

Strona znajduje się w archiwum.

## Grupy towarowe w III kwartale 2022 r.

13.12.2022

Od początku roku do końca września przewieziono łącznie 187,4 mln ton ładunków, zaś zrealizowana praca przewozowa to 46,6 mln tonokilometrów. W tym okresie grupy towarów „węgiel kamienny, brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny” oraz „rud metali, produkty górnictwa i kopalnictwa” odpowiadają za 61,1% przewiezionej masy i 51,5% wykonanej pracy przewozowej. W trzech kwartałach 2021 r. było to odpowiednio 61,4% i 49,3%. W 2022 r. przewieziono od początku roku do końca III kwartału ponad 64,8 mln ton węgla, ropy naftowej i gazu i blisko 49,8 mln ton rud metali, produktów górnictwa i kopalnictwa.

W III kwartale 2022 r. przewieziono razem 62,3 mln ton ładunków, wykonując pracę przewozową na poziomie 16 mld tonokilometrów. Wartość wykonanej pracy przewozowej w III kwartale 2022 r. jest najwyższa, biorąc pod uwagę wszystkie

kwartały od początku publikowania statystyk w zakresie grup towarowych, tj. od 2016 r.

Porównując dane z trzecim kwartałem 2021 r. widoczny jest spadek masy o ponad 0,6 mln tony (-1%) przy wzroście pracy przewozowej o blisko 10,4%, tj. 1,5 mld tonokilometrów.

Podczas gdy średnia odległość przewozu jednej tony w trzecim kwartale 2022 r. wyniosła 257 km, to w tym samym okresie w 2021 r. było to 231 km.

*„Kolej potrafi dostosować się do zmieniających się warunków, co pokazują zmiany przewozów w grupach towarowych. Do końca września 2022 r. w grupie produktów rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa przewieziono ponad 4,6 mln ton. Jest to o ponad 62% więcej w stosunku do całego 2021 r. W tym okresie transport zbóż klasyfikowany w ramach tej grupy to 2,7 mln ton, co jest wynikiem zbliżonym do masy zbóż przewiezionych w ciągu czterech ostatnich lat. W III kwartale 2022 r. kolej zapewniała przewozy kruszyw, piasku, żwiru i to w wielkościach porównywalnych z rekordowym rokiem 2018. To wszystko pozwala patrzeć na kolej jako środek transportu, który ma potencjał w przewozie różnych grup towarów – związanych zarówno z branżą spożywczą, jak i z sektorem budownictwa czy energetyką. To co jest kluczowe, to zapewnienie wysokiej jakości i przewidywalności czasu transportu, zwiększenie prędkości przejazdu i bezpieczeństwo”* – komentuje wyniki grup towarów dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

W III kwartale 2022 r. grupy o największym udziale stanowiły odpowiednio:

- grupa węgiel kamienny, brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny – 32,3% wg masy i 24,4% wg pracy przewozowej, co oznaczało przewóz 20,1 mln ton i zrealizowaną pracę przewozową na poziomie 3,9 mld tonokilometrów (w tym 19,9 mln ton i 3,8 mld tonokilometrów stanowiły przewozy samego węgla kamiennego). 75,1% masy ładunków z tej grupy było przewiezione w ramach komunikacji krajowej. Udział

pracy przewozowej wykonanej w przewozach krajowych wyniósł 56,9%;

- grupa *rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa* – 28,4% wg masy i 27,9% wg pracy przewozowej (17,7 mln ton oraz 4,5 mld tonokilometrów). Udział komunikacji krajowej dla tej grupy wyniósł 83,5% wg masy i 75,8% wg pracy przewozowej. W ramach tej grupy wyróżnione są dwie podgrupy – *rudy żelaza*, które stanowiły 10% wg masy i 17% wg pracy udziału w głównej grupie oraz podgrupa *kruszywa, piasek, żwir, gliny* (79% masy i 71% pracy przewozowej głównej grupy). W przypadku *rud żelaza* wystąpił spadek transportu, to w drugiej podgrupie odnotowano wartości zbliżone (99,8%) do rekordowego dla przewozów tej grupy III kwartału 2018 r.;
- grupa *koks, brykiety, produkty rafinacji ropy naftowej, gazy wytwarzane metodami przemysłowymi* odpowiadała w III kwartale za 12,4% (7,7 mln ton) przewiezioną masę i 17,2% (2,8 mld tonokilometrów) wykonanej pracy przewozowej w transporcie towarów ogółem. 64,2% wg masy i 67,2% wg pracy przewozowej stanowił transport wewnątrz kraju;
- czwartą największą grupą przewożonych towarów była grupa towarów nieidentyfikowalnych, do której najczęściej przypisywane są przewozy intermodalne. Jej udział w przewiezionym masie wyniósł 9,1% i 12,1% wg wykonanej pracy przewozowej. W ramach tej grupy przewieziono 5,7 mln ton ogółem, a wykonana praca przewozowa była na poziomie 1,9 mld tonokilometrów. Kluczową dla tej grupy jest komunikacja międzynarodowa, zaś krajowa stanowi tylko 17,6% wg masy i 20,2% wg pracy przewozowej.

Szczegółowe wyniki dotyczące przewozów intermodalnych można znaleźć na portalu statystycznym Urzędu Transportu Kolejowego [dane.utk.gov.pl](http://dane.utk.gov.pl). W dziale [Grupy towarowe](#) prezentowane są szczegółowe dane wraz z plikami

danych za wcześniejsze lata.