

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/18233,Oplaty-obowiazujace-na-sieci-zarzadcow-infrastruktury-w-nowym-rozkladzie-jazdy-p.html>
26.04.2024, 16:58

Strona znajduje się w archiwum.

Opłaty obowiązujące na sieci zarządców infrastruktury w nowym rozkładzie jazdy pociągów 2021/2022

17.12.2021

Wejście w życie nowego rozkładu jazdy pociągów nie zmieniło stawek dostępu do infrastruktury kolejowej u większości zarządców. Zmieniły się stawki PKP SKM w Trójmieście i Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

Te same, co w minionym rozkładzie jazdy stawki jednostkowe opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej obowiązują na sieci PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., Cargotor sp. z o.o., Betrans sp. z o.o., Euroterminal Sławków sp. z o.o., PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłowni w Lublinie Wrotków, DSDiK Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu oraz CTL Maczki - Bór S.A.

Zmiany stawek obowiązują na sieci PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. (na której opłaty wzrosły średnio o 2% w porównaniu z minionym okresem) oraz na infrastrukturze zarządzanej przez Pomorską Kolej Metropolitalną S.A. Cennik, który aktualnie obowiązuje na sieci PKM stanowi obniżkę o 20%

w stosunku do dotychczas obowiązującego, zatwierdzonego w 2017 r.

Pozostałe przedsiębiorstwa uznane za zarządców lokalnej infrastruktury kolejowej niemającej strategicznego znaczenia dla funkcjonowania rynku kolejowego (Jastrzębska Spółka Kolejowa sp. z o.o., Infra Silesia S.A., Kopalnia Piasku Kotlarnia – Linie Kolejowe sp. z o.o. oraz PMT Linie Kolejowe sp. z o.o.) podjęła decyzję o niestosowaniu przepisów ustawy dotyczących zatwierdzania cennika opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej.