

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH
WERSJA JAWNA**

(„WNIOSEK O PRYZYCNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795 ¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA			
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS RP lub jego odpowiednik w innym państwie ²):	
Koleje Dolnośląskie S.A.	59 – 220 Legnica, ul. Kolejowa 2	0000298575	
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego)³:			

Licencja⁴:			
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:	
Polska	L/009/2016	29.03.2016 r.	
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	Od 29.07.2008 r., bezterminowo		
Certyfikat część A⁵:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1120190008	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Dolnośląskie S.A.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	21.05.2019 r.	do 21.05.2024 r.
Informacje dodatkowe:	-		
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220190015	

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

² W Rzeczypospolitej Polskiej podstawowym rejestrem, do którego są wpisane spółki jest Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zgodnie z ustawą z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 112, z późn. zm.). W przypadku aplikantów mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej należy wskazać numer wpisu tego podmiotu do właściwego rejestru obowiązującego w innym państwie członkowskim. Jednocześnie do powiadomienia należy załączyć kopię dokumentu wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

³ Osoba kontaktowa nie jest jednoznaczna z osobą pełnomocnika.

⁴ W przypadku licencji wydanych przez organ regulacyjny inny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, do powiadomienia należy dołączyć kopię dokumentu licencyjnego wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

⁵ W przypadku, gdy aplikant nie posiada certyfikatu bezpieczeństwa cz. A lub B, ponieważ np. legitymuje się jednolitym certyfikatem bezpieczeństwa, w rubrykach poświęconych certyfikatom bezpieczeństwa cz. A i B. należy wpisać formułę „Nie dotyczy”.

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795
(data aktualizacji: 02.08.2022)

Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Dolnośląskie S.A.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	21.11.2019 r.	do 21.11.2024 r.
Informacje dodatkowe:	----		
Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:	Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):	---	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	---		
Organ wydający:	---		
Okres ważności:	od	---	do ---
Informacje dodatkowe:	---		
W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie organu regulacyjnego przed którym toczy się postępowanie w sprawie oraz określenie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych dokumentów:	---		
Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z: - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe, szerokotorowe czy wąskotorowe); - oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; - oznaczeniem planowanych godzin odjazdu i przyjazdu	<p>Wrocław Główny – Warszawa Centralna – Wrocław Główny.</p> <p>Wykaz normalnotorowych linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</p> <p>7) LK271 Wrocław Główny – Poznań Główny 8) LK351 obręb stacji Poznań Główny 9) LK3 Poznań Główny – Warszawa Zachodnia 10) LK18 obręb stacji Kutno 11) LK1 obręb stacji Warszawa Zachodnia 12) LK2 Warszawa Zachodnia – Warszawa Centralna</p> <p>Rozkład jazdy wraz z oznaczeniem stacji początkowej, końcowej, wszystkich stacji zatrzymania, a także planowanych godzin przyjazdów i odjazdów stanowi załącznik nr 1.</p> <p>Zdolność przepustowa dla planowanego połączenia wynosi ok 250 pasażerów dla wariantu podstawowego zestawienia taboru kolejowego. Przy zestawieniu alternatywnym – zgodnie z liczbą miejsc do siedzenia w pojazdach</p>		

z każdej stacji wskazanej powyżej¹: - przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich²:	
Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)³:	W okresie obowiązywania rocznych rozkładów jazdy pociągów 2024/25, 2025/26, 2026/27, 2027/28, 2028/29 tj. 15.12.2024 r. – 08.12.2029 r.
Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane⁴:	Zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym załącznik nr 1.
Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków⁵:	---
Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane	45WE, 48WEc – seria podstawowa 36WEa, 36WEh, 31WE, 2x36WEa, 2x36WEh, 2x31WE, 2x45WE, 2x48WEc – zestawienie alternatywne uzależnione od aktualnej sytuacji eksploatacyjnej oraz spodziewanych potoków podróży.

¹ W sytuacji przedstawienia przez aplikanta danych w projekcie rozkładu jazdy pociągów i posłużeniem się w nim symboli oraz skrótów zasadne jest uzupełnienie informacji poprzez przedstawienie legendy dokumentu, umożliwiającej jego właściwą interpretację.

² Przez zdolność przepustową danej usługi w tym przypadku należy rozumieć planowaną liczbę podróży, którzy będą mogli skorzystać z nowej usługi aplikanta w ramach jednego połączenia. Uzupełniające informacje w tym zakresie stanowią dane dotyczące orientacyjnego taboru, którym ma być wykonywana nowa usługa (określenie typu taboru i planowanego zestawienia).

³ Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

⁴ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku. W sytuacji uruchamiania połączeń sezonowych np. wyłącznie w okresie wakacji letnich zasadne jest wskazanie dat uruchamiania usługi w każdym rocznym rozkładzie jazdy. Jeśli w każdym roku wykonywania przewozów okres uruchamiania usługi jest taki sam należy zawrzeć formułę „W każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa będzie realizowana w okresie od [wskazanie daty początkowej] do [wskazanie daty końcowej]. W przypadku, gdy w każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa ma być wykonywana w różnych terminach należy oddzielnie wskazać okres wykonywania przewozów dla każdego rocznego rozkładu jazdy pociągów (na zasadzie wyliczenia).

⁵ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

przejazdy na wnioskowanej trasie¹:	
Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km (sporządzony w edytowalnym arkuszu programu Microsoft Excel);
	2. Oświadczenie aplikanta w zakresie szczególnie chronionych informacji handlowych zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem ² ;
	3. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wniosku o wydanie decyzji dotyczącej otwartego dostępu (10 zł) na rachunek bankowy Centrum Obsługi Podatnika Urzędu m.st. Warszawy: 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070 (tytuł przelewu: <nazwa spółki> – <planowana trasa>; opłata z tytułu złożenia wniosku o otwarty dostęp);
	4. Wersja jawna powiadomienia, niezawierająca szczególnie chronionych informacji handlowych lub danych osobowych przedstawicieli wnioskodawcy, niewymienionych w KRS RP lub w innym właściwym rejestrze handlowym, umożliwiającą Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego publikację dokumentu na swojej stronie internetowej (tzw. wersja jawna powiadomienia).

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

Art. 4 rozporządzenia 2018/1795.

¹ W tym przypadku należy wskazać jednostkę (zgodną z terminologią stosowaną przez producenta pojazdu kolejowego oraz tą obowiązującą w ramach wewnętrznych dokumentów aplikanta) oraz informację na temat liczby elementów (np. wagonów) wchodzących w skład jednej jednostki wykonującej połączenie na danej trasie. Dodatkową informacją stanowią dane dotyczące dostępności taboru do przewozu osób z niepełnosprawnością, w tym poruszających się na wózkach.

² Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

Załącznik nr 1 do wniosku KD.EO.032.1.2024

Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km (sporządzony w edytowalnym arkuszu programu Microsoft Excel).

Stacja	Odległość	Odległość narastająco	Przyjazd	Odjazd
Wrocław Główny	-	0	-	9:40
Wrocław Mikołajów	4	4	9:45	9:46
Leszno	92	96	10:30	10:31
Poznań Główny	68	164	11:05	11:08
Konin	98	262	11:52	11:53
Kutno	78	340	12:28	12:29
Warszawa Zachodnia	123	463	13:28	13:30
Warszawa Centralna	3	466	13:35	-

Stacja	Odległość	Odległość narastająco	Przyjazd	Odjazd
Warszawa Centralna	-	0	-	17:15
Warszawa Zachodnia	3	3	17:20	17:22
Kutno	123	126	18:20	18:21
Konin	78	204	18:56	18:57
Poznań Główny	98	302	19:42	19:45
Leszno	63	370	20:20	20:21
Wrocław Mikołajów	92	462	21:04	21:05
Wrocław Główny	4	466	21:10	-

Termin kursowania:

Podstawowy	Oraz	Oprócz
(6)(7)	01.01.2025, 06.01.2025, 21.04.2025, 01.05.2025, 19.06.2025, 15.08.2025, 11.11.2025	19.04.2025, 20.04.2025, 27.12.2025
	01.01.2026, 06.01.2026, 06.04.2026, 01.05.2026, 04.06.2026, 11.11.2026,	04.04.2026, 05.04.2026, 26.12.2026
	01.01.2027, 06.01.2027, 29.03.2027, 03.05.2027, 27.05.2027, 01.11.2027, 11.11.2027	27.03.2027, 28.03.2027, 25.12.2027
	06.01.2028, 17.04.2028, 01.05.2028, 03.05.2028, 15.06.2028, 01.11.2028, 26.12.2028	15.04.2028, 16.04.2028, 24.12.2028
	01.01.2029, 02.04.2029, 01.05.2029, 03.05.2029, 31.05.2029, 01.11.2029	31.03.2029, 01.04.2029

Załącznik nr 2.

Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem¹;

/---/

¹ Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.