

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/16228,Uzupelnienie-alertu-bezpieczenstwa-NSA-Niemiec.html>  
03.05.2024, 13:25

Strona znajduje się w archiwum.

## Uzupełnienie alertu bezpieczeństwa NSA Niemiec

18.08.2020

3 sierpnia 2020 r. na stronach UTK opublikowany został alert bezpieczeństwa NSA Niemiec. Alert ostrzega przed możliwym nieprawidłowym zamontowaniem łożysk w wagonach towarowych do przewozu samochodów. Strona niemiecka przekazała dodatkowe informacje w tym zakresie.

W alercie wskazano, że źródłem zagrożenia są luźne podkładki i luźne śruby zabezpieczające, wykorzystywane do mocowania łożyska. W ostatnich dniach na prośbę Prezesa UTK przedstawiciele Eisenbahn Bundesamt (EBA), niemieckiego krajowego organu ds. bezpieczeństwa, udostępnili zdjęcie łożyska z oznaczeniem śrub, których wadliwy montaż był przyczyną zdarzenia. Udostępniono także zdjęcie uszkodzonego łożyska wykonane przez niemiecki krajowy organ dochodzeniowy Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung (BEU). Zdjęcia są dostępne w dziale [Alerty bezpieczeństwa opublikowane w 2020 r.](#)

20 maja 2020 r. doszło do wykolejenia wagonu do przewozu

### POWIĄZANE INFORMACJE

23.07.2020  
Alert bezpieczeństwa NSA DE (aktualizacja 18.08.2020)

Nieprawidłowo zmontowane łożyska w wagonach towarowych zbudowanych przez Tatravagonka Poprad

samochodów typu Laaeffrs 561. Wagon wyprodukowany przez Tatravagonka Poprad w chwili zdarzenia (wrzesień 2019 r.) miał przebieg 19 580 km. Przyczyną wykolejenia było stopienie czopa osi spowodowane przez zagrzane łożysko. Dochodzenie powypadkowe wykazało, że problemy z montażem łożyska nie były jednostkowym przypadkiem i podobne nieprawidłowości stwierdzono w kilku innych łożyskach w wagonach tego typu, eksploatowanych przez tego samego dysponenta. EBA nie wyklucza, że łożyska tego typu lub podobnej konstrukcji w innych typach pojazdów produkowanych przez Tatravagonkę Poprad również mogą być nieprawidłowo zmontowane.

Informacje przekazane przez stronę niemiecką powinny pomóc firmom odpowiedzialnym za utrzymanie wagonów towarowych w Polsce w ocenie faktycznego ryzyka powtórzenia się tego typu zdarzenia. W przypadku zidentyfikowania podobnych nieprawidłowości w wagonach eksploatowanych w Polsce należy niezwłocznie poinformować Prezesa UTK wysyłając wiadomość na adres e-mail [utk@utk.gov.pl](mailto:utk@utk.gov.pl).