

Nowe wytyczne w zakresie wdrażania TSI „Infrastruktura”

02.08.2023

Zamiana pojęcia „linii kolejowej” na „podsystem infrastruktura”, nowa definicja modernizacji i doprecyzowanie wymagań odnośnie zmian innych niż modernizacja – to niektóre ze zmian zaplanowanych w ramach rewizji rozporządzenia 1299/2014 określającego wymagania dla podsystemu „Infrastruktura” (TSI INF).

Jedną z istotnych, zaplanowanych zmian dotyczy pkt. 7 załącznika TSI INF, który opisuje wdrażanie i stosowanie rozporządzenia. Do tej pory stosowane było pojęcie „linia kolejowa”. Nowa wersja aktu odwołuje się natomiast do „podsystem infrastruktura”, przy czym „nowy podsystem infrastruktura” został zdefiniowany jako: *„podsystem infrastruktura oddany do eksploatacji po „[data publikacji rozporządzenia zmieniającego 1299/2014]”, którego utworzenie prowadzi do powstania trasy lub części trasy tam, gdzie trasa ani jej część obecnie nie istnieje”*. Każdy inny podsystem infrastruktura będzie traktowany jako „istniejący podsystem infrastruktura.”

Zmianie poddano również zagadnienie „modernizacji” istniejącego podsystemu. Dotychczasowe prace klasyfikowane jako „modernizacja”, poza przypadkami wskazanymi w pkt 7.2. ppkt 2, związane były ze zmianą dokumentacji technicznej dołączonej do deklaracji weryfikacji WE bądź pracami poprawiającymi całkowite osiągi podsystemu. Podobna definicja znajduje się również w aktualnie obowiązującej ustawie o

transporcie kolejowym. Zgodnie z nowym rozporządzeniem „modernizację” należy rozumieć jako: „*większe prace modyfikacyjne w istniejącym podsystemie „Infrastruktura”, skutkujące co najmniej uzyskaniem zgodności z jednym dodatkowym kodem ruchu lub zmianą zadeklarowanej kombinacji kodów ruchu (o których mowa w tabeli 2 i tabeli 3 w pkt 4.2.1).”*

W przypadku zmodernizowanego podsystemu „Infrastruktura” stosowanie TSI INF jest obowiązkowe i ma zastosowanie do zmodernizowanego podsystemu w ramach zasięgu geograficznego modernizacji. Zasięg geograficzny modernizacji jest określany na podstawie lokalizacji na torach oraz odniesień metrycznych i skutkuje zgodnością wszystkich podstawowych parametrów podsystemu „Infrastruktura” związanych z torami podlegającymi modernizacji podsystemu.

Rewizja TSI obejmuje również doprecyzowanie wymogów w zakresie stosowania TSI INF w przypadku zmian innych niż modernizacja. W pkt 7.3.2 wskazano, że w przypadku:

- zmiany, która ma wpływ na parametry podstawowe (o których mowa w pkt 4.2.2) i wymaga przeprowadzenia nowej procedury weryfikacji WE (zgodnie z art. 6 i 7 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/250) - stosowanie TSI INF dla każdego podstawowego parametru, na który zmiana ma wpływ, jest obowiązkowe;
- zmiany, która nie ma wpływu na parametry podstawowe (o których mowa w pkt 4.2.2) lub gdy zmiana nie wymaga nowej weryfikacji WE (zgodnie z art. 6 i 7 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/250) - wykazanie poziomu zgodności z niniejszą TSI jest dobrowolne;
- istotnej wymiany w ramach „odnowienia” (rozumianej w myśl art. 2 pkt 15 dyrektywy 2016/797) - niezgodne z TSI elementy podsystemu lub części należy systematycznie zastępować zgodnymi z TSI;
- wymiany w ramach utrzymania (rozumianej w myśl

art. 2 pkt 17 dyrektywy (UE) 2016/797) nie wymagającej przeprowadzenia weryfikacji WE - należy stosować TSI INF, gdy jest to racjonalnie i ekonomicznie wykonalne.

Głównym celem zmian jest usprawnienie procesu wdrażania przepisów TSI INF. „Modernizacja” rozumiana w myśl nowych przepisów ma być okazją do efektywniejszego osiągnięcia interoperacyjności.

PODSTAWA PRAWNA:

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L 356 z 12 grudnia 2014 r., s. 1, z późn. zm.)

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L 138 z 26 maja 2016 r., s. 44, z późn. zm.)

Projekt nowej TSI dostępny jest na [stronie internetowej Komisji Europejskiej](#).