

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/21168,Zawod-maszynisty-coraz-bardziej-kobiocy.html>  
03.05.2024, 01:17

## Zawód maszynisty – coraz bardziej kobiety

08.03.2024

Z każdym rokiem wzrasta liczba maszynistek na kolei. Dziś jest ich już 61. W 2022 r. było o 4 mniej. Dziś wszystkim kobietom, które są związane z kolejowymi zawodami, życzymy wszystkiego najlepszego. Miłośniczkom turystycznego podróżowania pociągami również.

Na koniec 2022 r. na stanowisku maszynisty pracowało 57 kobiet. Obecnie licencję i świadectwo maszynisty ma 61 pań. Najwięcej – 26 kobiet pracuje w Polregio. W PKP Intercity zatrudnionych jest 10 pań, a w Kolejach Dolnośląskich 5.

Jedna z nich zdobyła uprawnienia w tym roku w Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów (CEMM). Została pierwszą kobietą, która zdała egzamin na pierwsze świadectwo maszynisty w nowoczesnym ośrodku prowadzonym przez Prezesa UTK. [Wiktoria Dura](#) będzie prowadzić pociągi w Kolejach Wielkopolskich.

„Kolej jest dziedziną trudną i wymagającą. Praca kolejarza to codzienne niełatwe wyzwania. I wciąż bardziej męski, niż kobiety świat. Ale każda kolejna kobieta, która wiąże swoje zawodowe życie z tą branżą, wnosi w kolejową rzeczywistość wielką wartość” – powiedział dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

Coraz więcej kobiet decyduje się na pracę maszynistki, jednak są zawody w których pań jest zdecydowanie więcej niż panów. Według danych na koniec 2022 r. kasjerek jest ponad 1000,

kasjerów nie ma nawet 100, wśród dróżników przejazdowych zatrudnionych jest ponad 1000 kobiet i niecałe 400 mężczyzn. Więcej jest też konduktorek – niemal 900 w porównaniu z niemal 800 konduktorami.

Największy udział zatrudnionych kobiet jest u zarządców infrastruktury – w 2022 r. stanowiły one 33,7% pracowników. U przewoźników pasażerskich w tym czasie było ich 29%.

Najmniej pań związało się z sektorem przewozów towarowych – 20,1%. W 2022 r. na kolei pracowało ponad 25,8 tys. kobiet – to 28,6 % zatrudnionych u przewoźników pasażerskich, towarowych i zarządców infrastruktury.

Jeśli któraś z pań chciałaby pójść w ślady Pani Wiktorii powinna przeczytać publikację, którą opracował UTK – [„Jak zostać maszynistą? Poradnik dla kandydatów do zawodu”](#).



Z okazji Dnia Kobiet  
wszystkim Paniom w  
kolejowym świecie  
życzę radości,  
zdrowia i zawodowej  
satysfakcji oraz  
niekończącej się  
energii na  
realizowanie  
pomysłów i pasji,  
dających radość  
życia!  
Ignacy Góra  
Prezes Urzędu  
Transportu  
Kolejowego