

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/17897,Connecting-Europe-Express-juz-w-Polsce.html>
2021-11-29, 13:05

Strona posiada nowszą wersję

[Kliknij tutaj, aby przejść dalej](#)

Connecting Europe Express już w Polsce

20.09.2021

Pociąg „Łącząc Europę” (Connecting Europe Express) przyjechał do Warszawy w poniedziałek 20 września. Europejski skład zatrzyma się jeszcze w Gdańsku, Białymstoku i Krakowie. Pociąg w 36 dni przejedzie przez 26 państw członkowskich Unii Europejskiej. Przejazd Connecting Europe Express jest jednym z najbardziej symbolicznych wydarzeń Europejskiego Roku Kolei. Inicjatywa Komisji Europejskiej ma promować kolej jako bezpieczny i ekologiczny środek transportu.

Connecting Europe Express został powitany w Polsce na Dworcu Centralnym im. Stanisława Moniuszki w Warszawie. Flagi Polski i Unii Europejskiej wymienili Andrzej Bittel, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Waldemar Buda, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej oraz Magda Koczyńska Dyrektor ds. Transportu Wodnego z Dyrekcji Generalnej ds. Mobilności i Transportu Komisji Europejskiej oraz Walter Goetz, Szef Gabinetu Europejskiej Komisarz ds. Transportu Adiny Vălean.

„To znacznie więcej niż tylko pociąg przejeżdżający przez nasz kontynent. To przykład europejskiej współpracy sektora kolejowego, instytucji publicznych i wszystkich partnerów uczestniczących w tym przedsięwzięciu. Ekspres Łączący Europę to żywe laboratorium tego co już udało się zrobić aby usprawnić funkcjonowanie kolei oraz tego, co jeszcze musimy zrobić aby dokończyć tworzenie Jednolitego Europejskiego Obszaru Kolejowego (Single European Rail Area) oraz sieci TEN-T. Wszystkie konferencje i wydarzenia związane z przejazdem pociągu stwarzają możliwość szerokiej wymiany poglądów na temat rozwoju kolejnictwa i pełnego wykorzystania jego szans rozwoju w przyszłości” - podkreślił Walter Goetz, Szef Gabinetu Komisarza ds. Transportu Adiny Vălean.

„Przejazd pociągu „Łącząc Europę” przez Polskę wpisuje się w obchody Europejskiego Roku Kolei. Dzięki takim inicjatywom wzrasta zaufanie pasażerów do najbezpieczniejszego i najbardziej ekologicznego środka transportu jakim jest kolej. Wydarzenie to pokrywa się z międzynarodowymi targami Kolejowymi TRAKO w Gdańsku, więc cieszę się, że będę mógł odbyć podróż właśnie Connecting Europe Express” - przed wejściem na pokład pociągu powiedział Andrzej Bittel, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury.

„Inwestycje kolejowe mają dla Polski szczególne znaczenie. Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej w konsultacji z Ministerstwem Infrastruktury oraz spółkami kolejowymi, przygotowuje portfolio inwestycji na przyszłe lata, tak, aby uzupełniając już podjęte inwestycje, ukończyć wdrożenie standardów europejskich na całej sieci TEN-T w Polsce i tym samym zapewnić spójną, nowoczesną i bezpieczną infrastrukturę. Te inwestycje będziemy realizować ze środków krajowych i unijnych” - zaznaczył Waldemar Buda, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej.

Proporczyki z flagami Polski i herbem Warszawy, które zostaną na pokładzie pociągu wręczyli Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, koordynator Europejskiego Roku Kolei w Polsce oraz Krzysztof Golubiewski, Członek Zarządu PKP S.A.

„Takie projekty jak Europejski Rok Kolei służą edukacji i budowania pozytywnego wizerunku kolei. Działania, które wspólnie zaplanowaliśmy, pozwolą skutecznie promować kolej. Niech Europejski Rok Kolei będzie trampoliną, z której polskie i europejskie koleje wyskoczą na rekordowe wyniki obsługi w ruchu pasażerskim i towarowym. Kolej powinna być tym środkiem transportu, który wszyscy wybieramy” - mówił Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, koordynator Europejskiego Roku Kolei w Polsce

„Przejazd pociągu „CEE” przez Europę jest zdecydowanie najważniejszym punktem programu obchodów Europejskiego Roku Kolei, ale także pewnym symbolem - przede wszystkim dobrej współpracy kolei z poszczególnych państw oraz gotowości do zwiększenia udziału transportu szynowego w segmencie pasażerskich połączeń dalekobieżnych. Należy podkreślić, że już dziś w wielu relacjach koleje w Europie z powodzeniem konkurują z transportem lotniczym czy autobusowym” - stwierdził Krzysztof Golubiewski, Członek Zarządu PKP S.A.

W dalszej podróży pociągu z Warszawy do Gdańska uczestniczył Unijny Komisarz ds. Rolnictwa, Janusz Wojciechowski, który będzie miał wystąpienie po przyjeździe pociągu na stację międzynarodowych targów kolejowych TRAKO w Gdańsku i będzie gościem konferencji.

CONNECTING EUROPE EXPRESS W POLSCE

Pociąg „Łącząc Europę” wjechał do Polski przez granicę w Muszynie. Pierwszy postój został zaplanowany w Warszawie, skąd skład wyruszył w drogę do Gdańska. Tam 21 września będzie częścią ekspozycji międzynarodowych targów kolejowych TRAKO 2021. Po Warszawie i Gdańsku, kolejne stacje pociągu w Polsce to Białystok (21/22 września), Kraków (22/23 września) i Zebrzydowice (23 września).

„Cieszy nas, że jako PKP Intercity, narodowy przewoźnik dalekobieżny, mogliśmy włączyć się w ten projekt i jesteśmy gospodarzem pociągu europejskiego na terenie Polski. Skład

proceeds polska lokomotywa Griffin zakupiona z udziałem środków unijnych w zestawieniu pociągu znalazły się dwa wagony, których modernizacja jest współfinansowana ze środków POIiŚ. Idea, która przyświeca uruchomieniu tego wyjątkowego połączenia, czyli promocja kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego, jest nam bardzo bliska. PKP Intercity ma ambicję stać się w najbliższych latach pierwszym polskim przewoźnikiem pasażerskim, którego działalność będzie neutralna dla klimatu” – mówi Marek Chraniuk, Prezes zarządu PKP Intercity.

„Przejazd Pociągu „Łącząc Europę” (Connecting Europe Express) podkreśla rolę, jaką kolej, najbardziej ekologiczny środek transportu odgrywa w codziennym życiu ludzi i gospodarce. To również zwrócenie uwagi na znaczenie inwestycji na sieci kolejowej oraz na konieczność dalszego jej scalania i jeszcze lepszego udostępniania zarówno w skali regionów, krajów jak i Europy” – powiedział Ireneusz Merchel Prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. .

O CONNECTING EUROPE EXPRESS

Pociąg „Connecting Europe Express” powstał dzięki wspólnym wysiłkom partnerów z europejskiego sektora kolejowego i instytucji na szczeblu unijnym, krajowym i lokalnym.

Ze względu na różne szerokości torów w Europie pociąg „Connecting Europe Express” będzie składać się w rzeczywistości z trzech pociągów – pociągu iberyjskiego, pociągu standardowego i pociągu bałtyckiego – które spotkają się na trasie. Projekt ma na celu zwrócenie uwagi na nadal istniejące deficyty w ruchu kolejowym w Unii Europejskiej, jak brak interoperacyjności między niektórymi częściami europejskiej sieci kolejowej. Ponadto celem projektu jest dalsze wzmocnienie współpracy między przedsiębiorstwami kolejowymi a zarządcami infrastruktury kolejowej.

Wagony kolejowe w składzie „Connecting Europe Express” zostały udostępnione przez różne europejskie przedsiębiorstwa kolejowe. W jednym z wagonów zapewnionych przez MAV (Węgry) mieści się mobilna wystawa zorganizowana przez

Europejską Agencję Wykonawczą ds. Klimatu, Środowiska i Infrastruktury (CINEA) oraz Wspólne Przedsięwzięcie Shift2Rail. Wystawa prezentuje wiele istniejących technologii i innowacji poprawiających wygodę podróży koleją oraz pokaże, w jaki sposób Unia Europejska wspiera projekty infrastrukturalne. Standardowy pociąg składa się z wagonu konferencyjnego (dostarczonego przez SNCF, Francja), dwóch standardowych wagonów z miejscami do siedzenia (DB, Niemcy i SBB, Szwajcaria), wagonu restauracyjnego (FS, Włochy) i wagonu sypialnego (ÖBB, Austria). Iberyjski pociąg kursujący między Portugalią a Hiszpanią udostępni hiszpański operator Renfe, a pociąg bałtycki obsługuje litewskie przedsiębiorstwo LTG. Oficjalnym partnerem przedsięwzięcia związanego z uruchomieniem pociągu „CEE” są Polskie Koleje Państwowe S.A.

EUROPEJSKI ROK KOLEI

UE ustanowiła rok 2021 „Europejskim Rokiem Kolei”, aby promować kolej jako bezpieczny i zrównoważony środek transportu. Transport odpowiada za 25% emisji gazów cieplarnianych w UE. Jednak jedynie 0,4% emisji gazów cieplarnianych w Unii Europejskiej pochodzi z sektora transportu kolejowego. Kolej jest również najbezpieczniejszym rodzajem transportu lądowego: 0,1 ofiar śmiertelnych na miliard pas-km to ofiary wypadków kolejowych, w porównaniu do 0,23 ofiar wypadków autobusowych, 2,7 ofiar wypadków samochodowych i 38 ofiar wypadków motocyklowych (2011-2015).

Polskie wydarzenia związane z Europejskim Rokiem Kolei koordynuje Prezes Urzędu Transportu Kolejowego. Kalendarium wydarzeń znaleźć można na stronie www.rokkolei.pl Na stronie jest również udostępniony formularz umożliwiający zgłoszenie wydarzenia do kalendarium.



Okolicznościowe oklejenie lokomotywy Griffin EU160-015



Lokomotywa PKP Intercity z oklejeniem dedykowanym obchodom Roku Kolei



Stoisko Rzecznika Praw Pasażera Kolei, Kampanii Kolejowe ABC oraz UTK z przyrządami pomiarowymi



Stoisko informacyjne Rzecznika Praw Pasażera Kolei w holu głównym dworca Warszawa Centralna



Stoisko informacyjne Urzędu Transportu Kolejowego w holu głównym dworca Warszawa Centralna



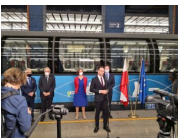
Krzysztof Golubiewski, Członek Zarządu PKP S.A.



dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego



Andrzej Bittel, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury



Waldemar Buda, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej