

## Wyniki przewozowe - sierpień 2023 r.

29.09.2023

W sierpniu 2023 r. pociągami podróżowało prawie 31,1 mln pasażerów – to niemal 1% więcej niż w sierpniu 2022 r. Masa przewiezionych koleją ładunków to ponad 19,2 mln ton, co oznacza spadek o 7,8% w zestawieniu rok do roku.

### PRZEWOZY PASAŻERSKIE

W sierpniu 2023 r. z usług kolei skorzystało 31,1 mln osób – to o prawie 0,3 mln więcej (+0,8%) niż rok wcześniej. Zrealizowana praca przewozowa wyniosła 2,7 mld pasażerokilometrów i była o prawie 0,1 mld pasażerokilometrów wyższa (+1,9%) niż w sierpniu 2022 r. Wykonano pracę eksploatacyjną na poziomie 16,8 mln pociągokilometrów, co jest wartością wyższą o 0,4 mln (+2,7%) niż rok wcześniej. Średnia odległość przejazdu pasażera w sierpniu wyniosła 86,2 km – to o prawie 1 km więcej niż przed rokiem.

Nie wszyscy przewoźnicy realizujący regularne przewozy pasażerskie osiągnęli w sierpniu 2023 r. lepsze wyniki niż sierpniu 2022 r., jednakże pod względem wszystkich badanych parametrów ogółem tegoroczny sierpień zakończył się najlepszymi wynikami od 2012 r.

W zestawieniu miesiąc do miesiąca liczba pasażerów w sierpniu 2023 r. była niższa o 0,2 mln (-0,7%) od liczby pasażerów w lipcu 2023 r. Wobec lipca nieznacznie zmniejszyła się również – o 0,4 mln pasażerokilometrów (-0,01%) – praca przewozowa wykonana przez pociągi pasażerskie. W przypadku pracy

eksploatacyjnej spadek wyniósł 0,01 mln pociągokilometrów (-0,1%). Natomiast średnia odległość przewozu jednego pasażera w sierpniu 2023 r. wzrosła w porównaniu do lipca 2023 r. – o 0,6 km.

Ogółem od stycznia do sierpnia 2023 r. kolej obsłużyła niemal 244 mln pasażerów, praca przewozowa wyniosła 17,3 mld pasażerokilometrów, a eksploatacyjna 127,1 mln pociągokilometrów. W zestawieniu z analogicznym okresem rok wcześniej pociągi przewiozły o 24,6 mln pasażerów więcej (+11,2%), wykonały pracę przewozową o 1,5 mld pasażerokilometrów większą (+9,5%), a praca eksploatacyjna wrosła o 2,6 mln pociągokilometrów (+2,1%).

## PRZEWOZY TOWAROWE

W sierpniu 2023 r. przetransportowano koleją ponad 19,2 mln ton ładunków. W zestawieniu z sierpniem 2022 r. to wartość mniejsza o 1,6 mln ton (-7,8%). Praca przewozowa zrealizowana przez pociągi towarowe w ubiegłym miesiącu wyniosła ponad 5,1 mld tonokilometrów, czyli o 0,2 mld tonokilometrów mniej (-4,5%) niż przed rokiem. W przypadku pracy eksploatacyjnej, która w sierpniu 2023 r. wyniosła 6,9 mln pociągokilometrów, odnotowano spadek o prawie 0,5 mln pociągokilometrów (-6,2%) w zestawieniu rok do roku. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunków w sierpniu 2023 r. wyniosła 266 km, to więcej o ponad 9 km niż w sierpniu 2022 r.

Sierpień 2023 r. w kolejowych przewozach towarowych był nieznacznie lepszy w porównaniu z lipcem 2023 r. pod względem masy przewiezionych towarów i wykonanej pracy przewozowej. Kolej obsłużyła o 0,5 mln ton ładunków więcej (+2,9%), a także o prawie 0,04 mld tonokilometrów (+0,7%) wzrosła wielkość pracy przewozowej. W przypadku pracy eksploatacyjnej odnotowano spadek o 0,2 mln pociągokilometrów (-2,8%). W sierpniu niższa niż w lipcu – o 6 km – była również średnia odległość przewozu jednej tony ładunku.

Od początku tego roku koleją przewieziono prawie 153,3 mln ton ładunków, praca przewozowa wykonana przez pociągi

towarowe wyniosła ponad 41 mld tonokilometrów, a praca eksploatacyjna osiągnęła wartość prawie 56,5 mln pociągokilometrów. Porównując te dane z okresem styczeń – sierpień 2022 r., nastąpił spadek o 13,6 mln ton (-8,2%) w masie przewiezionych towarów, o ponad 0,3 mld tonokilometrów (-0,8%) w wielkości wykonanej pracy przewozowej i o ponad 1,4 mln pociągokilometrów (-2,5%) w wykazanej pracy eksploatacyjnej.

Podstawowe dane eksploatacyjne dotyczące przewozów [pasażerskich](#) i [towarowych](#) zostały opublikowane na stronie [Dane Kolejowe](#).