



## Jednolity certyfikat bezpieczeństwa

Niniejszy certyfikat potwierdza akceptację przyjętego przez przedsiębiorstwo kolejowe systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS), w tym regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia konkretnych wymagań w zakresie bezpiecznego wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/798 oraz obowiązującymi przepisami prawa krajowego.

### 1. Informacje o certyfikacie

- |     |  |  |
|-----|--|--|
| 1.1 | Europejski numer identyfikacyjny (EIN) jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa                          | PL1020230224                             |
| 1.2 | Rodzaj certyfikatu   | Nowy jednolity certyfikat bezpieczeństwa |
| 1.3 | EIN poprzedniego certyfikatu (wyłącznie w przypadku wniosku dotyczącego przedłużenia lub aktualizacji) |  |
| 1.4 | Daty początku i końca ważności   | Od 02/10/2023 Do 02/10/2028              |

### 2. Identyfikacja przedsiębiorstwa kolejowego

- |     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| 2.1 | Nazwa prawna              | Ost-West Logistic Poland sp. z o.o. |
| 2.2 | Krajowy numer ewidencyjny | 0000784882                          |
| 2.3 | NIP                       | 5272892593                          |

### 3. Identyfikacja organu ds. certyfikacji w zakresie bezpieczeństwa:

- |     |   |                                  |
|-----|---|----------------------------------|
| 3.1 | Organizacja                                     | Krajowy organ ds. bezpieczeństwa |
| 3.2 | Państwo członkowskie (w stosownych przypadkach) | Polska                           |

### 4. Treść jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa

- |     |                     |                  |   |
|-----|---------------------|------------------|---|
| 4.1 | Rodzaj działalności | Polska           | Przewozy towarowe, w tym przewozy towarów niebezpiecznych |
|     |                     | Republika Czeska | Przewozy towarowe, w tym przewozy towarów niebezpiecznych |
|     |                     | Niemcy           | Przewozy towarowe, w tym przewozy towarów niebezpiecznych |

	Litwa	Przewozy towarowe, w tym przewozy towarów niebezpiecznych
	Słowacja	Przewozy towarowe, w tym przewozy towarów niebezpiecznych
4.2 Obszar działalności	Polska	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.; CARGOTOR sp. z o.o.; CTL Maczki-Bór S.A.; „Euroterminal Sławków” sp. z o.o.; Infra Silesia S.A.; Jastrzębska Spółka Kolejowa sp. z o.o.; „Kopalnia Piasku Kotlarnia - Linie Kolejowe” sp. z o.o.;
	Republika Czeska	Stacje graniczne: Bohumín os. n. Bohumín Vrbice, Český Těšín, Jindřichov ve Slezsku, Mikulovice, Královec, Lichkov, Meziměstí, Český Těšín, Petrovice u Karviné
	Niemcy	Stacje graniczne: Gubin - Guben; Rzepin - Frankfurt (Oder); Tuplice - Forst; Węgliniec - Horka; Zgorzelec - Görlitz;
	Litwa	Stacja graniczna: Mockava
	Słowacja	stacje graniczne: Medzilaborce, Plaveč, Skalité
4.3 Ograniczenia i warunki użytkowania	Polska	nie dotyczy
	Republika Czeska	nie dotyczy
	Niemcy	nie dotyczy
	Litwa	nie dotyczy
	Słowacja	nie dotyczy
4.4 Obowiązujące przepisy prawa krajowego	Polska	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.), Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2147 z późn. zm.) oraz akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.
	Republika Czeska	
	Niemcy	
	Litwa	
	Słowacja	
4.5 Informacje dodatkowe	Polska	
	Republika Czeska	

Niemcy

Litwa

Słowacja

**5. Data wydania i podpis osoby  
upoważnionej/stempel organu wydającego**

Data:

28/09/2023

Podpis

Ignacy Góra

Pieczęć organu