

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/6108,Bezpieczenstwo-ruchu-na-przejazdach-kolejowych-Warszawska-Kolej-Dojazdowa-zobowowi.html>  
2019-11-22, 22:09

Strona znajduje się w archiwum.

## Bezpieczeństwo ruchu na przejazdach kolejowych - Warszawska Kolej Dojazdowa zobowiązana do natychmiastowego wprowadzenia ograniczeń eksploatacyjnych na przejeździe w Regułach na linii kolejowej nr 47 Warszawa Śródmieście - Grodzisk Mazowiecki Radońska

13.07.2015

---

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego (UTK) w wyniku przeprowadzonych czynności kontrolnych oraz po stwierdzeniu nieprawidłowości mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu na przejeździe kolejowym, nakazał zarządcy infrastruktury kolejowej Warszawskiej Kolei Dojazdowej wprowadzenie ograniczeń eksploatacyjnych w obrębie przejazdu kategorii D bez rogatek i półrogatek oraz bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej w Regułach na linii kolejowej nr 47 Warszawa Śródmieście WKD - Grodzisk Mazowiecki Radońska.

Naruszenie przepisów przez WKD dotyczyło m.in.:

1. niezrealizowania środków zaradczych, ustalonych przez komisję po wypadkach polegających na wjechaniu samochodu pod pociąg i przekwalifikowaniu przejazdu bez rogatek, półrogatek oraz bez

### PLIKI DO POBRANIA

[\[mp3\] Filip Lewandowski, Biuro Prezesa UTK o naruszeniu przepisów przez WKD \(495 KB\)](#)

samoczynnej sygnalizacji świetlnej kategorii „D” na przejazd z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami kategorii „B”,

2. ustawienia przy torze kolejowym w niewłaściwej odległości po obu stronach przejazdu kolejowego wskaźników nakazujących maszynistom użycie sygnału dźwiękowego przed zbliżaniem się do przejazdu,

#### Wyniki działań:

- Prezes UTK nakazał wprowadzenie przez WKD ograniczeń eksploatacyjnych,
- decyzja Prezesa UTK wprowadzająca ograniczenia eksploatacyjne podlegała natychmiastowej wykonalności,
- w przypadku niewykonania decyzji w trybie natychmiastowym, Prezes UTK na podstawie art. 66 ust. 2aa ustawy o transporcie kolejowym nakłada karę pieniężną w wysokości do 5000 euro za każdy dzień zwłoki w wykonaniu ww. decyzji.

#### Cel działania:

- natychmiastowe zapewnienie bezpieczeństwa prowadzenia ruchu w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych,
- zmniejszenie liczby negatywnych zdarzeń i wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych,
- zwiększenie jakości utrzymania przejazdów kolejowo-drogowych.

[Zainstaluj wtyczkę Flash](#) aby zobaczyć odtwarzacz.