

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/18757,Punktualnosc-pociagow-w-I-kwartale-2022-r.html>  
27.04.2024, 11:36

Strona znajduje się w archiwum.

## Punktualność pociągów w I kwartale 2022 r.

20.05.2022

W I kwartale 2022 r. do stacji końcowej punktualnie przyjechało ponad 91% pociągów pasażerskich oraz prawie 42% pociągów towarowych. Współczynnik punktualności wzrósł względem poprzedniego kwartału, pomimo m.in. poważnej awarii systemów sterowania ruchem kolejowym. Przewoźnicy kolejowi uruchomili w tym okresie 559 tys. pociągów (448 tys. pasażerskich oraz 111 tys. towarowych).

### PRZEWOZY PASAŻERSKIE

W pierwszych trzech miesiącach 2022 r. punktualnie do stacji końcowej dojechało 91,03% pociągów pasażerskich. Jest to wzrost o ponad jeden punkt procentowy względem poprzedniego kwartału. Najwyższą wartość współczynnika punktualności w przewozach pasażerskich odnotowano w lutym – 91,97%. W styczniu było to 91,61%, natomiast w marcu 89,62%.

Najwyższy wskaźnik punktualności w pierwszym kwartale

odnotowała Warszawska Kolej Dojazdowa - 99,40%. Pociągi POLREGIO były punktualne w 91,70% (wzrost o ponad 2 punkty procentowe w stosunku do czwartego kwartału 2021 r.). PKP Intercity osiągnęło wskaźnik punktualności na poziomie 69,78% (spadek o prawie 1 punkt procentowy względem poprzedniego kwartału).

Wartość średniego opóźnienia pociągów pasażerskich w I kwartale 2022 r. wyniosła 34 minuty dla pociągów opóźnionych na stacji końcowej powyżej 5 minut 59 sekund oraz prawie 12 minut dla wszystkich pociągów. To najslabszy wynik odkąd Urząd Transportu Kolejowego publikuje dane dotyczące punktualności pociągów.

W czwartek 17 marca doszło do awarii urządzeń sterowania ruchem kolejowym obsługiwanych w ramach Lokalnych Centrów Sterowania (LCS). Awaria objęła łącznie 820 km linii kolejowych, trwała 14 godzin i dotyczyła 3 052 pociągów. Według informacji dostawcy LCS przyczyna leżała po jego stronie. Najwyższe opóźnienie w ten dzień będące bezpośrednim wynikiem awarii urządzeń odnotowano dla pociągu 3520/1 i wyniosło 400 minut.

*„Obserwowany w pierwszych dwóch miesiącach wzrost punktualności pociągów został bardzo silnie zahamowany przez niepokojące zdarzenia, do których doszło w marcu. Sytuacja związana z awarią urządzeń sterowania ruchem kolejowym pokazuje jak wiele czynników wpływa na prawidłowe funkcjonowanie krajowego systemu transportu kolejowego, a kolej musi być przygotowana na każdą sytuację, aby zapewnić płynność w realizacji przewozów” - podsumowuje dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.*

Wyniki punktualności w przewozach kolejowych za pierwszy kwartał 2022 roku oraz dane archiwalne znajdują się na portalu [Dane Kolejowe](#) w dziale [Punktualność](#).

## PRZEWOZY TOWAROWE

W pierwszym kwartale 2022 r. do stacji końcowej punktualnie dojechało 42,05% pociągów towarowych, przy czym w

przypadku pociągów krajowych współczynnik punktualności wyniósł 43,42%, a w przypadku pociągów międzynarodowych 36,96%. Dla przewozów krajowych odnotowano wzrost punktualności w porównaniu do poprzedniego kwartału.

Najwyższy współczynnik punktualności dla wszystkich pociągów towarowych odnotowano w marcu - 43,13%. W styczniu współczynnik ten wyniósł 40,90%, natomiast w lutym 41,98%. Średnie opóźnienie pociągu towarowego w I kwartale wyniosło 689 minut.

Wyniki punktualności w przewozach kolejowych za pierwszy kwartał 2022 roku oraz dane archiwalne znajdują się na portalu [Dane Kolejowe](#) w dziale [Punktualność](#).