

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/20059,Elementy-krytyczne-dla-bezpieczenstwa-seminarium-on-line-Agencji-Kolejowej-Unii-.html>
24.04.2024, 05:32

Elementy krytyczne dla bezpieczeństwa – seminarium on-line Agencji Kolejowej Unii Europejskiej



26.05.2023

Jak identyfikować elementy krytyczne dla bezpieczeństwa i jak proaktywnie zarządzać utrzymaniem pojazdów? Jakie są obowiązki producenta pojazdu kolejowego, a jakie podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie? Tym i innym problemom w identyfikacji i zarządzaniu elementami krytycznymi dla bezpieczeństwa poświęcone będzie nowe seminarium ERA. Odbędzie się ono w piątek, 2 czerwca 2023 r., w godz. 14:30 – 16:00.

W 2016 r. w 4. pakiecie kolejowym wprowadzono pojęcie elementów krytycznych dla bezpieczeństwa (*safety critical components, SCCs*). W 2019 r. w TSI Loc&Pas i TSI Wag zdefiniowano SCCs jako komponenty, które w przypadku wystąpienia pojedynczej awarii mogą potencjalnie doprowadzić do poważnego wypadku. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/779 nakłada na ECM obowiązek zarządzania SCCs dla wszystkich pojazdów.

Przy projektowaniu nowego typu pojazdu producent powinien określić, w oparciu o analizę ryzyka, krytyczność funkcji i elementów swoich produktów oraz zapisać je w dokumentacji technicznej. Po przeprowadzeniu tej analizy producenci są zobowiązani przekazać dokumentację przewoźnikom kolejowym i ECM, aby umożliwić im przyjęcie odpowiednich środków

kontroli i nadzoru w utrzymaniu i eksploatacji. ECM są odpowiedzialne za powiadamianie producentów pojazdów o potencjalnych nowych SCCs, gdy tylko zostaną wykryte, np. podczas czynności utrzymaniowych. Dotyczy to zarówno nowych pojazdów, jak i będących w eksploatacji.

W webinarium uczestniczyć będą:

- Josef Doppelbauer, dyrektor wykonawczy Agencji Kolejowej Unii Europejskiej,
- Nathalie Duquenne, ERA,
- Jean-Marie Deschamps, ERA,
- Giuseppe Ragusa, specjalista ds. ECM, Trenitalia,
- Gian Marco Springer, manager ds. utrzymania taboru kolejowego, Trenitalia TPER,
- Alstom: Raymond Groves, dyrektor ds. bezpieczeństwa operacji, Alstom.

JAK SIĘ POŁĄCZYĆ?

Z webinarium połączyć się będzie można klikając „[Join the webinar](#)”. Link będzie aktywny na kilka godzin przed rozpoczęciem transmisji webinarium. W przypadku trudności z połączeniem, należy skopiować link (URL) i wkleić do innej przeglądarki, np. Google Chrome. W trakcie webinarium będzie można zadawać pytania, korzystając z widocznej na stronie funkcji pytań i odpowiedzi (Q&A).