

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**

WERSJA JAWNA

(„WNIOSEK O PRYZYCNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA		
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS RP lub jego odpowiednik w innym państwie²):
Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.	ul. Składowa 5 61-897 Poznań	0000349125
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego)³:		
Licencja⁴:		
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:
Polska	WPO/188/2010	6.07.2010
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	
Okres ważności:	bezterminowa	
Certyfikat część A⁵:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1120200042
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Wielkopolskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

² W Rzeczypospolitej Polskiej podstawowym rejestrem, do którego są wpisane spółki jest Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zgodnie z ustawą z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 112, z późn. zm.). W przypadku aplikantów mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej należy wskazać numer wpisu tego podmiotu do właściwego rejestru obowiązującego w innym państwie członkowskim. Jednocześnie do powiadomienia należy załączyć kopię dokumentu wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

³ Osoba kontaktowa nie jest jednoznaczna z osobą pełnomocnika.

⁴ W przypadku licencji wydanych przez organ regulacyjny inny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, do powiadomienia należy dołączyć kopię dokumentu licencyjnego wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

⁵ W przypadku, gdy aplikant nie posiada certyfikatu bezpieczeństwa cz. A lub B, ponieważ np. legitymuje się jednolitym certyfikatem bezpieczeństwa, w rubrykach poświęconych certyfikatom bezpieczeństwa cz. A i B. należy wpisać formułę „Nie dotyczy”.

Okres ważności:	od	24.10.2020	do	24.10.2025																																				
Informacje dodatkowe:	Certyfikat bezpieczeństwa część A obejmuje bocznicę kolejową eksploatowaną przez Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.																																							
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220200051																																						
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Wielkopolskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością																																							
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego																																							
Okres ważności:	od	24.10.2020	do	24.10.2025																																				
Informacje dodatkowe:	---																																							
Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:	Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):	---																																						
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	---																																							
Organ wydający:	---																																							
Okres ważności:	od	---	do	---																																				
Informacje dodatkowe:	---																																							
W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie organu regulacyjnego przed którym toczy się postępowanie w sprawie oraz określenie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych dokumentów:	---																																							
Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z: - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe, szerokotorowe czy wąskotorowe); - oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania)	Poznań Główny – Ustka – Poznań Główny 1. LK nr 351 na odcinku Poznań Główny – Poznań POD 2. LK nr 354 na odcinku Poznań POD – Piła Główna 3. LK nr 405 na odcinku Piła Główna – Szczecinek 4. LK nr 404 na odcinku Szczecinek – Białogard 5. LK nr 202 na odcinku Białogard – Słupsk 6. LK nr 405 na odcinku Słupsk – Ustka Wszystkie linie wymienione kolejowe są normalnotorowe pod zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. <table border="1"> <thead> <tr> <th>Linia kolejowa</th> <th>Km Σ</th> <th>Km</th> <th>Stacja</th> <th>Godz. przyjazdu</th> <th>Godz. odjazdu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>351</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>Poznań Główny</td> <td></td> <td>06:30</td> </tr> <tr> <td>354</td> <td>29,228</td> <td>29,228</td> <td>Oborniki Wielkopolskie Miasto</td> <td>06:50</td> <td>06:51</td> </tr> <tr> <td>354</td> <td>45,411</td> <td>16,183</td> <td>Rogoźno Wielkopolskie</td> <td>07:03</td> <td>07:04</td> </tr> <tr> <td>354</td> <td>73,336</td> <td>27,925</td> <td>Chodzież</td> <td>07:21</td> <td>07:22</td> </tr> <tr> <td>354</td> <td>95,435</td> <td>22,099</td> <td>Piła Główna</td> <td>07:39</td> <td>07:40</td> </tr> </tbody> </table>				Linia kolejowa	Km Σ	Km	Stacja	Godz. przyjazdu	Godz. odjazdu	351	0,000	0,000	Poznań Główny		06:30	354	29,228	29,228	Oborniki Wielkopolskie Miasto	06:50	06:51	354	45,411	16,183	Rogoźno Wielkopolskie	07:03	07:04	354	73,336	27,925	Chodzież	07:21	07:22	354	95,435	22,099	Piła Główna	07:39	07:40
Linia kolejowa	Km Σ	Km	Stacja	Godz. przyjazdu	Godz. odjazdu																																			
351	0,000	0,000	Poznań Główny		06:30																																			
354	29,228	29,228	Oborniki Wielkopolskie Miasto	06:50	06:51																																			
354	45,411	16,183	Rogoźno Wielkopolskie	07:03	07:04																																			
354	73,336	27,925	Chodzież	07:21	07:22																																			
354	95,435	22,099	Piła Główna	07:39	07:40																																			

planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; - oznaczeniem planowanych godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej⁶: - przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich⁷:	405	166,145	70,710	Szczecinek	08:47	08:48
	404	229,666	63,521	Białogard	09:43	09:44
	202	253,999	24,333	Koszalin	09:59	10:00
	202	294,070	40,071	Sławno	10:28	10:29
	405	321,127	27,057	Słupsk	10:46	10:47
	405	338,232	17,105	Ustka	11:01	
	Linia kolejowa	Km Σ	Km	Stacja	Godz. przyjazdu	Godz. odjazdu
	405	0,000	0,000	Ustka		17:00
	405	17,105	17,105	Słupsk	17:13	17:14
	202	44,162	27,057	Sławno	17:31	17:32
	202	84,233	40,071	Koszalin	18:00	18:01
	404	108,566	24,333	Białogard	18:16	18:17
	405	172,087	63,521	Szczecinek	19:12	19:13
	354	242,797	70,710	Piła Główna	20:20	20:21
	354	264,896	22,099	Chodzież	20:38	20:39
	354	292,821	27,925	Rogoźno Wielkopolskie	20:56	20:57
	354	309,004	16,183	Oborniki Wielkopolskie Miasto	21:09	21:10
	351	338,232	29,228	Poznań Główny	21:31	
Rozkład jazdy zgodnie załącznikiem nr 1 Planowana liczba podróżnych korzystających z połączeń to około 200 osób						
Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)⁸:	Okres Obowiązywania rozkładów jazdy: 2024/2025; 2025/2026; 2026/2027; 2027/2028; 2028/2029 Data rozpoczęcia: 28 czerwca 2025 r. Data zakończenia: 2 września 2029 r.					
Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich	w rozkładzie jazdy 2024/2025 od 28 czerwca do 31 sierpnia w soboty i niedziele oraz 15 sierpnia 2025 w rozkładzie jazdy 2025/2026 od 27 czerwca do 30 sierpnia w soboty i niedziele w rozkładzie jazdy 2026/2027 od 26 czerwca do 29 sierpnia w soboty i niedziele					

⁶ W sytuacji przedstawienia przez aplikanta danych w projekcie rozkładu jazdy pociągów i posłużeniem się w nim symboli oraz skrótów zasadne jest uzupełnienie informacji poprzez przedstawienie legendy dokumentu, umożliwiającej jego właściwą interpretację.

⁷ Przez zdolność przepustową danej usługi w tym przypadku należy rozumieć planowaną liczbę podróżnych, którzy będą mogli skorzystać z nowej usługi aplikanta w ramach jednego połączenia. Uzupełniające informacje w tym zakresie stanowią dane dotyczące orientacyjnego taboru, którym ma być wykonywana nowa usługa (określenie typu taboru i planowanego zestawienia).

⁸ Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendaryzowych).

połączenie będzie uruchamiane⁹:	w rozkładzie jazdy 2027/2028 od 24 czerwca do 3 września w soboty i niedziele oraz 15 sierpnia 2028 w rozkładzie jazdy 2028/2029 od 23 czerwca do 2 września w soboty i niedziele oraz 15 sierpnia 2029
Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków¹⁰:	Brak odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków
Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie¹¹:	EN76 2xEN76 – w przypadku zwiększonego potoku podróżnych
Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km (sporządzony w edytowalnym arkuszu programu Microsoft Excel); 2. Oświadczenie aplikanta w zakresie szczególnie chronionych informacji handlowych zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem¹²; 3. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wniosku o wydanie decyzji dotyczącej otwartego dostępu 4. Wersja jawna powiadomienia, umożliwiająca Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego publikację dokumentu na swojej stronie internetowej (tzw. wersja jawna powiadomienia).

⁹ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku. W sytuacji uruchamiania połączeń sezonowych np. wyłącznie w okresie wakacji letnich zasadne jest wskazanie dat uruchamiania usługi w każdym rocznym rozkładzie jazdy. Jeśli w każdym roku wykonywania przewozów okres uruchamiania usługi jest taki sam należy zawrzeć formułę „W każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa będzie realizowana w okresie od [wskazanie daty początkowej] do [wskazanie daty końcowej]”. W przypadku, gdy w każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa ma być wykonywana w różnych terminach należy oddzielnie wskazać okres wykonywania przewozów dla każdego rocznego rozkładu jazdy pociągów (na zasadzie wyliczenia).

¹⁰ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

¹¹ W tym przypadku należy wskazać jednostkę (zgodną z terminologią stosowaną przez producenta pojazdu kolejowego oraz tą obowiązującą w ramach wewnętrznych dokumentów aplikanta) oraz informację na temat liczby elementów (np. wagonów) wchodzących w skład jednej jednostki wykonującej połączenie na danej trasie. Dodatkową informacją stanowią dane dotyczące dostępności taboru do przewozu osób z niepełnosprawnością, w tym poruszających się na wózkach.

¹² Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

Art. 4 rozporządzenia 2018/1795.

Załącznik nr 2.

Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem:

Niniejsze powiadomienie Kolei Wielkopolskich zawiera dane wrażliwe, które nie powinny być ujawnione przez UTK w trybie informacji publicznej.

Dotyczy to:

1. Rubryki „Dane kontaktowe do osoby odpowiedzialnej za zapytanie” w części obowiązkowej powiadomienia ze względu na ochronę danych osobowych.