

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH
WERSJA JAWNA**

(„WNIOSEK O PRYZYCNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA				
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS RP lub jego odpowiednik w innym państwie ²):		
Koleje Dolnośląskie S.A.	59 – 220 Legnica, ul. Kolejowa 2	0000298575		
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego)³:				

Licencja⁴:				
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:		
Polska	L/009/2016	29.03.2016 r.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego			
Okres ważności:	Od 29.07.2008 r., bezterminowo			
Certyfikat część A⁵:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1120190008		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Dolnośląskie S.A.			
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego			
Okres ważności:	od	21.05.2019 r.	do	21.05.2024 r.
Informacje dodatkowe:	-			
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220190015		

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

² W Rzeczypospolitej Polskiej podstawowym rejestrem, do którego są wpisane spółki jest Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zgodnie z ustawą z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 112, z późn. zm.). W przypadku aplikantów mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej należy wskazać numer wpisu tego podmiotu do właściwego rejestru obowiązującego w innym państwie członkowskim. Jednocześnie do powiadomienia należy załączyć kopię dokumentu wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

³ Osoba kontaktowa nie jest jednoznaczna z osobą pełnomocnika.

⁴ W przypadku licencji wydanych przez organ regulacyjny inny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, do powiadomienia należy dołączyć kopię dokumentu licencyjnego wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

⁵ W przypadku, gdy aplikant nie posiada certyfikatu bezpieczeństwa cz. A lub B, ponieważ np. legitymuje się jednolitym certyfikatem bezpieczeństwa, w rubrykach poświęconych certyfikatom bezpieczeństwa cz. A i B. należy wpisać formułę „Nie dotyczy”.

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795
(data aktualizacji: 02.08.2022)

Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Dolnośląskie S.A.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	21.11.2019 r.	do 21.11.2024 r.
Informacje dodatkowe:	----		
Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:	Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):	---	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	---		
Organ wydający:	---		
Okres ważności:	od	---	do ---
Informacje dodatkowe:	---		
W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie organu regulacyjnego przed którym toczy się postępowanie w sprawie oraz określenie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych dokumentów:	---		
Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z: - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe, szerokotorowe czy wąskotorowe); - oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; - oznaczeniem planowanych godzin odjazdu i przyjazdu	<p>Wrocław Główny – Warszawa Centralna – Wrocław Główny.</p> <p>Wykaz normalnotorowych linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</p> <p>7) LK271 Wrocław Główny – Poznań Główny 8) LK351 obręb stacji Poznań Główny 9) LK3 Poznań Główny – Warszawa Zachodnia 10) LK18 obręb stacji Kutno 11) LK1 obręb stacji Warszawa Zachodnia 12) LK2 Warszawa Zachodnia – Warszawa Centralna</p> <p>Rozkład jazdy wraz z oznaczeniem stacji początkowej, końcowej, wszystkich stacji zatrzymania, a także planowanych godzin przyjazdów i odjazdów stanowi załącznik nr 1.</p> <p>Zdolność przepustowa dla planowanego połączenia wynosi ok 250 pasażerów dla wariantu podstawowego zestawienia taboru kolejowego. Przy zestawieniu alternatywnym – zgodnie z liczbą miejsc do siedzenia w pojazdach</p>		

z każdej stacji wskazanej powyżej¹: - przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich²:	
Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)³:	W okresie obowiązywania rocznych rozkładów jazdy pociągów 2024/25, 2025/26, 2026/27, 2027/28, 2028/29 tj. 15.12.2024 r. – 08.12.2029 r.
Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane⁴:	Zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym załącznik nr 1.
Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków⁵:	---
Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane	45WE, 48WEc – seria podstawowa 36WEa, 36WEh, 31WE, 2x36WEa, 2x36WEh, 2x31WE, 2x45WE, 2x48WEc – zestawienie alternatywne uzależnione od aktualnej sytuacji eksploatacyjnej oraz spodziewanych potoków podróży.

¹ W sytuacji przedstawienia przez aplikanta danych w projekcie rozkładu jazdy pociągów i posłużeniem się w nim symboli oraz skrótów zasadne jest uzupełnienie informacji poprzez przedstawienie legendy dokumentu, umożliwiającej jego właściwą interpretację.

² Przez zdolność przepustową danej usługi w tym przypadku należy rozumieć planowaną liczbę podróży, którzy będą mogli skorzystać z nowej usługi aplikanta w ramach jednego połączenia. Uzupełniające informacje w tym zakresie stanowią dane dotyczące orientacyjnego taboru, którym ma być wykonywana nowa usługa (określenie typu taboru i planowanego zestawienia).

³ Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

⁴ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku. W sytuacji uruchamiania połączeń sezonowych np. wyłącznie w okresie wakacji letnich zasadne jest wskazanie dat uruchamiania usługi w każdym rocznym rozkładzie jazdy. Jeśli w każdym roku wykonywania przewozów okres uruchamiania usługi jest taki sam należy zawrzeć formułę „W każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa będzie realizowana w okresie od [wskazanie daty początkowej] do [wskazanie daty końcowej]”. W przypadku, gdy w każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa ma być wykonywana w różnych terminach należy oddzielnie wskazać okres wykonywania przewozów dla każdego rocznego rozkładu jazdy pociągów (na zasadzie wyliczenia).

⁵ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

przejazdy na wnioskowanej trasie¹:	
Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km (sporządzony w edytowalnym arkuszu programu Microsoft Excel);
	2. Oświadczenie aplikanta w zakresie szczególnie chronionych informacji handlowych zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem ² ;
	3. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wniosku o wydanie decyzji dotyczącej otwartego dostępu (10 zł) na rachunek bankowy Centrum Obsługi Podatnika Urzędu m.st. Warszawy: 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070 (tytuł przelewu: <nazwa spółki> – <planowana trasa>; opłata z tytułu złożenia wniosku o otwarty dostęp);
	4. Wersja jawna powiadomienia, niezawierająca szczególnie chronionych informacji handlowych lub danych osobowych przedstawicieli wnioskodawcy, niewymienionych w KRS RP lub w innym właściwym rejestrze handlowym, umożliwiającą Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego publikację dokumentu na swojej stronie internetowej (tzw. wersja jawna powiadomienia).

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

Art. 4 rozporządzenia 2018/1795.

¹ W tym przypadku należy wskazać jednostkę (zgodną z terminologią stosowaną przez producenta pojazdu kolejowego oraz tą obowiązującą w ramach wewnętrznych dokumentów aplikanta) oraz informację na temat liczby elementów (np. wagonów) wchodzących w skład jednej jednostki wykonującej połączenie na danej trasie. Dodatkową informacją stanowią dane dotyczące dostępności taboru do przewozu osób z niepełnosprawnością, w tym poruszających się na wózkach.

² Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

Załącznik nr 1 do wniosku KD.EO.032.3.2024

Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km (sporządzony w edytowalnym arkuszu programu Microsoft Excel).

Stacja	Odległość	Odległość narastająco	Przyjazd	Odjazd
Wrocław Główny	-	0	-	9:40
Wrocław Mikołajów	4	4	9:45	9:46
Leszno	92	96	10:30	10:31
Poznań Główny	68	164	11:05	11:08
Konin	98	262	11:52	11:53
Kutno	78	340	12:28	12:29
Warszawa Zachodnia	123	463	13:28	13:30
Warszawa Centralna	3	466	13:35	-

Stacja	Odległość	Odległość narastająco	Przyjazd	Odjazd
Warszawa Centralna	-	0	-	17:15
Warszawa Zachodnia	3	3	17:20	17:22
Kutno	123	126	18:20	18:21
Konin	78	204	18:56	18:57
Poznań Główny	98	302	19:42	19:45
Leszno	63	370	20:20	20:21
Wrocław Mikołajów	92	462	21:04	21:05
Wrocław Główny	4	466	21:10	-

Termin kursowania:

Podstawowy	Oraz	Oprócz
(1)-(4)	-	24.12.2024, 25.12.2024, 26.12.2024, 31.12.2024
	-	01.01.2025, 06.01.2025, 21.04.2025, 01.05.2025, 18.06.2025, 19.06.2025, 14.08.2025, 11.11.2025, 23.12.2025, 24.12.2025, 25.12.2025, 31.12.2025
	02.01.2026	01.01.2026, 06.01.2026, 06.04.2026, 30.04.2026, 03.06.2026, 04.06.2026, 11.11.2026, 23.12.2026, 24.12.2026, 31.12.2026
	-	06.01.2027, 29.03.2027, 03.05.2027, 26.05.2027, 27.05.2027, 01.11.2027, 10.11.2027, 11.11.2027, 23.12.2027
	07.01.2028	05.01.2028, 06.01.2028, 17.04.2028, 01.05.2028, 03.05.2028, 14.06.2028, 15.06.2028, 31.10.2028, 01.11.2028, 25.12.2028, 26.12.2028
	-	01.01.2029, 02.04.2029, 01.05.2029, 03.05.2029, 31.05.2029, 31.10.2029, 01.11.2029

Załącznik nr 2.

Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem¹;

/---/

¹ Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.