

Wiosenna korekta rozkładu jazdy

07.03.2024

W niedzielę 10 marca 2024 r. wchodzi w życie wiosenna korekta rocznego rozkładu jazdy pociągów. Pociągi według tego rozkładu będą kursowały do 8 czerwca.

Wiosenna korekta rozkładu jazdy przyniesie kilka istotnych zmian. Po kilkumiesięcznej przerwie wrócą bezpośrednio pociągi regionalne łączące Wrocław i Zieloną Górę. Dzięki porozumieniu samorządów obu województw, obsłużą je wspólnie Koleje Dolnośląskie S.A. i POLREGIO S.A.

Na Pomorzu zakończyły się prace torowe i powstały nowe odcinki linii kolejowych nr 229 i 234. Dzięki temu od 11 marca pasażerowie skorzystają z połączeń przebiegających przez przystanki i stacje Gdańsk Kokosзки, Leźno, Stara Piła, Otomino oraz Żukowo Zachodnie. Nową trasą pojadą wybrane pociągi łączące Kartuzy z Gdańskiem, co zwiększy liczbę pociągów kursujących pomiędzy tymi miastami.

Trzeci poniedziałek marca przyniesie reaktywację połączeń pasażerskich na styku Mazowsza i Podlasia. Dwie pary pociągów połączą tam Ostrołękę z Białymstokiem i umożliwią dojazd do tych miast oraz przesiadki na inne połączenia.

Dodatkowe połączenia zyskają pasażerowie dojeżdżający do Szczecina z pobliskich miast. 6 nowych pociągów połączy Szczecin z Gryfinem, po 4 dodatkowe kursy zyskają linie do Goleniowa i Stargardu. Pasażerowie będą mogli także korzystać z nowego przystanku Goleniów Park Przemysłowy, co ułatwi między innymi dojazdy do miejscowych zakładów pracy. Zmiany będą możliwe dzięki kolejnemu etapowi wprowadzania

systemu Szczecińskiej Kolei Metropolitarnej.

W wielu miejscach w kraju nadal trwają prace modernizacyjne. Z uwagi na występujące warianty godzin kursowania, warto za każdym razem przed podróżą sprawdzać wybrane połączenie z uwzględnieniem interesującej nas daty przejazdu. Niektóre pociągi pojadą innymi trasami niż zazwyczaj, będą również odcinki, na których konieczna będzie przesiadka do autobusów komunikacji zastępczej.

Szczegóły dotyczące nowej wersji rozkładu jazdy powinny być ogłoszone co najmniej na 21 dni przed ich wejściem w życie na stronie internetowej zarządcy infrastruktury. Na dworcach i peronach lub drogach dojścia do nich powinny pojawić się w formie plakatów co najmniej z 10-dniowym wyprzedzeniem. Przyszły rozkład jazdy powinien być również dostępny na stronach internetowych przewoźników, choć ustawa nie narzuca w ich przypadku konkretnych terminów publikacji.

W okresie obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2023/2024 zarządca infrastruktury (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) przewidział jeszcze trzy korekty związane m.in. z pracami remontowymi na liniach kolejowych. Następną zmianę rozkładu zaplanowana jest na 9 czerwca 2024 r.

Korekta rozkładu – ważne linki:

[Oficjalny internetowy rozkład jazdy zarządcy infrastruktury PKP PLK](#)

[Generator elektronicznych plakatów stacyjnych](#)

[Sieciowy rozkład jazdy](#)

Adresy stron przewoźników pasażerskich oraz numery telefoniczne infolinii można znaleźć na [stronie UTK](#) po kliknięciu w logo

