

## Wyłączanie systemów klasy B w Republice Czeskiej

11.03.2024

Drážní úřad poinformował o wyłączeniu od 1 stycznia 2025 r. systemów klasy B oraz wyłącznym wykorzystywaniu systemu ETCS na części linii kolejowych w Republice Czeskiej.

Drážní úřad przekazał do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego informację o planowanym wyłączeniu systemów klasy B na części linii kolejowych w Republice Czeskiej. Wyłączenia będą następować systematycznie od 1 stycznia 2025 r.

Od początku 2025 r. po wskazanych liniach będą mogły poruszać się wyłącznie pojazdy wyposażone w działający i kompatybilny system ETCS. System ETCS będzie w pełni funkcjonował po przeprowadzeniu testów kompatybilności ESC/RSC. Testy powinny zostać przeprowadzone dla każdego typu pojazdu.

Odcinki, na których systemy klasy B będą wyłączane od 1 stycznia 2025 r.:

- Kolín – Praga (Praha-Libeň);
- Praha-Běchovice Blatov – Praha-Běchovice;
- Česká Třebová – Kolín;
- Brzeclaw – Modřice;
- Hrušovany u Brna – Židlochovice;
- Hustopeče u Brna – Šakvice;

- Adamov - Česká Třebová;
- Prosenice - Česká Třebová;
- Bogumin (miasto znajduje się przy granicy polsko-czeskiej) - Lipník nad Bečvou;
- Przerów - Brześćław;
- Przerów - Dluhonice;
- Prosenice - Przerów.

Informacja o wyłączaniu systemów klasy B została uwzględniona w Krajowym Planie Wdrażania TSI Sterowanie z 2017 r. oraz była systematycznie przekazywana przez władze Republiki Czeskiej oraz zarządców infrastruktury.