

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/13445,Uszkodzenia-zestawow-kolowych-typu-BA-314-ZDB29-oraz-BA004.html>
2019-10-24, 03:41

Strona znajduje się w archiwum.

Uszkodzenia zestawów kołowych typu BA 314 / ZDB29 oraz BA004

11.09.2017

Do Urzędu Transportu Kolejowego wpłynął komunikat Agencji Kolejowej Unii Europejskiej dotyczący zwiększenia liczby raportów związanych z uszkodzeniami kół w niektórych rodzajach zestawów kołowych wagonów towarowych.

Uszkodzenia dotyczą zestawów kołowych typu BA 314/ ZDB29 (z nachyleniem pod obrzeżem koła), wyprodukowanych do 2006 r. oraz zestawów BA004. JNS (Joint Network Secretariat) opracował propozycję doraźnych rozwiązań dla podmiotów eksploatujących i utrzymujących wagony z tego typu zestawami kołowymi, których celem jest zmniejszenie ryzyka zaistnienia wypadków.

Przewoźnicy kolejowi oraz podmioty odpowiedzialne za utrzymanie, eksploatujący pojazdy z ww. typami zestawów kołowych zobowiązani są wprowadzić jak najszybciej:

- kontrolę wizualną kół przed wyjazdem pojazdu,
- kontrolę kół przy zmianie klocków hamulcowych,
- kontrolę wizualną kół w warsztatach (zgodnie z EVIC),
- eliminację oznakowania dla kół termostabilnych (usunięcie białych linii na maźnicach),

PLIKI DO POBRANIA

[\[pdf\] Broken wheels. Agreement of the TF on short term mitigation measures \(826.74 KB\)](#)
[\[pdf\] Środki do realizacji dla ECM i przewoźników \(tłumaczenie\) \(289.16 KB\)](#)

- zintensyfikowanie pomiarów lub badań po zidentyfikowaniu nieprawidłowości w trakcie eksploatacji lub utrzymania,
- zaostrzenie kryteriów pomiarowych naprężeń szczątkowych.

W załączeniu znajduje się [oryginalna prezentacja](#) dotycząca zidentyfikowanego problemu oraz [tłumaczenie tabel](#) zawierających szczegółowe środki zaradcze, które zobowiązani są podjąć przewoźnicy kolejowi oraz podmioty odpowiedzialne za utrzymanie. Wszelkie zidentyfikowane uszkodzenia i inne nieprawidłowości w tym zakresie należy niezwłocznie zgłaszać za pośrednictwem [poczty elektronicznej lub tradycyjnej](#) do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.