

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/1151,Informacja-o-realizacji-zadan-Prezesa-Urzedu-Transportu-Kolejowego.html>
05.05.2024, 21:24

Strona znajduje się w archiwum.

Informacja o realizacji zadań Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego

08.02.2012

W poniższej tabeli przedstawiono wyniki realizacji zadań Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego za rok 2011 w porównaniu do roku 2010.

Lp.	Sprawy dotyczące	Liczba wydanych dokumentów w 2010 r.	Liczba wydanych dokumentów w 2011 r.	Pozostałe do realizacji w 2012 r.	Uwagi i komentarze
1	2	3	4	5	6
1	Akceptacji SMS	52	13	2	Na wnioski przewoźników - zawieszono postępowania w sprawie akceptacji SMS
2	Wydania, zmiany Certyfikatu Bezpieczeństwa cz. A	50	14	-	
3	Wydania, zmiany Certyfikatu Bezpieczeństwa cz. B	40	23	-	
4	Wydania, zmiany Autoryzacji Bezpieczeństwa	5	3	-	
5	Wydania Świadectwa Bezpieczeństwa	70	144	415	Realizacja zadania uzależniona jest w szczególności od kompletności i jakości załączników do wniosków.
6	Przedłużenia terminu ważności Świadectwa Bezpieczeństwa	10	52	29	
7	Uzgodnienia identyfikatorów literowych VKM	14	57	2	

8	Rejestracji w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych	45322	19860	1350	Liczba spraw do załatwienia jest efektem napływu wniosków pod koniec 2011 r. w związku z wymogiem uruchomienia centralnego europejskiego rejestru pojazdów kolejowych Kumulacja wniosków wynikająca z zmian prawa w IV kwartale 2011 r. Liczba spraw do załatwienia jest efektem lawinowego napływu wniosków na przełomie lat 2010 / 2011 (ponad 1000 opracowań) w związku ze zmianami w prawie krajowym.	
9	Zatwierdzenia/akceptacji przepisów wewnętrznych	763	577	472		
10	Zatwierdzenia DTSU/DSU	102	373	1092		
11	Wpisu na listę podmiotów uprawnionych do szkolenia maszynistów	-	7	2		
12	Wpisu na listę podmiotów uprawnionych do przeprowadzania badań lekarskich	-	3	-		
13	Zatwierdzenie programu na licencji maszynisty	-	5	2		
14	Decyzji wstrzymujących ruch kolejowy, eksploatację pojazdów kolejowych, itp., zawieszających i uchylających w zakresie nadzoru technicznego	15	11	-		
15	Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji.	639	1041	1690		Wnioski z lat 2004-2011
16	Potwierdzenia zgodności z typem, na który wydano świadectwo dop. do eksploatacji.	677	1321	-		
17	Opiniowanie wniosków dotyczących świadectw bezp. dla użytkownika bocznic kolejowej, autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikaty bezpieczeństwa.	177	281	-		
18	Decyzje na oddanie podsystemu strukturalnego do eksploatacji.	248	495	-		
19	Zezwolenia na przejazdy jednorazowe.	110	193	-		
20	Udzielenia licencji	12	11	4		
21	Zmienienia licencji	25	4	1		
22	Decyzje cofające licencje	0	1	-		
23	Decyzja zawieszające licencje	6	4	-		
24	Decyzje uchylające decyzje w sprawie licencji	-	4	-	Wydawane w przypadku usunięcia nieprawidłowości wykazanych w decyzji zawieszającej licencje	

25	Decyzje zatwierdzające stawki jednostkowe opłat za dostęp do infrastruktury	9	9	-	
26	Decyzje zmieniające wydane decyzje w sprawie opłat	4	1	-	Wydawane są na wniosek np. w przypadku połączenia spółek
27	Decyzje odmawiające dostępu do informacji publicznej	-	1	-	
28	Decyzje odmawiające zatwierdzenie stawek	3	-	-	Wnioski złożone przez zarządców nie spełniały wymogów
29	Publikacja okresowych biuletynów statystycznych dotyczących funkcjonowania rynku kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych	4	12	-	W 2011 rozpoczęta została publikacja okresowych danych
30	Opracowywanie analiz i prognoz dotyczących rynku transportu kolejowego, w tym m.in.: wielkości i struktury kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych	3	14	-	W 2011 r. rozpoczęta została publikacja analiz na podstawie okresowych danych
31	Liczba nałożonych kar finansowych	1	6	-	
32	Łączna suma kar nałożonych	84 198,18 zł	1 113 011, 20 zł	-	
33	Postępowania ze skarg pasażerów	-	18	15	
34	Postępowania z urzędu dotyczące praw pasażerów	-	2	3	
35	Skargi pasażerów złożone przez e-mail	-	121	18	
36	Kontroli bezpieczeństwa ruchu kolejowego	273	476	-	
37	Kontroli licencjonowania transportu kolejowego	16	31	-	
38	Kontroli przestrzegania praw pasażera	13	457	-	
39	Kontroli udostępniania infrastruktury kolejowej	-	5	-	
40	Innych kontroli	-	119	-	
41	Kontroli oceny zgodności ze świadectwem dopuszczenia typu	435	983	-	
42	Ogółem kontroli	737	2 071	-	

W efekcie przeprowadzonych czynności kontrolnych wydanych zostało 1638 zaleceń pokontrolnych, z których zrealizowano 1

177, w trakcie realizacji pozostaje 461.

Do najczęściej występujących nieprawidłowości, w rozbiciu na podmioty rynku kolejowego należą

Zarządcy infrastruktury kolejowej

- nieaktualne metryki przejazdu lub przejścia w poziomie szyn;
- niewłaściwe utrzymanie infrastruktury przejazdowej;
- nieterminowe usuwanie zaleceń ujętych w protokołach z przeglądów okresowych infrastruktury kolejowej;
- niezrealizowanie zaleceń i środków zaradczych wyszczególnionych w protokołach ustaleń końcowych z zaistniałych wypadków kolejowych;
- nieprawidłowo prowadzona dokumentacja techniczno-ruchowa na posterunkach ruchu;
- brak śledzenia i monitorowania przewozu przesyłek towarów niebezpiecznych, oraz brak w rozkładach pisemnych informacji o znajdowaniu się w składzie pociągu wagonów zadołowanych towarem niebezpiecznym;
- brak na stacjach wyznaczonego toru przystosowanego do odstawiania wagonów z towarami niebezpiecznymi;
- niewłaściwe usuwanie usterek ujętych w protokołach z okresowych badań diagnostycznych torów i rozjazdów;
- nieprawidłowe zapisy w regulaminach technicznych stacji;
- nieprzestrzeganie procedur dotyczących użytkowania i prowadzenia zabiegów obsługi technicznej urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Licencjonowani przewoźnicy kolejowi

Nieprawidłowości w zakresie utrzymania eksploatowanych pojazdów kolejowych:

- błędy w wypełnieniu świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych oraz błędy i braki w prowadzonych „Rejestrach pojazdów kolejowych”;
- brak Dokumentacji Systemu Utrzymania;
- stosowanie Karty próby hamulca niezgodne z obowiązującym wzorem ujętym w rozporządzeniu;

- niewłaściwy tryb śledzenia przesyłek towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka;
- brak naniesionych poprawek w służbowym rozkładzie jazdy pociągów oraz w wykazie ostrzeżeń stałych przez maszynistów prowadzących pociągi.

Nieprawidłowości w zakresie przestrzegania praw pasażera:

- brak tablic kierunkowych na czołach pociągów i bokach wagonu;
- niedostateczna czystość wyprawianych składów pociągów;
- niesprawne ogrzewanie niektórych wyprawianych wagonów;
- niesprawne urządzenia rozgłoszeniowe w niektórych wyprawianych składach pociągów.

Użytkownicy bocznic kolejowych

- brak świadectwa bezpieczeństwa użytkownika bocznic kolejowej;
- braki oraz błędy w wypełnianiu Rejestrów pojazdów kolejowych;
- niewłaściwe usuwanie usterek ujętych w protokołach z okresowych badań diagnostycznych torów i rozjazdów;
- brak Dokumentacji Systemu Utrzymania;
- niewłaściwa kwalifikacja kategorii przejazdu kolejowego na skrzyżowaniu torów bocznic z drogą użytku publicznego;
- brak Świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń;
- nieaktualny Regulamin pracy bocznic kolejowej;
- dopuszczenie do wykonywania czynności na stanowisku bezpośrednio związanym z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego pracownika z badaniami lekarskimi wystawionymi przez nieuprawnioną jednostkę i nieuprawnionego lekarza.

W 2011 r. Prezes UTK wydał pierwsze decyzję zastępujące umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej. Dla przewoźników PKP Intercity i Przewozy Regionalne.

Została wydana decyzja w zakresie nieprawidłowego naliczania opłat za dostęp do infrastruktury. W wyniku realizacji decyzji PKP PLK obniżyła kategorie linii na 70 odcinkach kolejowych co stanowi około 1000 km linii.