



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

DPN-WDZK.464.25.2023.3.AS

wg rozdzielnika

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 281 ust. 8b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1786 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, w związku z otrzymaniem od Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, zwanej dalej „PKBWK” lub „Komisją”:

- Raportu nr PKBWK 04/2023 z postępowania w sprawie wypadku kolejowego zaistniałego w dniu 12 grudnia 2022 r. o godz. 02:35 na szlaku Koziegłowy – Poznań Piątkowo, w torze nr 2, km 11,788 linii kolejowej nr 395 Zieliniec – Kiekrz, przejazd kolejowo-drogowy kat. C, obszar zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu, zwanego dalej „Raportem PKBWK/04/2023” oraz
- Raportu nr PKBWK 05/2023 z postępowania w sprawie wypadku kolejowego zaistniałego w dniu 20 lutego 2023 r. o godz. 18:11 na szlaku Chałupki – Krzyżanowice, w torze nr 2, przejazd kolejowy kategorii B w km 47,973 linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn-Koźle – Chałupki, obszar zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, zwanego dalej „Raportem PKBWK/05/2023”,

opublikowanych na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, przekazuję Państwu do realizacji zalecenia sformułowane przez Komisję.

Zgodnie z art. 281 ust. 8a i 8b ustawy o transporcie kolejowym, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, zwany dalej „Prezesem UTK”, dokonuje analizy skierowanych do niego zaleceń, uwzględniając konieczność zapewnienia systemowego podejścia do zarządzania bezpieczeństwem i minimalizacji ryzyka w transporcie kolejowym. Prezes UTK może uwzględnić zalecenia i przyjąć je do realizacji lub przekazać w całości albo w części do realizacji zarządcom infrastruktury, przewoźnikom kolejowym lub innym podmiotom, których działalność ma wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego i bezpieczeństwo eksploatacji kolei, podlegającym regulacji na podstawie przepisów ww. ustawy. Prezes UTK informuje Komisję o sposobie postępowania z jej zaleceniami.

Po przeprowadzonej analizie Raportu PKBWK/04/2023 Prezes UTK przekazuje Państwu do realizacji następujące zalecenia:

1. Autoryzowani zarządcy infrastruktury podejmą ukierunkowane działania dla grup pracowników (obsługa, naprawa, konserwacja), mające na celu przypomnienie jednako brzmiących zasad postępowania w przypadku niedziałania urządzeń zabezpieczania ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych.
2. Autoryzowani zarządcy infrastruktury, w przypadku wystąpienia usterki urządzeń samoczynnego systemu przejazdowego, które powodują wyświetlenie na tarczy TOP

Strona 1 z 3

sygnału Osp-1 dla jednego toru danego przejazdu, spowodują wyświetlenie sygnału Osp-1 dla wszystkich torów w obrębie tego przejazdu.

3. W przypadku niedziałania samoczynnego systemu przejazdowego z powodu usterki jego elementów, zarządca infrastruktury PKP PLK S.A. po wyłączeniu sygnalizacji na sygnalizatorach drogowych przez personel obsługi, zabroni ponownego załączania samoczynnego systemu przejazdowego z poziomu urządzenia zdalnej kontroli przez personel obsługi.
4. Zarządca infrastruktury PKP PLK S.A. przeprowadzi kontrolę oraz wzmocni nadzór nad prawidłowością i kompletnością zapisów ksiązkach E1758.
5. Przewoźnik PKP CARGO S.A. wzmocni nadzór nad prowadzeniem dokumentacji utrzymaniowej pojazdów kolejowych, zwłaszcza jej zgodności ze stanem faktycznym na pojeździe.
6. Zarządca infrastruktury PKP PLK S.A. podejmie skuteczne działania w zakresie synchronizacji czasu w wykorzystywanych systemach elektronicznych rejestrujących czas.
7. Autoryzowani zarządcy infrastruktury ujmą w rejestrze zagrożeń zagrożenia związane z dokonaniem zabudowy obiektów w obrębie trójkątów widoczności. Na etapie projektowania zabudowy w pobliżu przejazdów kolejowo-drogowych każdorazowo będą przeprowadzać analizę ryzyka z uwzględnieniem warunków miejscowych dla danego przejazdu kolejowo-drogowego.
8. Użytkownicy bocznic kolejowych, operatorzy kolei wąskotorowych oraz zarządcy infrastruktury zwolnieni z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa, uprawnieni do prowadzenia działalności na podstawie świadectwa bezpieczeństwa, przeprowadzą kontrolę w zakresie warunków zabudowy obiektów w obrębie trójkątów widoczności z uwzględnieniem między innymi postanowień załącznika nr 3 część B ust. 14 i 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1744 z późn. zm.).

Ponadto, po przeprowadzonej analizie Raportu PKBWK/05/2023, Prezes UTK przekazuje Państwu do realizacji następujące zalecenia:

1. Autoryzowani zarządcy infrastruktury kolejowej, użytkownicy bocznic kolejowych, operatorzy kolei wąskotorowych oraz zarządcy infrastruktury zwolnieni z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa, uprawnieni do prowadzenia działalności na podstawie świadectwa bezpieczeństwa przeprowadzą kontrolę przejazdów kolejowych pod względem lokalizacji przejść dla pieszych w ich bezpośrednim sąsiedztwie. W przypadku ujawnienia takich przejść, wspólnie z zarządcą drogi podejmą natychmiastowe działania celem przeniesienia przejścia dla pieszych poza strefę niebezpieczną przejazdu.
2. Autoryzowani zarządcy infrastruktury kolejowej, użytkownicy bocznic kolejowych oraz zarządcy infrastruktury zwolnieni z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa uprawnieni do prowadzenia działalności na podstawie świadectwa bezpieczeństwa zrealizują zalecenie nr 2) pkt 4.2 wydane przez Komisję w Raporcie Rocznym PKBWK za rok 2018, tj.:

„Zarządcy infrastruktury wyeliminują rogatki wyjazdowe dla samoczynnych systemów przejazdowych na przejazdach kategorii B, w odniesieniu do rozwiązań z czterema półrogatkami. Stan taki jest niegodny z postanowieniami zawartymi w załączniku nr 4, pkt 6.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity:

Dz. U. z 2019 r. poz. 2311), który stanowi: „rogatki zamykające całą szerokość jezdni U-13a i U-13b stosuje się na przejazdach kolejowych kategorii A, natomiast półrogatki U-13c stosuje się na przejazdach kategorii B. Półrogatki należy umieszczać tak, aby z każdej strony przejazdu zamykały prawą połowę drogi (również w przypadku stosowania półrogałek na jezdniach jednokierunkowych)”.

W uzupełnieniu zalecenia z 2018 r. należy dążyć do separacji pasów ruchu na drodze jednojezdniowej poprzez zabudowę separatorów.

3. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach dokona:

- zmiany usytuowania kamer na przejeździe kolejowym w celu umożliwienia obserwacji terenu całego przejazdu włącznie z sygnalizatorami drogowymi,
- zmiany w działaniu sygnalizatora akustycznego, który w chwili obecnej generuje sygnały dźwiękowe w stanie ostrzegania systemu po zajęciu przez tabor czujnika wyłączającego (zgodnie z Dokumentacją Techniczno-Ruchową DTR systemu).

Na podstawie art. 281 ust. 9a i 9b oraz 10 ustawy o transporcie kolejowym proszę o dokładną analizę powyższych zaleceń i przekazanie, w nieprzekraczalnym terminie do 30 dni od otrzymania pisma, informacji jakie działania Państwo już zrealizowali lub planują zrealizować we wskazanym zakresie. Odpowiedź należy przekazać za pośrednictwem dedykowanego arkusza w formacie programu MS Excel na adres urzędowej skrzynki email: zalecenia@utk.gov.pl.

Jednocześnie informuję, że arkusz MS Excel oraz instrukcja dotycząca wypełniania tabeli/ użytkowania arkusza i pozostałe materiały dotyczące przekazywanych zaleceń są zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego w zakładce: „Monitorowanie bezpieczeństwa” – „Monitoring bezpieczeństwa” – „Zalecenia bezpieczeństwa” pod linkiem: (<https://utk.gov.pl/pl/monitorowanie/monitoring/zalecenia-bezpieczenstw/>).

W przypadku pytań lub wątpliwości proszę o kontakt za pomocą poczty elektronicznej: zalecenia@utk.gov.pl lub na numer infolinii dedykowanej do uzyskania informacji na temat wydanych zaleceń, tel. 22 749 15 67. Infolinia jest czynna od poniedziałku do piątku w godzinach 12:00 – 14:00.

Z poważaniem

IGNACY GÓRA
PREZES URZĘDU TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym./

Załączniki:

1. Karta bezpieczeństwa do Raportu PKBWK_04_2023
2. Karta bezpieczeństwa do Raportu PKBWK_05_2023

Otrzymują:

1. Autoryzowani zarządcy infrastruktury;
2. Użytkownicy bocznic kolejowych;
3. Operatorzy kolei wąskotorowych;
4. Podmioty zwolnione z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa uprawnione do prowadzenia działalności na podstawie świadectwa bezpieczeństwa.
5. PKP Cargo S.A.

Do wiadomości:

1. Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych, al. Jana Chrystiana Szucha 2/4, 00-582 Warszawa

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 22 749 15 67

Urząd Transportu Kolejowego – Departament Planowania i Nadzoru

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.utk.gov.pl/pl/rodo