

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**
WERSJA JAWNA
(„WNIOSEK O PRYZYKNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)
ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA		
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS RP lub jego odpowiednik w innym państwie²):
Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.	ul. Składowa 5 61-897 Poznań	0000349125
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego)³:		
Licencja⁴:		
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:
Polska	WPO/188/2010	6.07.2010
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	
Okres ważności:	bezterminowa	
Certyfikat część A⁵:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1120200042
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Wielkopolskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

² W Rzeczypospolitej Polskiej podstawowym rejestrem, do którego są wpisane spółki jest Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zgodnie z ustawą z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 112, z późn. zm.). W przypadku aplikantów mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej należy wskazać numer wpisu tego podmiotu do właściwego rejestru obowiązującego w innym państwie członkowskim. Jednocześnie do powiadomienia należy załączyć kopię dokumentu wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

³ Osoba kontaktowa nie jest jednoznaczna z osobą pełnomocnika.

⁴ W przypadku licencji wydanych przez organ regulacyjny inny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, do powiadomienia należy dołączyć kopię dokumentu licencyjnego wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

⁵ W przypadku, gdy aplikant nie posiada certyfikatu bezpieczeństwa cz. A lub B, ponieważ np. legitymuje się jednolitym certyfikatem bezpieczeństwa, w rubrykach poświęconych certyfikatom bezpieczeństwa cz. A i B. należy wpisać formułę „Nie dotyczy”.

Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego																																																				
Okres ważności:	od	24.10.2020	do	24.10.2025																																																	
Informacje dodatkowe:	Certyfikat bezpieczeństwa część A obejmuje bocznicę kolejową eksploatowaną przez Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.																																																				
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220200051																																																			
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Wielkopolskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością																																																				
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego																																																				
Okres ważności:	od	24.10.2020	do	24.10.2025																																																	
Informacje dodatkowe:	---																																																				
Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:	Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):	---																																																			
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	---																																																				
Organ wydający:	---																																																				
Okres ważności:	od	---	do	---																																																	
Informacje dodatkowe:	---																																																				
W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie organu regulacyjnego przed którym toczy się postępowanie w sprawie oraz określenie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych dokumentów:	---																																																				
Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z: - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe, szerokotorowe czy wąskotorowe);	Poznań Główny – Świnoujście – Poznań Główny - LK nr 351 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie Sda - LK nr 857 na odcinku Szczecin Dąbie Sda - Szczecin Dąbie SDC - LK nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDC – Świnoujście Wszystkie linie wymienione kolejowe są normalnotorowe pod zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. <table border="1"> <thead> <tr> <th>Linia Kolejowa</th><th>Km Σ</th><th>Km</th><th>Stacja</th><th>godzina przyjazdu</th><th>godzina odjazdu</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>351</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>Poznań Główny</td><td></td><td>07:30</td></tr> <tr> <td>351</td><td>33,040</td><td>33,040</td><td>Szamotuły</td><td>07:51</td><td>07:52</td></tr> <tr> <td>351</td><td>51,109</td><td>18,069</td><td>Wronki</td><td>08:03</td><td>08:04</td></tr> <tr> <td>351</td><td>83,728</td><td>32,619</td><td>Krzyż</td><td>08:26</td><td>08:27</td></tr> <tr> <td>351</td><td>173,305</td><td>89,577</td><td>Stargard</td><td>09:19</td><td>09:20</td></tr> <tr> <td>401</td><td>281,723</td><td>108,418</td><td>Międzyzdroje</td><td>10:15</td><td>10:17</td></tr> <tr> <td>401</td><td>295,478</td><td>13,755</td><td>Świnoujście</td><td>10:30</td><td></td></tr> </tbody> </table>					Linia Kolejowa	Km Σ	Km	Stacja	godzina przyjazdu	godzina odjazdu	351	0,000	0,000	Poznań Główny		07:30	351	33,040	33,040	Szamotuły	07:51	07:52	351	51,109	18,069	Wronki	08:03	08:04	351	83,728	32,619	Krzyż	08:26	08:27	351	173,305	89,577	Stargard	09:19	09:20	401	281,723	108,418	Międzyzdroje	10:15	10:17	401	295,478	13,755	Świnoujście	10:30	
Linia Kolejowa	Km Σ	Km	Stacja	godzina przyjazdu	godzina odjazdu																																																
351	0,000	0,000	Poznań Główny		07:30																																																
351	33,040	33,040	Szamotuły	07:51	07:52																																																
351	51,109	18,069	Wronki	08:03	08:04																																																
351	83,728	32,619	Krzyż	08:26	08:27																																																
351	173,305	89,577	Stargard	09:19	09:20																																																
401	281,723	108,418	Międzyzdroje	10:15	10:17																																																
401	295,478	13,755	Świnoujście	10:30																																																	

- oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; - oznaczeniem planowanych godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej⁶: - przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich⁷:						
	Linia Kolejowa	Km Σ	Km	Stacja	godzina przyjazdu	godzina odjazdu
	401	0,000	0,000	Świnoujście		18:00
	401	13,755	13,755	Międzyzdroje	18:13	18:13
	351	122,173	108,418	Stargard	19:08	19:10
	351	211,750	89,577	Krzyż	20:02	20:03
	351	244,369	32,619	Wronki	20:24	20:25
	351	262,438	18,069	Szamotuły	20:36	20:37
	351	295,478	33,040	Poznań Główny	21:00	
	Rozkład jazdy zgodnie załącznikiem nr 1					
	Planowana liczba podróżnych korzystających z połączeń to około 200 osób					
Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi) ⁸ :	Okres Obowiązkiwania rozkładów jazdy: 2024/2025; 2025/2026; 2026/2027; 2027/2028; 2028/2029 Data rozpoczęcia: 28 czerwca 2025 r. Data zakończenia: 2 września 2029 r.					
Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane ⁹ :	w rozkładzie jazdy 2024/2025 od 28 czerwca do 31 sierpnia w soboty i niedziele oraz 15 sierpnia 2025 w rozkładzie jazdy 2025/2026 od 27 czerwca do 30 sierpnia w soboty i niedziele w rozkładzie jazdy 2026/2027					

⁶ W sytuacji przedstawienia przez aplikanta danych w projekcie rozkładu jazdy pociągów i posłużeniem się w nim symboli oraz skrótów zasadne jest uzupełnienie informacji poprzez przedstawienie legendy dokumentu, umożliwiającej jego właściwą interpretację.

⁷ Przez zdolność przepustową danej usługi w tym przypadku należy rozumieć planowaną liczbę podróżnych, którzy będą mogli skorzystać z nowej usługi aplikanta w ramach jednego połączenia. Uzupełniające informacje w tym zakresie stanowią dane dotyczące orientacyjnego taboru, którym ma być wykonywana nowa usługa (określenie typu taboru i planowanego zestawienia).

⁸ Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

⁹ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku. W sytuacji uruchamiania połączeń sezonowych np. wyłącznie w okresie wakacji letnich zasadne jest wskazanie dat uruchamiania usługi w każdym rocznym rozkładzie jazdy. Jeśli w każdym roku wykonywania przewozów okres uruchamiania usługi jest taki sam należy zawrzeć formułę „W każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa będzie realizowana w okresie od [wskazanie daty początkowej] do [wskazanie daty końcowej]”. W przypadku, gdy w każdym rocznym

	od 26 czerwca do 29 sierpnia w soboty i niedziele w rozkładzie jazdy 2027/2028 od 24 czerwca do 3 września w soboty i niedziele oraz 15 sierpnia 2028 w rozkładzie jazdy 2028/2029 od 23 czerwca do 2 września w soboty i niedziele oraz 15 sierpnia 2029
Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków¹⁰:	Brak odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków
Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie¹¹:	EN76 2xEN76 – w przypadku zwiększonego potoku podróżnych
Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km (sporządzony w edytowalnym arkuszu programu Microsoft Excel); 2. Oświadczenie aplikanta w zakresie szczególnie chronionych informacji handlowych zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem; 3. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wniosku o wydanie decyzji dotyczącej otwartego dostępu 4. Wersja jawna powiadomienia, umożliwiająca Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego publikację dokumentu na swojej stronie internetowej (tzw. wersja jawna powiadomienia).

rozkładzie jazdy pociągów usługa ma być wykonywana w różnych terminach należy oddzielnie wskazać okres wykonywania przewozów dla każdego rocznego rozkładu jazdy pociągów (na zasadzie wyliczenia).

¹⁰ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

¹¹ W tym przypadku należy wskazać jednostkę (zgodną z terminologią stosowaną przez producenta pojazdu kolejowego oraz tą obowiązującą w ramach wewnętrznych dokumentów aplikanta) oraz informację na temat liczby elementów (np. wagonów) wchodzących w skład jednej jednostki wykonującej połączenie na danej trasie. Dodatkową informacją stanowią dane dotyczące dostępności taboru do przewozu osób z niepełnosprawnością, w tym poruszających się na wózkach.

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

Art. 4 rozporządzenia 2018/1795.

Załącznik nr 2.

Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem:

Niniejsze powiadomienie Kolei Wielkopolskich zawiera dane wrażliwe, które nie powinny być ujawnione przez UTK w trybie informacji publicznej.

Dotyczy to:

1. Rubryki „Dane kontaktowe do osoby odpowiedzialnej za zapytanie” w części obowiązkowej powiadomienia ze względu na ochronę danych osobowych.