

Maszynista.gov.pl – aktualizacja słownika odcinków granicznych

22.01.2024

Od 1 stycznia 2024 r. w systemie maszynista.gov.pl obowiązuje jednolity słownik nazw zarządców infrastruktury oraz nazw odcinków granicznych. Wprowadziliśmy do niego aktualizacje.

System [maszynista.gov.pl](https://utk.gov.pl/pl/maszynista) jest wykorzystywany do zapisywania się na sprawdzian wiedzy i umiejętności. Użytkownicy mogą obecnie wskazać w formularzu 40 odcinków linii kolejowych, które przebiegają przez przejścia graniczne z państwami sąsiadującymi z Rzeczpospolitą Polską. Są to:

1. PG: Braniewo – Mamonowo (Rosja)
2. PG: Chałupki – Bohumin (Czechy)
3. PG: Chałupki – Bohumin Vrbice (Czechy)
4. PG: Cieszyn – Český Těšín (Czechy)
5. PG: Czeremcha – Wysoko-Litowsk (Białoruś)
6. PG: Dorohusk – Jagodin (Ukraina)
7. PG: Głuchołazy – Jindřichov ve Slezsku (Czechy)
8. PG: Głuchołazy – Mikulovice (Czechy)
9. PG: Gubin – Guben (Niemcy)
10. PG: Hrebenne – Rawa Ruska (Ukraina)
11. PG: Hrubieszów – Izow (Ukraina)
12. PG: Jakuszyce – Harrachov (Czechy)
13. PG: Kamienna Góra – Královec (Czechy)

14. PG: Kostrzyn – Küstrin-Kietz (Niemcy)
15. PG: Krościenko – Chyrów (Ukraina)
16. PG: Kuźnica Białostocka – Bruzgi (Białoruś)
17. PG: Kuźnica Białostocka – Grodno (Białoruś)
18. PG: Łupków – Medzilaborce (Słowacja)
19. PG: Malhowice – Chyrów (Ukraina)
20. PG: Medyka – Mostiska II (Ukraina)
21. PG: Mieroszów – Mezimesti (Czechy)
22. PG: Międzylesie – Lichkov (Czechy)
23. PG: Muszyna – Plaveč (Słowacja)
24. PG: Rzepin – Frankfurt (Oder) (Niemcy)
25. PG: Siemianówka – Svislacz (Białoruś)
26. PG: Skandawa – Żeleznodorożnych (Rosja)
27. PG: Szczecin Główny – Loeknitz (niemcy)
28. PG: Szczecin Główny – Tantow (Niemcy)
29. PG: Terespol – Brest (Białoruś)
30. PG: Terespol – Park Bug (Białoruś)
31. PG: Trakiszki – Mockava (Litwa)
32. PG: Tuplice – Forst (Lausitz) (Niemcy)
33. PG: Werchrata – Rawa Ruska (Ukraina)
34. PG: Węglińiec – Horka (Niemcy)
35. PG: Zawidów – Visnova (Czechy)
36. PG: Zebrzydowice – Český Těšín (Czechy)
37. PG: Zebrzydowice – Petrovice u Karviné (Czechy)
38. PG: Zgorzelec – Görlitz (Niemcy)
39. PG: Zubki Białostockie – Berestovica (Białoruś)
40. PG: Zwardoń – Skalite (Słowacja)

Podmioty kolejowe, które przekazują dane za pomocą interfejsu systemu teleinformatycznego (API), powinny wprowadzić te nazwy do swoich wewnętrznych systemów.

System będzie akceptował dotychczasowe nazwy odcinków granicznych (jak i autoryzowanych zarządców) jedynie w odniesieniu do danych historycznych. Ułatwi to modyfikację świadectw maszynisty już istniejących w systemie. Nie będzie potrzeby wprowadzania na nowo informacji zgodnych z nowym słownikiem. Zapewni to sukcesywne ujednoczenie danych w ciągu trzyletniego okresu ważności sprawdzianów wiedzy i umiejętności (wynika to z rozporządzenia ws. świadectwa maszynisty^[1]).

^[1] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. z 2022 r., poz. 2680, z późn. zm.).