisami,
- niezrealizowaniu celów ilościowych i jakościowych określonych w „Programie Poprawy Bezpieczeństwa na rok 2014”,

### PLIKI DO POBRANIA

[\[mp3\] Filip Lewandowski, Biuro Prezesa UTK o naruszeniu przez spółkę Inter Cargo przepisów dotyczących obowiązków przedsiębiorcy w zakresie systemu zarządzania bezpieczeństwem \(SMS\) \(671.94 KB\)](#)

- braku właściwego nadzoru nad oświadczeniami składanymi przez maszynistów,
- nieprawidłowym prowadzeniu dokumentacji SMS poprzez: stosowanie formularzy, które nie wynikają z procedury, powoływanie się na nieistniejące dokumenty np. regulamin organizacyjny, stosowanie nieaktualnych formularzy będących elementami składowymi raportu bezpieczeństwa,
- nietestowaniu planów kryzysowych,
- braku nadzoru nad procesem audytowania.

#### Naruszone przepisy:

- rozporządzenie Komisji (UE) nr 1158/2010 z dnia 9 grudnia 2010 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do zgodności z wymogami dotyczącymi uzyskania kolejowych certyfikatów bezpieczeństwa,
- ustawa o transporcie kolejowym,
- rozporządzenie Ministra Transportu w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem,
- przepisy wewnętrzne przewoźnika, w tym procedury systemu zarządzania bezpieczeństwem.

#### Wyniki działań:

- Prezes UTK nakazał przewoźnikowi natychmiastowe usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości,
- Prezes UTK nakazał dokonanie analizy możliwości występowania nieprawidłowości w innych obszarach i procesach SMS oraz w przypadku ich potwierdzenia natychmiastowe usunięcie,
- Prezes UTK wniósł o podjęcie przez przewoźnika odpowiednich działań, zgodnych z posiadany systemem zarządzania bezpieczeństwem, które będą miały na celu nadzór nad poziomem ryzyka związanym z prowadzoną działalnością

certyfikowanego przewoźnika kolejowego.

Cel działań:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
- zwiększenie świadomości uczestników rynku kolejowego dotyczącej bezpieczeństwa systemu kolejowego, w tym w zakresie obowiązku i konieczności wdrożenia oraz stosowania systemu zarządzania bezpieczeństwem.

[Zainstaluj wtyczkę Flash](#) aby zobaczyć odtwarzacz.