

## Wyniki przewozowe – sierpień 2021

29.09.2021

---

W sierpniu 2021 r. z usług kolei skorzystało ponad 24,9 mln pasażerów. W porównaniu do sierpnia 2020 r. liczba podróżnych wzrosła o 23,7%. Jest to również najlepszy wynik od początku pandemii. Wzrost wyników przewozowych odnotowano również w transporcie towarów: przewieziono 21,2 mln ton, co oznacza wzrost o 12,3% w porównaniu z poprzednim rokiem.

### PRZEWOZY PASAŻERSKIE

W sierpniu br. z usług kolei skorzystało ponad 24,9 mln osób, co oznacza wzrost o 23,7% w porównaniu do sierpnia w 2020 r. Wzrosły również inne dane eksploatacyjne dot. przewozów pasażerskich. Wykonano pracę przewozową na poziomie ponad 2 mld pasażerokilometrów, co oznacza wzrost o 33% względem sierpnia 2020 r. Praca eksploatacyjna wyniosła 15,9 mln pociągokilometrów (wzrost o 9,6%). Średnia odległość przejazdu jednego pasażera wyniosła 83 km (6 km więcej niż w sierpniu w 2020 r.).

W stosunku do 2019 r. w sierpniu 2021 r. kolej wybrało o 3,4 mln pasażerów mniej, co stanowiło 88% podróżnych z 2019 r., jednak z miesiąca na miesiąc różnice w liczbie pasażerów okresu przed pandemią z okresem obecnym są coraz mniejsze. Praca przewozowa była w tym przypadku niższa o 217,3 mln pasażerokilometrów (-9,5%), lecz praca eksploatacyjna osiągnęła rezultat wyższy o 0,8 mln pociągokilometrów (wzrost o 5,5%). O 3 km była również dłuższa średnia odległość

przejazdu 1 pasażera.

*„Sierpień okazał się dotychczas najlepszym miesiącem dla przewozów pasażerskich od wybuchu pandemii w marcu ubiegłego roku. Liczba podróżujących koleją sukcesywnie rośnie i zbliża do poziomu sprzed 2020 r. Rezultaty z miesięcy letnich wskazują, że nawet w nietypowej sytuacji związanej z COVID-19 kolej postrzegana jest jako bezpieczny środek podróżowania”* – podkreśla dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

Wyniki w sierpniu 2021 r. okazały się również lepsze w porównaniu do lipca tego roku. W ciągu miesiąca liczba pasażerów kolei wzrosła o 1,4 mln osób (o 5,9%), praca przewozowa o 156 mln pasażerokilometrów (8,2.%), praca eksploatacyjna o 0,1 mln pociągokilometrów (tj. o 0,8%).

## PRZEWOZY TOWAROWE

Sierpień był drugim z kolei miesiącem 2021 r., w którym masa przewiezionych towarów przekroczyła 20 mln ton. Przewiezione 21,2 mln ton to wynik nawiązujący już do najlepszych miesięcy sprzed pandemii i oznacza wzrost w stosunku do wyników sprzed roku o 12,3%. Praca przewozowa osiągnęła rekordowe w tym roku 4,9 mld tonokilometrów, a wzrost w porównaniu do sierpnia 2020 r. wyniósł 8,9%. Wykonano pracę eksploatacyjną na poziomie 7,2 mln pociągokilometrów – wzrost o 8,9% do analogicznego okresu 2020 r., a średnia długość przewozu zamknęła się na poziomie 231 km, co oznaczało spadek o 7 km.

W 2019 r. lepsze wyniki odnotowano jedynie w marcu (21,7 mln ton) i październiku (21,4 mln ton), natomiast miniony miesiąc był lepszy niż sierpień 2019 r. o 1,8 mln ton (co oznaczało wzrost o 9%). Wzrosły także praca przewozowa – o 297,6 mln tonokilometrów (6,5%) i praca eksploatacyjna – o 0,5 mln pociągokilometrów (7,1%).

*„Przewozy towarowe koleją nie tylko odbudowały się po pandemii, ale również cały czas się rozwijają. W sierpniu*

*osiągnięto bardzo dobre wyniki masy przewiezionych towarów i pracy przewozowej. Warto zauważyć, że wzrost odnotowały zarówno małe, jak i duże spółki – osiągnięty wynik może świadczyć o dobrej kondycji całego sektora przewozów towarowych, również w dynamicznie rozwijających się przewozach intermodalnych* – komentuje dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

Parametry przewozu towarów za sierpień były także większe od wyników lipcowych. Łączna masa towarów była większa o 0,5 mln ton (wzrost o 2,2%), praca przewozowa o 179 mln tonokilometrów (3,8%), a praca eksploatacyjna o 0,1 mln pociągokilometrów (1,5%). Średnia odległość przewozu była o 4 km dłuższa niż miesiąc wcześniej.

Podstawowe dane eksploatacyjne dotyczące przewozów pasażerskich zostały opublikowane na portalu statystycznym Urzędu Transportu Kolejowego [Dane Kolejowe](#). W dziale Przewozy pasażerskie i Przewozy towarowe prezentowane są szczegółowe dane wraz z plikami danych za wcześniejsze lata.