

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/4072,Decyzje-Prezesa-UTK-w-zakresie-naruszenia-przepisow-dotyczacych-zarzadcy-inf-rast.html>  
2019-11-21, 23:19

Strona znajduje się w archiwum.

## Decyzje Prezesa UTK w zakresie naruszenia przepisów dotyczących zarządcy infrastruktury na linii kolejowej 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny

20.02.2014

---

Na podstawie art. 104 § 1 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 5 ust. 1 pkt 3, art. 5 ust. 5, art. 10 ust. 1 pkt 3 i 4, art. 13 ust. 1a pkt 7, art. 14 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, w nawiązaniu do ustaleń kontroli przeprowadzonej na linii kolejowej nr 273, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego decyzjami z dnia 12 i 18 lutego 2014 roku, stwierdził naruszenie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przepisów, dotyczących obowiązków zarządcy infrastruktury kolejowej w zakresie bezpieczeństwa transportu kolejowego.

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego nakazał zarządcy PKP PLK S.A. terminowe usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości, w tym na odcinkach:

- Godków – Chojna, Chojna – Krzywín Gryfiński i Krzywín Gryfiński – Dolna Odra, w terminie do 30 sierpnia 2014 roku,
- Bytom Odrzański – Nowa Sól, w terminie do 31 października 2014 roku,

- Czerwieńsk Towarowy - Bytnica, w terminie do 31 października 2014 roku.

Nieprawidłowości polegały na prowadzeniu przez zarządcę ruchu kolejowego na szlakach wyposażonych w urządzenia blokady liniowej, bez ich zastosowania, a także utrzymywaniu urządzeń srk w sposób niezapewniający realizowania przez nie wymaganych funkcji zabezpieczenia i sterowania ruchem oraz eksploatacji nawierzchni kolejowej będącej w niedostatecznym stanie technicznym.

Jest to kontynuacja działań administracyjnych Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, związanych z nieprawidłowościami na linii nr 273. [Decyzjami z dnia 12 lutego 2014 roku Prezes Urzędu Transportu Kolejowego stwierdził naruszenie przepisów z zakresu kolejnictwa, poprzez eksploatację rozjazdów położonych w torach głównych stacji Zielona Góra oraz nawierzchni kolejowej na odcinku Stary Kisielin - Zielona Góra, będących w złym stanie technicznym.](#)

Konsekwentne działania nadzorcze Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego mają na celu ciągłe podnoszenie jakości utrzymania infrastruktury kolejowej przez zarządcę PKP PLK S.A. oraz przyczyniają się do wzrostu standardów bezpieczeństwa ruchu kolejowego i jakości usług przewozowych w Polsce.