

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH  
PASAŻERSKICH  
WERSJA JAWNA**

(„WNIOSEK O PRYZYCNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

**ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795<sup>1</sup>**

| CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA  |                                     |   |                  |
|--|-------------------------------------|---|------------------|
| <b>Oznaczenie aplikanta:</b>   | <b>Adres aplikanta:</b>             | <b>Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS RP lub jego odpowiednik w innym państwie <sup>2</sup>):</b> |                  |
| Koleje Dolnośląskie S.A.   | 59 – 220 Legnica,<br>ul. Kolejowa 2 | 0000298575  |                  |
| <b>Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego)<sup>3</sup>:</b> |                                     |   |                  |
| ---  |                                     |   |                  |
| <b>Licencja<sup>4</sup>:</b>   |                                     |   |                  |
| Kraj wydania:  | Numer:                              | Data wydania:   |                  |
| Polska   | L/009/2016                          | 29.03.2016 r.   |                  |
| Organ wydający:  | Prezes Urzędu Transportu Kolejowego |   |                  |
| Okres ważności:  | Od 29.07.2008 r., bezterminowo      |   |                  |
| <b>Certyfikat część A<sup>5</sup>:</b>   | <b>Nr identyfikacyjny UE:</b>       | <b>PL1120190008</b>   |                  |
| Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:   | Koleje Dolnośląskie S.A.            |   |                  |
| Organ wydający:  | Prezes Urzędu Transportu Kolejowego |   |                  |
| Okres ważności:  | od                                  | 21.05.2019 r.   | do 21.05.2024 r. |
| Informacje dodatkowe:  | -                                   |   |                  |
| <b>Certyfikat część B:</b>   | <b>Nr identyfikacyjny UE:</b>       | <b>PL1220190015</b>   |                  |

<sup>1</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

<sup>2</sup> W Rzeczypospolitej Polskiej podstawowym rejestrem, do którego są wpisane spółki jest Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zgodnie z ustawą z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 112, z późn. zm.). W przypadku aplikantów mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej należy wskazać numer wpisu tego podmiotu do właściwego rejestru obowiązującego w innym państwie członkowskim. Jednocześnie do powiadomienia należy załączyć kopię dokumentu wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

<sup>3</sup> Osoba kontaktowa nie jest jednoznaczna z osobą pełnomocnika.

<sup>4</sup> W przypadku licencji wydanych przez organ regulacyjny inny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, do powiadomienia należy dołączyć kopię dokumentu licencyjnego wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

<sup>5</sup> W przypadku, gdy aplikant nie posiada certyfikatu bezpieczeństwa cz. A lub B, ponieważ np. legitymuje się jednolitym certyfikatem bezpieczeństwa, w rubrykach poświęconych certyfikatom bezpieczeństwa cz. A i B. należy wpisać formułę „Nie dotyczy”.

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795  
(data aktualizacji: 02.08.2022)

|   |   |               |    |               |
|---|---|---------------|----|---------------|
| Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:  | Koleje Dolnośląskie S.A.  |               |    |               |
| Organ wydający:   | Prezes Urzędu Transportu Kolejowego   |               |    |               |
| Okres ważności:   | od  | 21.11.2019 r. | do | 21.11.2024 r. |
| Informacje dodatkowe:   | ----  |               |    |               |
| <b>Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:</b>   | <b>Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):</b>  | ---           |    |               |
| Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:  | ---   |               |    |               |
| Organ wydający:   | ---   |               |    |               |
| Okres ważności:   | od  | ---           | do | ---           |
| Informacje dodatkowe:   | ---   |               |    |               |
| <b>W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie organu regulacyjnego przed którym toczy się postępowanie w sprawie oraz określenie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych dokumentów:</b>  | ---   |               |    |               |
| <b>Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z:</b><br><br>- wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe, szerokotorowe czy wąskotorowe);<br><br>- oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;<br><br>- oznaczeniem planowanych godzin odjazdu i przyjazdu | <p>Wrocław Główny – Warszawa Centralna – Wrocław Główny.</p> <p>Wykaz normalnotorowych linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</p> <p>7) LK271 Wrocław Główny – Poznań Główny<br/>8) LK351 obręb stacji Poznań Główny<br/>9) LK3 Poznań Główny – Warszawa Zachodnia<br/>10) LK18 obręb stacji Kutno<br/>11) LK1 obręb stacji Warszawa Zachodnia<br/>12) LK2 Warszawa Zachodnia – Warszawa Centralna</p> <p>Rozkład jazdy wraz z oznaczeniem stacji początkowej, końcowej, wszystkich stacji zatrzymania, a także planowanych godzin przyjazdów i odjazdów stanowi załącznik nr 1.</p> <p>Zdolność przepustowa dla planowanego połączenia wynosi ok 250 pasażerów dla wariantu podstawowego zestawienia taboru kolejowego. Przy zestawieniu alternatywnym – zgodnie z liczbą miejsc do siedzenia w pojazdach</p> |               |    |               |

|  |  |
|--|--|
| <b>z każdej stacji wskazanej powyżej<sup>1</sup>:</b><br><br><b>- przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich<sup>2</sup>:</b> |  |
| <b>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)<sup>3</sup>:</b>  | W okresie obowiązywania rocznych rozkładów jazdy pociągów 2024/25, 2025/26, 2026/27, 2027/28, 2028/29 tj. 15.12.2024 r. – 08.12.2029 r.  |
| <b>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane<sup>4</sup>:</b>  | Zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym załącznik nr 1.  |
| <b>Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków<sup>5</sup>:</b>                         | ---  |
| <b>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane</b>   | 45WE, 48WEc – seria podstawowa<br>36WEa, 36WEh, 31WE, 2x36WEa, 2x36WEh, 2x31WE, 2x45WE, 2x48WEc – zestawienie alternatywne uzależnione od aktualnej sytuacji eksploatacyjnej oraz spodziewanych potoków podróży. |

<sup>1</sup> W sytuacji przedstawienia przez aplikanta danych w projekcie rozkładu jazdy pociągów i posłużeniem się w nim symboli oraz skrótów zasadne jest uzupełnienie informacji poprzez przedstawienie legendy dokumentu, umożliwiającej jego właściwą interpretację.

<sup>2</sup> Przez zdolność przepustową danej usługi w tym przypadku należy rozumieć planowaną liczbę podróży, którzy będą mogli skorzystać z nowej usługi aplikanta w ramach jednego połączenia. Uzupełniające informacje w tym zakresie stanowią dane dotyczące orientacyjnego taboru, którym ma być wykonywana nowa usługa (określenie typu taboru i planowanego zestawienia).

<sup>3</sup> Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

<sup>4</sup> Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku. W sytuacji uruchamiania połączeń sezonowych np. wyłącznie w okresie wakacji letnich zasadne jest wskazanie dat uruchamiania usługi w każdym rocznym rozkładzie jazdy. Jeśli w każdym roku wykonywania przewozów okres uruchamiania usługi jest taki sam należy zawrzeć formułę „W każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa będzie realizowana w okresie od [wskazanie daty początkowej] do [wskazanie daty końcowej]”. W przypadku, gdy w każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa ma być wykonywana w różnych terminach należy oddzielnie wskazać okres wykonywania przewozów dla każdego rocznego rozkładu jazdy pociągów (na zasadzie wyliczenia).

<sup>5</sup> Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

|  |  |
|--|--|
| <b>przejazdy na wnioskowanej trasie<sup>1</sup>:</b> |  |
| <b>Załączniki:</b>                                   | 1. Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km (sporządzony w edytowalnym arkuszu programu Microsoft Excel);   |
|  | 2. Oświadczenie aplikanta w zakresie szczególnie chronionych informacji handlowych zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem <sup>2</sup> ;  |
|  | 3. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wniosku o wydanie decyzji dotyczącej otwartego dostępu (10 zł) na rachunek bankowy Centrum Obsługi Podatnika Urzędu m.st. Warszawy: 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070 (tytuł przelewu: <nazwa spółki> – <planowana trasa>; opłata z tytułu złożenia wniosku o otwarty dostęp); |
|  | 4. Wersja jawna powiadomienia, niezawierająca szczególnie chronionych informacji handlowych lub danych osobowych przedstawicieli wnioskodawcy, niewymienionych w KRS RP lub w innym właściwym rejestrze handlowym, umożliwiającą Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego publikację dokumentu na swojej stronie internetowej (tzw. wersja jawna powiadomienia).               |

#### **Pouczenie:**

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

#### **Podstawa prawna:**

Art. 4 rozporządzenia 2018/1795.

<sup>1</sup> W tym przypadku należy wskazać jednostkę (zgodną z terminologią stosowaną przez producenta pojazdu kolejowego oraz tą obowiązującą w ramach wewnętrznych dokumentów aplikanta) oraz informację na temat liczby elementów (np. wagonów) wchodzących w skład jednej jednostki wykonującej połączenie na danej trasie. Dodatkową informacją stanowią dane dotyczące dostępności taboru do przewozu osób z niepełnosprawnością, w tym poruszających się na wózkach.

<sup>2</sup> Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

**Załącznik nr 1 do wniosku KD.EO.032.2.2024**

Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km (sporządzony w edytowalnym arkuszu programu Microsoft Excel).

| Stacja             | Odległość | Odległość narastająco | Przyjazd | Odjazd |
|--------------------|-----------|-----------------------|----------|--------|
| Wrocław Główny     | -         | 0                     | -        | 9:40   |
| Wrocław Mikołajów  | 4         | 4                     | 9:45     | 9:46   |
| Leszno             | 92        | 96                    | 10:30    | 10:31  |
| Poznań Główny      | 68        | 164                   | 11:05    | 11:08  |
| Konin              | 98        | 262                   | 11:52    | 11:53  |
| Kutno              | 78        | 340                   | 12:28    | 12:29  |
| Warszawa Zachodnia | 123       | 463                   | 13:28    | 13:30  |
| Warszawa Centralna | 3         | 466                   | 13:35    | -      |

| Stacja             | Odległość | Odległość narastająco | Przyjazd | Odjazd |
|--------------------|-----------|-----------------------|----------|--------|
| Warszawa Centralna | -         | 0                     | -        | 17:15  |
| Warszawa Zachodnia | 3         | 3                     | 17:20    | 17:22  |
| Kutno              | 123       | 126                   | 18:20    | 18:21  |
| Konin              | 78        | 204                   | 18:56    | 18:57  |
| Poznań Główny      | 98        | 302                   | 19:42    | 19:45  |
| Leszno             | 63        | 370                   | 20:20    | 20:21  |
| Wrocław Mikołajów  | 92        | 462                   | 21:04    | 21:05  |
| Wrocław Główny     | 4         | 466                   | 21:10    | -      |

**Termin kursowania:**

| Podstawowy | Oraz   | Oprócz                             |
|------------|--|------------------------------------|
| (5)        | 26.12.2024, 31.12.2024                         | -                                  |
|            | 18.06.2025, 14.08.2025, 23.12.2025, 31.12.2025 | 15.08.2025, 26.12.2025             |
|            | 30.04.2026, 03.06.2026, 23.12.2026, 31.12.2026 | 02.01.2026, 01.05.2026, 25.12.2026 |
|            | 26.05.2027, 10.11.2027, 23.12.2027             | 01.01.2027, 24.12.2027             |
|            | 05.01.2028, 14.06.2028, 31.10.2028             | 07.01.2028                         |
|            | 31.10.2029                                     | -                                  |

**Załącznik nr 2.**

Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem<sup>1</sup>;

/---/

---

<sup>1</sup> Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.