

Strona znajduje się w archiwum.

Alert bezpieczeństwa Danii

02.02.2021

Duńska Komisja ds. Badania Wypadków opublikowała alert bezpieczeństwa dotyczący mocowań naczep samochodowych stosowanych w wagonach towarowych. Jest to następstwo incydentu z 13 stycznia 2021 r., gdy doszło do przesunięcia naczepy na wagonie pod wpływem wiatru podczas przejazdu pociągu przez most nad cieśniną Wielki Bełt. Zdarzenie w podobnych okolicznościach sprzed dwóch lat skończyło się tragicznie.

W trakcie dochodzenia po incydencie sprzed dwóch tygodni, duńska Komisja ds. Badania Wypadków przeprowadziła serię testów dotyczących skuteczności mechanizmu mocowania naczepy na wagonie. Wyniki testów wykonanych na wagonie uczestniczącym w zdarzeniu oraz innych tego samego typu ujawniły, że stosowany w wagonie mechanizm mocowania naczepy samochodowej typu MAZ 80800 nie zapewnia odporności na działanie sił pionowych. Badania wykonano na prawidłowo utrzymanym i zabezpieczonym urządzeniu.

POWIĄZANE INFORMACJE

22.01.2021
Alert
bezpieczeń
stwa NIB
Dania

W dniu 13
stycznia 2021 r.
podczas
przejazdu
pociągu
towarowego
przez most nad
cieśniną Wielki
Bełt doszło do
wypchnięcia
naczepy z
mocowania.
(silny wiatr i
pusta naczepa)

Do podobnego zdarzenia doszło 2 stycznia 2019 r. również na moście nad cieśniną Wielki Bełt. Jednak zakończyło się ono tragicznie. Pociąg pasażerski uderzył w naczepę samochodową zrzuconą pod wpływem wiatru z wagonu pociągu towarowego jadącego po sąsiednim torze. W wypadku zginęło 8 osób. W obu przypadkach – zarówno wypadku z 2019 r., jak i incydentu z 2021 r. – do zdarzenia przyczyniły się specyficzne warunki panujące w tym miejscu, sprzyjające występowaniu bardzo silnych podmuchów wiatru. Jednak przyczyny w systemie kolejowym były inne – w 2019 r. było to nieprawidłowe zabezpieczenie i utrzymanie mocowania naczepy, natomiast w 2021 r. jest to brak odporności na działania sił pionowych przy prawidłowym zabezpieczeniu i utrzymaniu mocowania naczepy.

Dochodzenie w sprawie incydentu sprzed dwóch tygodni trwa. Duńska Komisja ds. Badania Wypadków nie sformułowała dotychczas żadnych zaleceń. Alert ma jednak zwrócić uwagę podmiotom działającym w branży na nowe ryzyko, które zostało zauważone.

[Alert bezpieczeństwa](#) wraz z dodatkowymi materiałami jest dostępny w dziale [Alerty bezpieczeństwa](#).