

## Wyniki przewozowe – lipiec 2021

30.08.2021

---

W lipcu 2021 r. z usług kolei skorzystało ponad 23,5 mln pasażerów. Liczba podróżnych wzrosła o ponad 24% względem lipca 2020 r. i był to najlepszy wynik od czasu wybuchu pandemii. Koleją w lipcu przewieziono ponad 20,7 mln ton ładunków - wzrost wyniósł ponad 12% w porównaniu z poprzednim rokiem.

### PRZEWOZY PASAŻERSKIE

W lipcu kolejną podróżowało ponad 23,5 mln osób, co oznacza wzrost o 24,5% w porównaniu z tym samym okresem w 2020 r. Dużą skalą wzrostu odznaczają się również pozostałe dane eksploatacyjne w przewozach pasażerskich. Praca przewozowa w lipcu osiągnęła wartość 1,9 mld pasażerokilometrów (wzrost o 40% względem lipca 2020 r.), a praca eksploatacyjna 15,8 mln pociągokilometrów (wzrost o 8,6%). Średnia odległość przejazdu jednego pasażera w lipcu wyniosła 81 km (9 km więcej niż rok temu).

*„Okres wakacyjny po raz kolejny przyniósł wzrost liczby pasażerów. Kolej jest chętnie wybierana w okresie wakacji jako komfortowa alternatywa dla dalekich podróży własnym samochodem. Wyniki przewozowe w lipcu zazwyczaj charakteryzują się wzrostami. Jeszcze nie wróciliśmy do wyników sprzed pandemii, ale widoczny jest pozytywny trend”* – podkreśla dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

Wyniki w lipcu były również lepsze w porównaniu do czerwca

tego roku. Liczba pasażerów w lipcu wzrosła o ponad 2,4 mln osób (11,5%), praca przewozowa o ponad 515 mln pasażerokilometrów (37,1%), a praca eksploatacyjna o prawie 1,6 mln (9,3%).

Podstawowe dane eksploatacyjne dotyczące przewozów pasażerskich zostały opublikowane na stronie [Dane Kolejowe](#).

## PRZEWOZY TOWAROWE

Lipiec okazał się dla przewozów towarowych drugim najlepszym miesiącem w tym roku (po marcu). Wzrost masy ładunków oraz pracy eksploatacyjnej odnotowano względem lipca 2019 r. oraz lipca 2020 r. Koleją w lipcu bieżącego roku przewieziono 20,7 mln ton ładunków (wzrost o 12,3% w stosunku do lipca 2020 r.), praca przewozowa wyniosła 4,7 mld tonokilometrów (wzrost o 10,3%), natomiast praca eksploatacyjna wyniosła 7,1 mln pociągokilometrów (wzrost o 9,1%). Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku zmniejszyła się do 227 km (spadek o 4 km).

*„Rynek kolejowych przewozów towarowych utrzymuje nieco wyższy poziom niż w 2019 r., co pozwala sądzić, że kolej poradziła sobie z wyzwaniem sprostania globalnej pandemii koronawirusa. Widoczny jest również systematyczny wzrost udziałów mniejszych przewoźników, którzy w ostatnich latach wkroczyli na polski rynek”* – komentuje dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

Odnotowano również wzrost wszystkich parametrów względem czerwca. Masa ładunków wzrosła o 0,9 mln ton (4,6%), praca przewozowa o ponad 163,7 mln tonokilometrów (3,6%), a praca eksploatacyjna o prawie 0,4 mln pociągokilometrów (5,0%). Średnia odległość spadła o 2 km.

Podstawowe dane eksploatacyjne dotyczące przewozów towarowych zostały opublikowane na stronie [Dane Kolejowe](#).