

Strona znajduje się w archiwum.

Praktyczne stosowanie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa

04.04.2018

Zarządzanie zmianą to jeden z filarów proaktywnego zarządzania bezpieczeństwem. Urząd Transportu Kolejowego przypomina jak w praktyce powinno się stosować wspólną metodę oceny bezpieczeństwa.

Poprawne stosowanie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa (zarządzanie zmianą) pozwala na zarządzanie zidentyfikowanymi zagrożeniami w celu utrzymania ich na poziomie dopuszczalnym oraz monitorowanie skuteczności tego procesu.

Systemy zarządzania bezpieczeństwem i utrzymaniem obligują przedsiębiorstwa kolejowe do stosowania wspólnej metody oceny bezpieczeństwa. Jednak aby jej stosowanie przynosiło korzyści dla przedsiębiorstw należy wykonywać ocenę w oparciu o wyniki przeprowadzonych wcześniej analiz. – *Odpowiednia ocena zmiany w systemie to ważny element bezpieczeństwa. Nie powinna być lekceważona przez nikogo kto funkcjonuje na rynku kolejowym. Na przykład brak oceny ryzyka związanego z eksploatacją zmodernizowanej lokomotywy może doprowadzić do tego że maszynista nie będzie wiedział o nowo zastosowanych rozwiązaniach technicznych, a taka sytuacja może zagrażać bezpieczeństwu* – zaznacza Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

POWIĄZANE INFORMACJE

Praktyczne stosowanie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa

W zakładce [Systemy zarządzania bezpieczeństwem i utrzymaniem](#) opublikowana została informacja dotycząca praktycznych aspektów stosowania wspólnej metody oceny bezpieczeństwa.