

Urząd Transportu Kolejowego

https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/6115,Nieprawidlowosci-w-realizacji-przez-spolke-PKP-Intercity-przewozow-pociagami-noc.html
2019-11-22, 22:02

Strona znajduje się w archiwum.

Nieprawidłowości w realizacji przez spółkę PKP Intercity przewozów pociągami nocnymi – kontrole pociągów TLK Uznam relacji Kraków - Wrocław oraz TLK Gwarek Gdynia – Katowice

15.07.2015

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego (UTK) w ramach nadzoru nad realizacją przewozów kolejowych, zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i komfortu podróżowania przeprowadził szczegółową kontrolę pociągów nocnych spółki PKP Intercity: TLK Uznam relacji Kraków Główny – Wrocław Główny i TLK Gwarek relacji Gdynia Główna – Katowice.

W wyniku podjętych działań, Prezes UTK stwierdził powtarzające się nieprawidłowości polegające na wyprawianiu przez przewoźnika kolejowego niesprawnych wagonów pasażerskich:

- z uszkodzonymi blokadami drzwi bocznych, w tym również w zmodernizowanych wagonach sypialnych z elektronicznym sterowaniem otwierania drzwi,
- z niesprawnymi drzwiami między wagonami,
- z niesprawnym rygłem drzwi bocznych (zdjęcie nr 1),
- z zerwanymi plombami „zamykania automatycznego drzwi bocznych” (zdjęcie nr 2),

PLIKI DO POBRANIA

[\[mp3\] Filip Lewandowski, Biuro Prezesa UTK o nieprawidłowościach w pociągach nocnych TLK Uznam oraz TLK Gwarek \(817.65 KB\)](#)

- z brakiem wody,
- z brakiem gańnic w miejscach do tego wyznaczonych (zdjęcie nr 3).

Stwierdzone podczas kontroli nieprawidłowości naruszają przez przewoźnika przepisy:

- ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych,
- ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe,
- rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym,
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych.

W wyniku działań Prezes UTK:

- decyzjami administracyjnymi wyłączył z eksploatacji lub ograniczył eksploatację pojazdów kolejowych niespełniających norm bezpieczeństwa i komfortu podróżowania,
- nakazał przewoźnikowi usunięcie wszystkich stwierdzonych nieprawidłowości,
- nakazał przeprowadzenie analizy występowania analogicznych nieprawidłowości
- w innych pociągach przewoźnika i w przypadku ich występowania natychmiastowe usunięcie,
- zobowiązał przewoźnika do natychmiastowego usuwania stwierdzanych (szczególnie przez drużyny pociągów) nieprawidłowości mających wpływ na

bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego,

- zobowiązał przewoźnika, aby nie dopuszczał pojazdu do eksploatacji w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości mającej wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego,
- nakazał podjęcie działań mających na celu stworzenie systemowych rozwiązań zapobiegających powstawaniu nieprawidłowości w przyszłości.

Cel działań:

- zapewnienie komfortu podróżowania pasażerów koleją,
- zwiększenie poziomu bezpieczeństwa pasażerskich przewozów kolejowych;
- zwiększenie jakości usług;
- poprawa konkurencyjności przewozów kolejowych względem pozostałych gałęzi transportu.



Zdjęcie nr. 1



Zdjęcie nr. 2



Zdjęcie nr. 3