

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/5754,Prezes-UTK-nakazal-PKP-PLK-wprowadzenie-ograniczen-eksploatacyjnych-na-stacji-Ku.html>  
2019-11-15, 04:14

Strona znajduje się w archiwum.

## Prezes UTK nakazał PKP PLK wprowadzenie ograniczeń eksploatacyjnych na stacji Kutno

23.03.2015

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego (UTK) w wyniku dokonanych czynności kontrolnych oraz po przeprowadzeniu wszczętego z urzędu postępowania administracyjnego, decyzją administracyjną nakazał zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK), wskazanie oraz wprowadzenie ograniczeń eksploatacyjnych w obrębie stacji kolejowej Kutno, tj.:

- na torach nr 4, 6, 12, 14, 101, 103, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 112, 114, 116, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228 i 230,
- na rozjazdach o nr 7, 18 a/b, 27, 50, 55 a/b, 56, 60, 61, 73 a/b, 75, 77, 151, 120, 126 a/b i c/d, 131, 132, 163, 166, 168, 170, 173, 176, 179, 186, 187, 270, 280, 283, 284, 290 a/b i c/d, 292 a/b i c/d i 295.

Naruszenie przepisów przez zarządcę infrastruktury polegało m.in. na:

- niewykonywaniu przez zarządcę niezbędnych robót torowych zaleconych do przeprowadzenia w protokołach z kontroli okresowej technicznej

sprawności obiektu budowlanego,

- niewykonaniu przez zarządcę niezbędnych robót w rozjazdach zaleconych do przeprowadzenia w protokołach z komisyjnego badania technicznego rozjazdów,
- niewłaściwym utrzymaniu torów i rozjazdów na stacji Kutno,
- niewyłączeniu z eksploatacji toru ze względu na jego znaczną degradację,
- jednocześnie zarządca nie podejmował właściwych działań naprawczych w celu doprowadzenia infrastruktury kolejowej do stanu zapewniającego bezpieczeństwo ruchu kolejowego na stacji Kutno w torach, na które można przyjmować i z których można wyprawiać pociągi z towarami niebezpiecznymi oraz pociągi z towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR).

Wyniki działań:

- Prezes UTK nakazał wprowadzenie przez zarządcę ograniczeń eksploatacyjnych,
- decyzja Prezesa UTK wprowadzająca ograniczenia podlegała natychmiastowej wykonalności,
- w przypadku niewykonania decyzji w trybie natychmiastowym, Prezes UTK na podstawie art.66 ust. 2aa ustawy o transporcie kolejowym nakłada karę pieniężną w wysokości do 5000 euro za każdy dzień zwłoki w wykonaniu ww. decyzji.

Cel działania:

- Zapewnienie bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego, w tym w zakresie bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych,
- ciągłe podnoszenie jakości utrzymania infrastruktury kolejowej przez PKP PLK.