

Strona znajduje się w archiwum.

Działania Prezesa UTK w zakresie nadzoru nad infrastrukturą wykorzystywaną w przewozie towarów niebezpiecznych - naruszenie przepisów przez PKP PLK na stacji Siemianówka

19.06.2015

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego (UTK) podczas czynności kontrolnych stwierdził naruszenie przez zarządcę infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku (PKP PLK), przepisów dotyczących nadzoru nad stanem infrastruktury kolejowej i procesem jej utrzymania.

Kontrolą objęto infrastrukturę normalnotorową i szerokotorową stacji kolejowej Siemianówka, wyznaczoną do przyjmowania i wyprawiania pociągów z towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR).

Naruszenie przepisów przez zarządcę polegało m.in. na:

- niepodejmowaniu od lat wystarczających działań z zakresu utrzymania infrastruktury, co doprowadziło do szeregu nieprawidłowości mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego,
- eksploataowaniu nadmiernie zużytych biologicznie podkładów drewnianych i podrozdnic,

- braku realizacji wielokrotnych zaleceń diagnostycznych po dokonanych badaniach technicznych infrastruktury,
- uszkodzonej nawierzchni drogowej przejazdu kategorii F.

Naruszone przez zarządcę przepisy:

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i akty wykonawcze do ustawy,
- przepisy i dokumenty wewnętrzne zarządcy, w tym system zarządzania bezpieczeństwem (SMS).

Wyniki działań:

- Prezes UTK nakazał zarządcy infrastruktury natychmiastowe usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości,
- Prezes UTK nakazał dokonanie analizy występowania analogicznych nieprawidłowości w innych lokalizacjach oraz w przypadku ich potwierdzenia natychmiastowe usunięcie,
- Prezes UTK wniósł o podjęcie przez zarządcę odpowiednich działań, zgodnych z posiadanym SMS, które będą miały na celu nadzór nad poziomem ryzyka związanym z prowadzoną działalnością autoryzowanego zarządcy.

Cel działań:

- zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w tym w szczególności bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych,
- eliminowanie potencjalnych zagrożeń związanych z brakiem należytego utrzymania infrastruktury kolejowej przez zarządcę,
- zwiększenie świadomości uczestników rynku kolejowego w zakresie bezpieczeństwa ruchu

kolejowego.



Stan podkładów drewnianych w torach normalnotorowych nr 1 i 2 na stacji Siemianówk a.



Stan podkładów drewnianych w torach normalnotorowych nr 1 i 2 na stacji Siemianówk a.



Widok toru szerokotorowego nr 109 na stacji Siemianówk a. Tor zarosnięty, zły stan techniczny podkładów drewnianych.



Widok toru szerokotorowego nr 109 na stacji Siemianówk a. Tor zarosnięty, zły stan techniczny podkładów drewnianych.