

Pasażerowie mogą podróżować nowszymi i lepiej wyposażonymi pociągami



07.08.2023

Ponad 60% wagonów i niemal 70% elektrycznych zespołów trakcyjnych jest wyposażonych w klimatyzację. Ponad połowa dysponuje też gniazdkami elektrycznymi. Przewoźnicy pasażerscy w Polsce na koniec 2022 r. dysponowali ponad 2,2 tys. wagonów i niemal 1,5 tys. zespołów trakcyjnych. Zmniejsza się też średni wiek taboru przewoźników pasażerskich.

Wraz z zamawianiem przez przewoźników nowych pojazdów poprawiają się współczynniki dla dodatkowego wyposażenia podnoszącego jakość podróży. Szczególnie korzystnie wygląda to w przypadku dwunapędowych zespołów trakcyjnych.

Wszystkie 23 pojazdy tego rodzaju posiadają klimatyzację, dostęp do sieci WiFi, gniazdko elektryczne dla pasażerów, nowoczesne toalety ze zbiornikami, miejsca na rowery oraz miejsca dla osób z niepełnosprawnością. 21,7% tych pojazdów posiada automaty biletowe. Pełne wyposażenie w klimatyzację, toaletę ze zbiornikiem, miejsca na rowery oraz miejsca dla osób niepełnosprawnością posiadają również elektryczne wagony silnikowe.

Tab.1 Wyposażenie dodatkowe pojazdów trakcyjnych w dyspozycji przewoźników pasażerskich w 2022 r.

pojazdy trakcyjne	klimatyzacja	dostęp do WiFi	gniazdka elektryczne	toaleta ze zbiornikiem	miejsca na rowery	automat biletowy	miejsca dla osób niepełnosprawnych
-------------------	--------------	----------------	----------------------	------------------------	-------------------	------------------	------------------------------------

wagony silnikowe

pojazdy trakcyjne	klimatyzacja	dostęp do WiFi	gniazdka elektryczne	toaleta ze zbiornikiem	miejsca na rowery	automat biletowy	miejsca dla osób niepełnosprawnych
elektryczne	100,0%	-	-	100,00%	100,00%	-	100,00%
spalinowe	83,1%	22,1%	10,4%	83,1%	83,1%	7,8%	90,9%
zespoły trakcyjne							
elektryczne	69,0%	48,8%	55,2%	72,9%	97,7%	19,5%	87,2%
spalinowe	62,1%	18,9%	33,1%	82,7%	87,5%	3,2%	93,5%
dwunapedowe	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	21,7%	100,0%

Tab. 2 Wyposażenie dodatkowe pojazdów doczepnych w dyspozycji przewoźników pasażerskich w 2022 r.

wagony	klimatyzacja	dostęp do WiFi	gniazdka elektryczne	toaleta ze zbiornikiem	miejsca na rowery	automat biletowy	miejsca dla osób z niepełnosprawnością
z miejscami do siedzenia	61,6%	54,6%	57,6%	76,7%	14,7%	-	8,6%
z miejscami do leżenia	27,5%	14,6%	47,9%	60,8%	-	-	14,0%
gastronomiczne	88,9%	67,9%	12,3%	88,9%			

W przypadku wagonów pasażerskich, w klimatyzację wyposażonych jest 1 221 z 1 982 wagonów z miejscami do siedzenia (61,6%) oraz 72 z 81 wagonów gastronomicznych (88,9%). W przypadku wagonów z miejscami do leżenia (kuszetki oraz wagony sypialne) klimatyzację posiada tylko 47 z 171 wagonów.

Osoby o ograniczonej mobilności oraz rowerzyści korzystając z usług przewoźników posiadających tabor trakcyjny mogą spokojniej planować swoją podróż, ponieważ coraz więcej składów wagonowych zawiera wagon przystosowany do przewozu rowerów oraz osób z niepełnosprawnościami. Miejsca do przewozu rowerów posiada już 291 wagonów z miejscami do siedzenia. 170 sztuk tych pojazdów ma natomiast wyposażenie dla osób o ograniczonej mobilności.

Inwestycje w nowoczesny tabor kolejowy zahamowały wzrost średniego wieku pojazdów kolejowych eksploatowanych na polskiej sieci kolejowej. W przypadku lokomotyw elektrycznych i spalinowych, elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz wagonów pasażerskich zaobserwować można spadek średniego wieku pojazdów. Dla lokomotyw elektrycznych średni wiek w 2022 r. zmniejszył się względem 2021 r. z 33,76 lat do 32,16 lat. W przypadku lokomotyw spalinowych z 43,81 lat do 41,94 lat. W przypadku elektrycznych zespołów trakcyjnych z 25,79 lat

24,43 lat. W przypadku wagonów pasażerskich z 32,52 lat do 32,26 lat.

Lokomotywy spalinowe średnio są najstarszymi pojazdami w dyspozycji przewoźników pasażerskich - 41,94 lat, natomiast średnio najmłodszymi pojazdami są dwunapędowe zespoły trakcyjne - 0,82 lat. Stały wzrost średniej wieku zaobserwowano na przestrzeni 5 ostatnich lat wyłącznie w spalinowych zespołach trakcyjnych.