

Polska kolej bezpieczna w 2020

31.08.2021

Nietypowe warunki epidemii w 2020 r. nie zmieniły wieloletniego trendu – polska kolej z roku na rok staje się coraz bezpieczniejsza. Potwierdza to miernik wypadków, obliczany corocznie wskaźnik odnoszący liczbę wypadków na sieci kolejowej do pracy eksploatacyjnej. W 2020 r. wyniósł on 1,71, osiągając kolejny rok z rzędu najniższą wartość. Więcej szczegółów można znaleźć w opublikowanym właśnie corocznym „Sprawozdaniu ze stanu bezpieczeństwa ruchu kolejowego”.

W 2020 r. odnotowano 406 wypadków na sieci kolejowej, o 22,7% mniej niż rok wcześniej. Praca eksploatacyjna obniżyła się jedynie o 5,8%, co doprowadziło do historycznie niskiego poziomu miernika wypadków.

„Wartość miernika w 2020 r. w obiektywny sposób potwierdza, że polska kolej również w tak trudnym roku była bezpieczniejsza, a spadek liczby wypadków nie jest jedynie efektem spadku wykonywanych przewozów” – ocenia dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

Każdy z rodzajów wypadków w 2020 r. odnotował spadek. Największe miały miejsce w przypadku wykolejeń i kolizji, których liczba zmniejszyła się odpowiednio o 40% i 35%. Średnio po ok. 15% spadła liczba wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych i z udziałem osób nieupoważnionych do przebywania na terenie kolejowym. Znacznie większy spadek

POWIĄZANE INFORMACJE

• [Sprawozdanie ze stanu bezpieczeństwa ruchu kolejowego 2020](#)

odnotowano zatem w przypadku liczby zdarzeń wewnątrz systemu kolejowego, aniżeli z udziałem strony trzeciej. Efektem tego jest wyjątkowo wysoki, wynoszący 77,3% udział wypadków z udziałem strony trzeciej w ogólnej liczbie wypadków.

Spadek liczby wypadków w 2020 r. pociągnął za sobą również spadek liczby osób w nich poszkodowanych. Zginęło 148 osób, o 8,1% mniej niż rok wcześniej, a ciężko rannych zostały 44 osoby (spadek o 8,3%). Aż 98% wszystkich osób poszkodowanych w wypadkach kolejowych w 2020 r. to skutek wypadków z udziałem strony trzeciej – na przejazdach kolejowo-drogowych lub z udziałem osób nieupoważnionych przebywających na terenie kolejowym.

Podsumowanie najważniejszych danych dotyczących bezpieczeństwa kolejowego zawiera opublikowane „Sprawozdanie ze stanu bezpieczeństwa ruchu kolejowego”. Dokument zawiera informacje o wypadkach i incydentach zaistniałych w 2020 r. Wybrane najważniejsze rodzaje zdarzeń są poddawane szczegółowej analizie ze wskazaniem rekomendowanych działań zapobiegawczych. Szczegółowo opisano również aktywność Prezesa UTK w obszarze bezpieczeństwa systemu kolejowego.

Sprawozdanie powstaje w oparciu o dane o zdarzeniach kolejowych przekazywane na bieżąco do Prezesa UTK i gromadzone w Rejestrze Zdarzeń Kolejowych. Wykorzystywane są również informacje przekazywane przez podmioty rynku w Raportach w sprawie bezpieczeństwa. [Sprawozdanie](#) za rok poprzedni jest publikowane corocznie w terminie do 31 sierpnia w [Biuletynie Informacji Publicznej](#) Urzędu Transportu Kolejowego, zgodnie z art. 15b ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym.