

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/19583,Prezes-UTK-okreslil-warunki-wykorzystania-zdolnosci-przepustowej-na-sieci-PKP-PLK-dla-dwoch-przewoznikow-pasazerskich>
-PL.html
03.05.2024, 00:55

Strona znajduje się w archiwum.

Prezes UTK określił warunki wykorzystania zdolności przepustowej na sieci PKP PLK dla dwóch przewoźników pasażerskich

27.12.2022

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego 9 grudnia 2022 r. wydał decyzje zastępujące umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej pomiędzy PKP PLK S.A. a PKP Intercity S.A. oraz pomiędzy PKP PLK S.A. a POLREGIO S.A. Obie decyzje w dużej mierze dotyczyły uregulowania kwestii związanych z funkcjonowaniem komunikacji zastępczej.

Zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym, jeśli aplikant i zarządca nie dojdą do porozumienia w zakresie postanowień umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej, Prezes UTK, na wniosek aplikanta lub zarządcy, wydaje decyzję w sprawie wykorzystania zdolności przepustowej, która zastępuje tę umowę. Prezes UTK określa w takiej decyzji warunki umowy ustalone przez strony oraz dokonuje rozstrzygnięć w tych częściach, w których strony nie doszły do porozumienia. Jeśli strony zdecydują się zawrzeć umowę, decyzja Prezesa UTK

wygaśnie.

Decyzja kierowana do PKP PLK i POLREGIO rozstrzygała o rozbieżnościach związanych z komunikacją zastępczą, natomiast w przypadku PKP Intercity i PKP PLK, Prezes UTK oprócz kwestii dotyczących komunikacji zastępczej, dokonał kilkunastu innych rozstrzygnięć, które były sporne pomiędzy stronami. W kwestii zwrotu kosztów związanych z komunikacją zastępczą, Prezes UTK m.in. rozszerzył w odniesieniu do propozycji zarządcy katalog innych kosztów związanych z ograniczeniami w dostępie do infrastruktury, których zwrotu może domagać się przewoźnik na podstawie odrębnego porozumienia. Chodzi tu o koszty m.in. dodatkowej obsługi rewidencjonalnej i manewrowej a także o inne koszty związane z obsługą pasażerów. Prezes UTK przychylił się jednak do stanowiska PKP PLK, zgodnie z którym zwrot tych kosztów może nastąpić w przypadku pozyskania przez zarządcę finansowania na ten cel.

Pozostałe rozstrzygnięcia zapadły w decyzji wydanej na rzecz PKP PLK i PKP Intercity dotyczyły m.in. podniesienia kar za wygłaszanie błędnych komunikatów głosowych i wizualnych przez zarządcę. Prezes UTK rozstrzygnął również spór dotyczący rozliczania kosztów za ściąganie taboru przewoźników w celu udroźnienia szlaku kolejowego, a także określił termin na składanie przez przewoźnika reklamacji na wpisy zarządcy, rejestrujące przejazdy pociągów w SEPE (Systemie Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej). Przychylił się także do wniosku przewoźnika o wprowadzenie zapisu zakładającego możliwość zastosowania kary finansowej w przypadku nieusunięcia przez zarządcę stwierdzonych nieprawidłowości w stanie infrastruktury szlakowej.

Treść decyzji jest dostępna w [Dzienniku Urzędowym Prezesa UTK](#).

PODSTAWA PRAWNA:

1. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1984,

z późn. zm.);