

Strona znajduje się w archiwum.

## Prezes UTK kontroluje pociągi wakacyjne PKP Intercity S.A. w zakresie bezpieczeństwa i jakości przewozów

03.08.2015

---

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego (UTK) kontynuuje działania nadzorcze dotyczące przewozów kolejowych, szczególnie w zakresie bezpieczeństwa i komfortu podróżowania. Szczególnym nadzorem objęto pociągi wakacyjne uruchamiane przez PKP Intercity S.A.

W wyniku podjętych działań, Prezes UTK stwierdził nieprawidłowości polegające na:

- niezapewnieniu podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i komfortu podróżowania,
- dopuszczeniu do eksploatacji niesprawnych pojazdów pasażerskich,
- eksploatacji pojazdów pasażerskich z uszkodzonym systemem klimatyzacji,
- eksploatacji pojazdów pasażerskich z uszkodzonymi drzwiami czołowymi,
- niesprawnych lub braku zabezpieczeń w drzwiach bocznych,
- eksploatacji pojazdów pasażerskich z nieważnym

świadectwem sprawności technicznej.

Stwierdzone podczas kontroli przewoźnika nieprawidłowości naruszały przepisy prawa:

- ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych,
- dokumentacji systemu utrzymania (DSU) pojazdów,
- przepisów wewnętrznych przewoźnika, w zakresie czynności wykonywanych przez rewidenta taboru kolejowego.

Wyniki działań:

- Prezes UTK wyłączył z eksploatacji lub ograniczył eksploatację pojazdów kolejowych niespełniających norm bezpieczeństwa,
- decyzje Prezesa UTK podlegały natychmiastowej wykonalności,
- w przypadku niewykonania decyzji, Prezes UTK na podstawie art.66 ust. 2aa ustawy o transporcie kolejowym, nakłada karę pieniężną w wysokości do 5000 euro za każdy dzień zwłoki w wykonaniu ww. decyzji.

Cel działań:

- zapewnienie komfortu podróżowania pasażerów transportem kolejowym,
- zwiększenie poziomu bezpieczeństwa pasażerskich przewozów kolejowych,
- zwiększenie jakości usług pasażerskich przewozów kolejowych,
- poprawa konkurencyjności przewozów kolejowych

względem pozostałych gałęzi transportu.