Strona znajduje się w archiwum.

Działania nadzorcze Prezesa UTK dotyczące bezpieczeństwa przewozu i komfortu podróżowania - nieprawidłowości w realizacji przejazdów pociągiem PKP Intercity S.A. „Ustronie” relacji Kołobrzeg – Kraków Płaszów

09.04.2015

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego (UTK) kontynuuje działania nadzorcze dotyczące realizacji przewozów kolejowych, szczególnie w zakresie bezpieczeństwa i komfortu podróżowania. Dokonano m.in. szczegółowej kontroli pociągu spółki PKP Intercity „Ustronie” relacji Kołobrzeg – Kraków Płaszów.

W wyniku podjętych działań, Prezes UTK stwierdził nieprawidłowości polegające na wyprawianiu przez przewoźnika niesprawnych pojazdów kolejowych - wagonów pasażerskich, w tym z uszkodzonymi drzwiami czołowymi i wejściowymi, niesprawną instalacją grzewczą i wodno-kanalizacyjną oraz nieczynnymi pomieszczeniami toalet, niesprawnymi urządzeniami nagłaśniającymi i brakiem gaśnic posiadających potwierdzoną sprawność.

Naruszone przez przewoźnika kolejowego następujące przepisy prawa:

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych,
- przepis wewnętrzny przewoźnika - instrukcja dla rewidenta i starszego rewidenta taboru kolejowego Bw28 (Mw-28).

Wyniki działań:

- Prezes UTK decyzjami administracyjnymi wyłączył z eksploatacji lub ograniczył eksploatację pojazdów kolejowych niespełniających norm bezpieczeństwa i komfortu podróżowania,
- Prezes UTK nakazał przewoźnikowi usunięcie wszystkich stwierdzonych nieprawidłowości,
- Prezes UTK nakazał przeprowadzenie analizy występowania analogicznych nieprawidłowości w innych pociągach przewoźnika i w przypadku ich występowania natychmiastowe usunięcie,
- Prezes UTK nakazał podjęcie systemowych działań mających na celu stworzenie rozwiązań systemowych zapobiegających powstawaniu nieprawidłowości w przyszłości.

Cel działań:

- zapewnienie komfortu podróżowania pasażerów transportem kolejowym,
- zwiększenie poziomu bezpieczeństwa pasażerskich przewozów kolejowych,
- zwiększenie jakości usług pasażerskich przewozów kolejowych,

- poprawa konkurencyjności przewozów kolejowych względem pozostałych gałęzi transportu.