

Informacja

Strona znajduje się w archiwum.

Wrocław, Poznań, Warszawa - największe dworce kolejowe w Polsce

28.01.2020

Stacją, która obsłużyła najwięcej podróżnych w 2018 roku był Wrocław Główny. Z tego dworca skorzystało 21,2 mln osób. Niewiele mniej, 21,1 mln pasażerów, wsiadało i wysiadało na stacji Poznań Główny. Miastem w którym najbardziej intensywnie korzysta się z kolei jest Warszawa. Stacje w stolicy obsłużyły ponad 73 mln podróżnych. Urząd Transportu Kolejowego przedstawia raport „Największe dworce kolejowe w Polsce” obejmujący dane z 2018 roku.

Wrocław Główny, Poznań Główny, Warszawa Śródmieście, Warszawa Wschodnia, Warszawa Centralna, Kraków Główny, Gdynia, Warszawa Zachodnia, Katowice i Warszawa Wileńska – to dziesięć stacji z największą wymianą pasażerską w Polsce. Na tych dworcach, każdego dnia od 22,5 do 58 tys. pasażerów wsiada i wysiada z pociągów.

pozycja wśród największych stacji w Polsce	stacja pasażerskie	województwo	dobowa liczba pociągów	wymiana pasażerska w 2018 r. (mln)	zmiana 2018/2014
1	Wrocław Główny	dolnośląskie	401	21, 2	65%
2	Poznań Główny	wielkopolskie	377	21,1	18%
3	Warszawa Śródmieście	mazowieckie	483	17,5	17%

POWIĄZANE INFORMACJE

Największe dworce kolejowe w Polsce

Wymiana pasażerska w transporcie kolejowym - podstawowe czynniki, znaczenie najważniejszych ośrodków

4	Warszawa Wschodnia	mazowieckie	828	17,2	32%
5	Warszawa Centralna	mazowieckie	328	15,5	84%
6	Kraków Główny	małopolskie	247	15,0	131%
7	Gdynia	pomorskie	452	14,9	15%
8	Warszawa Zachodnia	mazowieckie	822	14,7	32%
9	Katowice	śląskie	359	13,2	24%
10	Warszawa Wileńska	mazowieckie	125	8,2	2%

Najwięcej pasażerów korzysta ze stacji znajdujących się w największych aglomeracjach. Stąd w pierwszej dziesiątce znajduje się aż 5 warszawskich dworców, które obsłużyły ponad 73 mln podróżnych. W jednym przypadku – dla województwa łódzkiego – stacją o największej wymianie pasażerskiej nie była stolica województwa. Najwięcej podróżnych korzystało z dworca w Skierniewicach, obsługującego zarówno ruch z aglomeracji łódzkiej, jak i warszawskiej.

- Ostatnie lata przyniosły powrót pasażerów na kolej. Wpływ na to miały zarówno inicjatywy kolei aglomeracyjnych zwiększające swoją ofertę dla podróżnych, jak i poprawa jakości pociągów dalekobieżnych. Także inwestycje w infrastrukturę przynoszą pozytywne efekty- komentuje wyniki raportu dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego. - Mam nadzieję, że dane o wymianie pasażerskiej pozwolą na tworzenie coraz lepszej oferty przewozowej uwzględniającej potrzeby zarówno pasażerów podróżujących pomiędzy największymi ośrodkami, jak również tych z mniejszych miejscowości - dodaje Góra.

Za znaczną część wymiany pasażerskiej w danym województwie z reguły odpowiadają stacje z których korzysta powyżej tysiąca osób dziennie. Np. w województwie lubuskim cztery takie stacje obsłużyły ponad połowę całej wymiany w regionie.

W 2018 r. kolej w Polsce przewiozła 310,3 mln pasażerów, a wymiana pasażerska kształtowała się na poziomie ok. dwukrotnie wyższym – z tego względu, że każdy pasażer liczony jest podwójnie – raz, kiedy wsiada do pociągu, drugi raz, kiedy z niego wysiada.

Opracowanie [Największe dworce kolejowe w Polsce](#).

Dane o wymianie pasażerskiej wraz z metodą opracowania

danych znajduje się na stronie [Wymiana pasażerska na stacjach w Polsce w 2018 r.](#)

Poniżej prezentujemy dane w formie graficznych map interaktywnych przygotowanych w usłudze PowerBI: