Strona znajduje się w archiwum.

# I Forum Kultury Bezpieczeństwa

12.07.2019

## Już 17 lipca odbędzie się I Forum Kultury Bezpieczeństwa, które poświęcone będzie pracy na stanowisku maszynisty. W czasie spotkania wspólnie z przedstawicielami rynku kolejowego zastanowimy się nad tym czy istnieją skuteczne rozwiązania w ograniczeniu wpływu czynnika ludzkiego na występowanie niebezpiecznych zdarzeń kolejowych.

W ramach referatów merytorycznych Prezes Urzędu Transportu Kolejowego dr inż. Ignacy Góra przeanalizuje czynniki wpływające na pominięcia sygnału „Stój”. Prezes UTK przedstawi również koncepcję „Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów” jako odpowiedzi na zidentyfikowane zagrożenia.

*- Statystyki nie pozostawiają wątpliwości, że obok typowych dla transportu kolejowego aspektów technicznych i funkcjonalnych, newralgicznym obszarem z punktu widzenia bezpieczeństwa jest tzw. czynnik ludzki. To również błąd, zmęczenie, niedokładność człowieka często mogą być przyczyną wypadku. W trakcie Forum chcemy poszukać możliwych rozwiązań, które*

*zmniejszą ryzyko błędów.* – podkreśla dr. inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

O wpływie stanu psychofizycznego na bezpieczeństwo z perspektywy zawodu maszynisty opowie Jakub Niklas z firmy IPRON Consulting.

Głównym punktem programu Forum będzie debata poświęcona poszukiwaniom skutecznych rozwiązań mających na celu ograniczenie wpływu czynnika ludzkiego na występowanie zdarzeń kolejowych. W trakcie dyskusji ważne będzie również określeniu czy maszyniści są świadomi znaczenia ich stanu psychofizycznego na bezpieczeństwo transporty kolejowego.

W debacie udział wezmą:

- Krzysztof Mamiński – Prezes Polskich Kolei Państwowych S.A.;
- Marek Olkiewicz – Wiceprezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.;
- Witold Bawor- Członek Zarządu PKP Cargo S.A.;
- Leszek Miętek- Prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce;
- dr inż. Ignacy Góra – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

Podczas Forum odbędzie się również X podpisanie *Deklaracji w sprawie rozwoju kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym*. Do grona sygnatariuszy dołączą nowi przedstawiciele przedsiębiorstw i jednostek edukacyjnych tj.:

- Polskie Koleje Państwowe S.A.;
- ASSA ABLOY Poland sp. z o.o.;
- FENIX FS sp. z o.o. Biuro Bezpieczeństwa Pożarowego sp.k.;
- Fundacja Transgresja;
- IPRON Consulting;

- Octopus Rail sp. z o.o.;
- Pilar-Rail sp. z o.o.;
- PORR S.A.;
- Techkol - Technika Kolejowa;
- TKP SILESIA Radosław Mrózek sp. k.;
- Zakłady Azotowe Chorzów S.A.;
- Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego "Mińsk Mazowiecki" S.A.;
- Zespół Szkół im. Władysława Stanisława Reymonta w Małaszewiczach.

Wydarzenie uświetni premiera reportażu zrealizowanego przez UTK, poświęconego historii życia i pasji Pana Romana Szymańskiego. Emerytowany maszynista dzięki własnym staraniom zapewnił „drugie życie” zabytkowemu wagonowi silnikowemu SN61, który stanowi dziś atrakcję regionu zachodniopomorskiego.