

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/21010,Prezes-UTK-wyrazil-pozytywna-opinie-w-sprawie-obnizenia-oplat-na-linii-kolejowej.html>
11.05.2024, 22:25

Prezes UTK wyraził pozytywną opinię w sprawie obniżenia opłat na linii kolejowej nr 69



17.01.2024

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego wydał pozytywną opinię w zakresie obniżenia opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej na linii nr 69 zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowa S.A. Wniosek o negocjacje opłat został złożony przez POLREGIO S.A. i dotyczył odcinka Zamość Wschód–Bełżec/Hrebenne.

Na podstawie art. 34a ustawy o transporcie kolejowym, Zarządca i aplikant mogą, pod nadzorem Prezesa UTK, prowadzić negocjacje w zakresie opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej. W przypadku zgłoszenia takich negocjacji, Prezes UTK jest uprawniony do wyrażenia opinii na ich temat. Od czasu wejścia w życie przepisu art. 34a ustawy

o transporcie kolejowym^[1] kompetencja była realizowana po raz pierwszy.

Wniosek POLREGIO S.A. o obniżenie opłat obejmował odcinek linii kolejowej nr 69 Zamość Wschód–Bełżec/Hrebenne oraz Hrebenne–Bełżec–Zamość Wschód. W przypadku obniżenia opłat za dostęp do infrastruktury, organizator przewozów – w tym przypadku Województwo Lubelskie, będzie mogło utrzymać regularne połączenia na tej trasie oraz umożliwi to wprowadzenie oferty promocyjnej dla pasażerów na to połączenie. W związku z wynegocjowaną obniżką opłat, POLREGIO w ramach umowy z Województwem Lubelskiem, uruchomił codzienne pociągi dowożące pasażerów do szkół

i zakładów pracy. Działania takie przyczyniły się bezpośrednio do poprawy oferty przewozowej południowo-wschodniej części województwa lubelskiego (powiatu zamojskiego i tomaszowskiego), co doskonale wpisuje się w politykę przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu w tym regionie. Wypracowanie korzystnych warunków uruchomienia tych połączeń pozwoli na konkurencję z innymi środkami transportu.

„Możliwość prowadzenia negocjacji opłat za dostęp do infrastruktury jest skutecznym narzędziem do przywracania połączeń na liniach kolejowych o niskim wykorzystaniu. Uzyskane oszczędności mogą pozwolić przewoźnikom na rozszerzenie oferty. Przyczynia się to do zmniejszenia wykluczenia transportowego. Dlatego też zachęcam przewoźników i zarządców infrastruktury do analiz w tym zakresie i poszukiwania możliwości bardziej efektywnego kształtowania oferty pasażerskiej” – mówi dr inż. Ignacy Góra, Prezes UTK.

Stały kolejowy ruch pasażerski na trasie Zamość Wschód-Bełzec/Hrebenne został zawieszony ponad 20 lat temu. Od 15 października 2023 r. jeden z przewoźników uruchomił 1 parę pociągów na trasie Rawa-Ruska - Warszawa Wsch.- Rawa Ruska, kursującą m.in. przez odcinek Zamość Wsch. - Bełzec - Hrebenne, jednakże pociąg ten zatrzymywał się jedynie na stacji pośredniej Lublin Gł. z pominięciem pozostałych stacji na tej trasie. Wykorzystanie linii kolejowej nr 69 jeżeli chodzi o ruch pasażerski, było niewielkie. Na trasie Zamość - Bełzec-Hrebenne funkcjonowała komercyjna komunikacja autobusowa. Nowe pary pociągów zaczęły kursować od 2 stycznia 2024 r. POLREGIO założyła przywrócenie nowych tras jako całorocznych.

Uruchomienie nowych połączeń może zwiększyć wykorzystanie kolei w województwie lubelskim. W 2022 r. statystycznie każdy mieszkaniec Polski odbył 9,1 podróży pociągiem. Dla województwa lubelskiego wskaźnik ten wyniósł 5,3 podróży rocznie.

Tryb wnioskowania przez przewoźników kolejowych o obniżenie opłat pozwala na przywracanie lub otwieranie nowych połączeń na liniach kolejowych (lub ich odcinkach) dotychczas wykorzystywanych w niewielkim stopniu. W ocenie Prezesa UTK takie negocjacje mogą być bardzo korzystnym instrumentem, pod warunkiem że uzyskana obniżka opłat przyczyni się do rozwoju oferty pasażerskiej a same negocjacje nie prowadzą do naruszenia przepisów ustawy dotyczących udostępniania infrastruktury kolejowej i opłat za korzystanie z tej infrastruktury oraz nie powodują dyskryminacji pozostałych przewoźników kolejowych.

^[1] — Przepis wszedł w życie 12 maja 2020 r., na podstawie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw Dz. Urz. z 2020 r., poz. 400.

PODSTAWA PRAWNA:

1. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.);