

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH  
PASAŻERSKICH**

**WERSJA JAWNA**

(„WNIOSEK O PRYZYCNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

**ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795<sup>1</sup>**

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA		
<b>Oznaczenie aplikanta:</b>	<b>Adres aplikanta:</b>	<b>Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS RP lub jego odpowiednik w innym państwie<sup>2</sup>):</b>
Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.	ul. Składowa 5 61-897 Poznań	0000349125
<b>Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego)<sup>3</sup>:</b>		
<b>Licencja<sup>4</sup>:</b>		
<b>Kraj wydania:</b>	<b>Numer:</b>	<b>Data wydania:</b>
Polska	WPO/188/2010	6.07.2010
<b>Organ wydający:</b>	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	
<b>Okres ważności:</b>	bezterminowa	
<b>Certyfikat część A<sup>5</sup>:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b>	<b>PL1120200042</b>
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Wielkopolskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	

<sup>1</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

<sup>2</sup> W Rzeczypospolitej Polskiej podstawowym rejestrem, do którego są wpisane spółki jest Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zgodnie z ustawą z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 112, z późn. zm.). W przypadku aplikantów mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej należy wskazać numer wpisu tego podmiotu do właściwego rejestru obowiązującego w innym państwie członkowskim. Jednocześnie do powiadomienia należy załączyć kopię dokumentu wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

<sup>3</sup> Osoba kontaktowa nie jest jednoznaczna z osobą pełnomocnika.

<sup>4</sup> W przypadku licencji wydanych przez organ regulacyjny inny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, do powiadomienia należy dołączyć kopię dokumentu licencyjnego wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

<sup>5</sup> W przypadku, gdy aplikant nie posiada certyfikatu bezpieczeństwa cz. A lub B, ponieważ np. legitymuje się jednolitym certyfikatem bezpieczeństwa, w rubrykach poświęconych certyfikatom bezpieczeństwa cz. A i B. należy wpisać formułę „Nie dotyczy”.

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795  
(data aktualizacji: 02.08.2022)

Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego																						
Okres ważności:	od	24.10.2020	do	24.10.2025																			
Informacje dodatkowe:	Certyfikat bezpieczeństwa część A obejmuje bocznicę kolejową eksploatowaną przez Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.																						
<b>Certyfikat część B:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b>	<b>PL1220200051</b>																					
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Wielkopolskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością																						
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego																						
Okres ważności:	od	24.10.2020	do	24.10.2025																			
Informacje dodatkowe:	---																						
<b>Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:</b>	<b>Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):</b>	---																					
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	---																						
Organ wydający:	---																						
Okres ważności:	od	---	do	---																			
Informacje dodatkowe:	---																						
<b>W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie organu regulacyjnego przed którym toczy się postępowanie w sprawie oraz określenie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych dokumentów:</b>	---																						
<b>Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z:</b>  <b>- wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są</b>	<p>Poznań Główny – Szklarska Poręba Górna – Poznań Główny</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>LK nr 271 na odcinku Poznań Główny – Wrocław Główny</li> <li>LK nr 273 na odcinku Wrocław Główny – Grabiszyn</li> <li>LK nr 761 na odcinku Grabiszyn – Wrocław Świebodzki</li> <li>LK nr 274 Wrocław Świebodzki – Jelenia Góra</li> <li>LK nr 311 Jelenia Góra – Szklarska Poręba Górna</li> </ol> <p>Wszystkie linie wymienione kolejowe są normalnotorowe pod zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</p> <table border="1" data-bbox="523 1854 1382 2042"> <thead> <tr> <th>linia kolejowa</th> <th>Km Σ</th> <th>Km</th> <th>Stacja</th> <th>godzina przyjazdu</th> <th>godzina odjazdu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>351/ 271</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>Poznań Główny</td> <td></td> <td>06:30</td> </tr> <tr> <td>271</td> <td>6,522</td> <td>6,522</td> <td>Luboń koło Poznania</td> <td>06:35</td> <td>06:36</td> </tr> </tbody> </table>					linia kolejowa	Km Σ	Km	Stacja	godzina przyjazdu	godzina odjazdu	351/ 271	0,000	0,000	Poznań Główny		06:30	271	6,522	6,522	Luboń koło Poznania	06:35	06:36
linia kolejowa	Km Σ	Km	Stacja	godzina przyjazdu	godzina odjazdu																		
351/ 271	0,000	0,000	Poznań Główny		06:30																		
271	6,522	6,522	Luboń koło Poznania	06:35	06:36																		

<p><b>to linie normalnotorowe, szerokotorowe czy wąskotorowe);</b></p> <p><b>- oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;</b></p> <p><b>- oznaczeniem planowanych godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej<sup>6</sup>;</b></p> <p><b>- przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich<sup>7</sup>;</b></p>	271	41,748	35,226	Kościan	06:52	06:53																																																																			
	271	68,657	26,909	Leszno	07:06	07:07																																																																			
	271	164,455	95,798	Wrocław Główny	07:56	08:10																																																																			
	274	244,575	80,120	Wałbrzych Główny	09:15	09:15																																																																			
	274	291,471	46,896	Jelenia Góra	09:58	09:59																																																																			
	311	317,757	26,286	Szklarska Poręba Dolna	10:35	10:36																																																																			
	311	320,879	3,122	Szklarska Poręba Średnia	10:42	10:42																																																																			
	311	323,394	2,515	Szklarska Poręba Górna	10:46																																																																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>linia kolejowa</th> <th>Km Σ</th> <th>Km</th> <th>Stacja</th> <th>godzina przyjazdu</th> <th>godzina odjazdu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>311</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>Szklarska Poręba Górna</td> <td></td> <td>17:45</td> </tr> <tr> <td>311</td> <td>2,515</td> <td>2,515</td> <td>Szklarska Poręba Średnia</td> <td>17:49</td> <td>17:50</td> </tr> <tr> <td>311</td> <td>5,637</td> <td>3,122</td> <td>Szklarska Poręba Dolna</td> <td>17:56</td> <td>17:57</td> </tr> <tr> <td>274</td> <td>31,923</td> <td>26,286</td> <td>Jelenia Góra</td> <td>18:33</td> <td>18:34</td> </tr> <tr> <td>274</td> <td>78,819</td> <td>46,896</td> <td>Wałbrzych Główny</td> <td>19:16</td> <td>19:17</td> </tr> <tr> <td>271</td> <td>158,939</td> <td>80,120</td> <td>Wrocław Główny</td> <td>20:23</td> <td>20:33</td> </tr> <tr> <td>271</td> <td>254,737</td> <td>95,798</td> <td>Leszno</td> <td>21:22</td> <td>21:23</td> </tr> <tr> <td>271</td> <td>281,646</td> <td>26,909</td> <td>Kościan</td> <td>21:36</td> <td>21:37</td> </tr> <tr> <td>271</td> <td>316,872</td> <td>35,226</td> <td>Luboń koło Poznania</td> <td>21:52</td> <td>21:53</td> </tr> <tr> <td>351/ 271</td> <td>323,394</td> <td>6,522</td> <td>Poznań Główny</td> <td>21:59</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							linia kolejowa	Km Σ	Km	Stacja	godzina przyjazdu	godzina odjazdu	311	0,000	0,000	Szklarska Poręba Górna		17:45	311	2,515	2,515	Szklarska Poręba Średnia	17:49	17:50	311	5,637	3,122	Szklarska Poręba Dolna	17:56	17:57	274	31,923	26,286	Jelenia Góra	18:33	18:34	274	78,819	46,896	Wałbrzych Główny	19:16	19:17	271	158,939	80,120	Wrocław Główny	20:23	20:33	271	254,737	95,798	Leszno	21:22	21:23	271	281,646	26,909	Kościan	21:36	21:37	271	316,872	35,226	Luboń koło Poznania	21:52	21:53	351/ 271	323,394	6,522	Poznań Główny	21:59	
	linia kolejowa	Km Σ	Km	Stacja	godzina przyjazdu	godzina odjazdu																																																																			
311	0,000	0,000	Szklarska Poręba Górna		17:45																																																																				
311	2,515	2,515	Szklarska Poręba Średnia	17:49	17:50																																																																				
311	5,637	3,122	Szklarska Poręba Dolna	17:56	17:57																																																																				
274	31,923	26,286	Jelenia Góra	18:33	18:34																																																																				
274	78,819	46,896	Wałbrzych Główny	19:16	19:17																																																																				
271	158,939	80,120	Wrocław Główny	20:23	20:33																																																																				
271	254,737	95,798	Leszno	21:22	21:23																																																																				
271	281,646	26,909	Kościan	21:36	21:37																																																																				
271	316,872	35,226	Luboń koło Poznania	21:52	21:53																																																																				
351/ 271	323,394	6,522	Poznań Główny	21:59																																																																					
<p>Rozkład jazdy zgodnie załącznikiem nr 1</p> <p>Planowana liczba podróżnych korzystających z połączeń to około 200 osób</p>																																																																									
<p><b>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)<sup>8</sup>:</b></p>	<p>Okres Obowiązkiwania rozkładów jazdy: 2024/2025; 2025/2026; 2026/2027; 2027/2028; 2028/2029 Data rozpoczęcia: 28 czerwca 2025 r. Data zakończenia: 2 września 2029 r.</p>																																																																								

<sup>6</sup> W sytuacji przedstawienia przez aplikanta danych w projekcie rozkładu jazdy pociągów i posłużeniem się w nim symboli oraz skrótów zasadne jest uzupełnienie informacji poprzez przedstawienie legendy dokumentu, umożliwiającej jego właściwą interpretację.

<sup>7</sup> Przez zdolność przepustową danej usługi w tym przypadku należy rozumieć planowaną liczbę podróżnych, którzy będą mogli skorzystać z nowej usługi aplikanta w ramach jednego połączenia. Uzupełniające informacje w tym zakresie stanowią dane dotyczące orientacyjnego taboru, którym ma być wykonywana nowa usługa (określenie typu taboru i planowanego zestawienia).

<sup>8</sup> Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

<p><b>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane<sup>9</sup>:</b></p>	<p><b>w rozkładzie jazdy 2024/2025</b> od 28 czerwca do 31 sierpnia w soboty i niedziele oraz 15 sierpnia 2025 <b>w rozkładzie jazdy 2025/2026</b> od 3 stycznia do 29 marca w soboty i niedziele oraz 6 stycznia 2026; od 27 czerwca do 30 sierpnia w soboty i niedziele <b>w rozkładzie jazdy 2026/2027</b> od 2 stycznia do 28 marca w soboty i niedziele oraz 6 stycznia 2027; od 26 czerwca do 29 sierpnia w soboty i niedziele <b>w rozkładzie jazdy 2027/2028</b> od 1 stycznia do 26 marca w soboty i niedziele oraz 6 stycznia 2028; od 24 czerwca do 3 września w soboty i niedziele oraz 15 sierpnia 2028 <b>w rozkładzie jazdy 2028/2029</b> od 6 stycznia do 31 marca w soboty i niedziele oraz 6 stycznia 2026; od 23 czerwca do 2 września w soboty i niedziele oraz 15 sierpnia 2029</p>
<p><b>Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków<sup>10</sup>:</b></p>	<p>Brak odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków</p>
<p><b>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie<sup>11</sup>:</b></p>	<p>EN76 2xEN76 – w przypadku zwiększonego potoku podróżnych</p>
<p><b>Załączniki:</b></p>	<p>1. Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km (sporządzony w edytowalnym arkuszu programu Microsoft Excel);</p>

<sup>9</sup> Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku. W sytuacji uruchamiania połączeń sezonowych np. wyłącznie w okresie wakacji letnich zasadne jest wskazanie dat uruchamiania usługi w każdym rocznym rozkładzie jazdy. Jeśli w każdym roku wykonywania przewozów okres uruchamiania usługi jest taki sam należy zawrzeć formułę „W każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa będzie realizowana w okresie od [wskazanie daty początkowej] do [wskazanie daty końcowej]. W przypadku, gdy w każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa ma być wykonywana w różnych terminach należy oddzielnie wskazać okres wykonywania przewozów dla każdego rocznego rozkładu jazdy pociągów (na zasadzie wyliczenia).

<sup>10</sup> Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

<sup>11</sup> W tym przypadku należy wskazać jednostkę (zgodną z terminologią stosowaną przez producenta pojazdu kolejowego oraz tą obowiązującą w ramach wewnętrznych dokumentów aplikanta) oraz informację na temat liczby elementów (np. wagonów) wchodzących w skład jednej jednostki wykonującej połączenie na danej trasie. Dodatkową informacją stanowią dane dotyczące dostępności taboru do przewozu osób z niepełnosprawnością, w tym poruszających się na wózkach.

	2. Oświadczenie aplikanta w zakresie szczególnie chronionych informacji handlowych zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem;
	3. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wniosku o wydanie decyzji dotyczącej otwartego dostępu
	4. Wersja jawna powiadomienia, umożliwiająca Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego publikację dokumentu na swojej stronie internetowej (tzw. wersja jawna powiadomienia).

**Pouczenie:**

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnoszący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnoszącą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

**Podstawa prawna:**

Art. 4 rozporządzenia 2018/1795.

Załącznik nr 2.

Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem:

Niniejsze powiadomienie Kolei Wielkopolskich zawiera dane wrażliwe, które nie powinny być ujawnione przez UTK w trybie informacji publicznej.

Dotyczy to:

1. Rubryki „Dane kontaktowe do osoby odpowiedzialnej za zapytanie” w części obowiązkowej powiadomienia ze względu na ochronę danych osobowych.