



URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

Bezpieczeństwo

- ważna sprawa,

Podsumowanie roku 2023 – przewozy pasażerskie i towarowe

KOLEJOWE

ABC

91 51 5 170 112-4 PL-PPKIC EU160-025

PL 160

TB O/LAT

2L ← 19,80m →

- 10,50m -



NASZA MISJA

Kreowanie bezpiecznych
i konkurencyjnych
warunków świadczenia
usług transportu kolejowego

NASZA WIZJA

Nowoczesny i otwarty
urząd dbający o wysokie
standardy wykonywania
usług na rynku transportu
kolejowego



Urząd Transportu Kolejowego
Al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

www.utk.gov.pl

Warszawa 2024



dr inż. Ignacy Góra
Prezes Urzędu
Transportu Kolejowego

Szanowni Państwo,

to znakomity, najlepszy od 1999 r. wynik – w 2023 r. koleją podróżowało 374,4 mln pasażerów. Rekordowe wartości osiągnęła również wykonana przez pociągi pasażerskie praca przewozowa i eksploatacyjna. Tak dobre wyniki ostatnich lat to sygnał, że kolejowe przewozy pasażerskie wracają na właściwe tory. Rosnąca świadomość potrzeby korzystania z ekologicznych środków transportu, rosnące koszty paliw i korzystne oferty przewoźników – to z pewnością sprawia, że podróż pociągiem zyskuje np. wobec dojazdu samochodem. Jednocześnie potencjał większego wykorzystania kolei jest jeszcze znaczny. Dlatego potrzebne jest dalsze zwiększanie zakresu i jakości usług kolejowych. Rozwój kolei należy postrzegać również w kontekście obszarów do których obecnie pociągiem nie można dojechać.

2023 r. w przypadku rynku kolejowych przewozów towarów był jednak mniej optymistyczny. Masa przewiezionych pociągami ładunków (231,7 mln ton) była niższa o prawie 6,8% niż rok wcześniej. Nieznacznie mniejszy spadek (o 1,4%) miał miejsce w przypadku pracy przewozowej (61,6 mld tonokilometrów). Słabsze wyniki w transporcie towarów koleją, to efekt szerokich następstw wydarzeń związanych z sytuacją w Ukrainie. W tych niepewnych czasach przewagę uzyskują przewoźnicy, którzy w odpowiedni sposób zdywersyfikują swoją działalność o nowe kierunki i strukturę dostaw.

Kolej to najbardziej efektywny energetycznie i zrównoważony środek transportu szerokiej grupy towarów, w szczególności

na duże odległości. Tymczasem w warunkach krajowych to transport samochodowy dominuje w logistyce ładunków. Kolej musi stać się bardziej konkurencyjna, by mogła w pełni współgrać z transportem samochodowym i przejmować przewóz towarów na dystansach powyżej 350 km. Dla zwiększenia wolumenu towarów obsługiwanych przez kolej konieczne są konkretne rozwiązania postulowane przez interesariuszy tego rynku.

W kontekście wyzwań związanych z klimatem kolej ma uprzywilejowaną pozycję jako środek transportu o najniższej emisyjności. Pomimo tak korzystnych przesłanek poziom jej wykorzystania w naszym kraju zarówno w przewozie osób, jak i towarów nie jest jeszcze optymalny. Konieczna jest intensyfikacja działań w celu wsparcia i promowania tego rodzaju transportu, w szczególności dalszego finansowania przedsięwzięć rozwojowych.

Oddaję w Państwa ręce pierwsze podsumowanie 2023 r. w kolejowych przewozach pasażerskich i towarowych. Opracowanie prezentuje najbardziej aktualne dane charakteryzujące rynek w podziale na poszczególne miesiące 2023 r., jak również w odniesieniu do lat wcześniejszych.

Z wyrazami szacunku

1. Przewozy pasażerskie

W 2023 r. z usług kolei skorzystało ponad 374,4 mln pasażerów. Wykonana przez pociągi pasażerskie praca przewozowa wyniosła prawie 25,9 mld pasażerokilometrów, a eksploatacyjna 191,3 mln pociągokilometrów. To najwyższe wartości tych parametrów uzyskane w przewozach pasażerskich nie tylko od początku XXI wieku, ale od 1999 r.

Liczba pasażerów

Liczba pasażerów, która skorzystała z usług kolei w 2023 r. (374,4 mln) to wynik najlepszy od 1999 r., kiedy to pociągami podróżowało 395,2 mln pasażerów (wg danych GUS).

Miesiącem z najwyższą liczbą pasażerów był październik (ponad 34,5 mln osób). Najmniej osób podróżowało pociągami w lutym (prawie 27,3 mln).

Liczba pasażerów była wyższa o 32,2 mln osób (+9,4%) niż w 2022 r. W każdym z miesięcy 2023 r. liczba pasażerów była wyższa niż w analogicznym miesiącu 2022 r. Najwyższa dynamika wzrostu rok do roku była w styczniu (+38,2%), a najniższa w sierpniu (+0,8%).

Najwyższy wzrost liczby pasażerów miesiąc do miesiąca był w marcu (+14%) wobec lutego. W przypadku lutego był to największy spadek (-7,7%) wobec stycznia 2023 r.

Udziały w liczbie pasażerów wg przewoźników

W 2023 r. niemal 26% ogólnej liczby pasażerów kolei została obsłużona przez POLREGIO, których pociągami podróżowało prawie 97,3 mln osób. Udział w rynku tego przewoźnika pod względem liczby przewiezionych pasażerów wzrósł o 0,51 punktu procentowego w porównaniu do 2022 r.

Drugi pod względem wielkości udział w rynku (18,2%) wypracowało PKP Intercity, które obsłużyło prawie 68 mln pasażerów. W przypadku tego przewoźnika, to wzrost udziałów w liczbie pasażerów o 0,92 punktu procentowego w zestawieniu rok do roku. Przewoźnik ten w 2023 r. po raz pierwszy w historii zbierania danych przez UTK znalazł się na drugim miejscu pod względem udziału w rynku.

Rok 2023 r. dla Kolei Mazowieckich to spadek udziałów w rynku o 0,84 punktu procentowego wobec 2022 r. Pociągi tego przewoźnika przewiozły ponad 61,51 mln osób, co daje udział w rynku na poziomie 16,4% i trzecią pozycję według liczby pasażerów.

2023 r. w przypadku zdecydowanej większości przewoźników oznaczał więcej pasażerów niż w 2022 r. Najwyższą dynamikę wzrostu liczby pasażerów rok do roku zanotowały Koleje Małopolskie (+33,2%), następnie Koleje Dolnośląskie (+19,8%) i Koleje Wielkopolskie (+18,3%), które przewiozły odpowiednio prawie 9,4 mln, 19,2 mln i 16,9 mln pasażerów.

W zestawieniu rok do roku mniej pasażerów skorzystało z usług SKM Warszawa (-14,6%) i WKD (-3,9%) – odpowiednio 15,2 mln i 6,4 mln osób w 2023 r. Są to wyniki słabsze również w porównaniu z przedpandemicznym 2019 r. (odpowiednio o 31,2% i 27,1 %). Wpływ na spadek liczby pasażerów w obrębie Warszawy może wynikać z upowszechnienia pracy zdalnej oraz z prowadzonych prac modernizacyjnych na sieciach zarządców PKP PLK i WKD. W przypadku trzeciej spółki obsługującej aglomerację warszawską, Kolei Mazowieckich, dynamika spadku w porównaniu z 2019 r. była niższa (-1%). Poza trzema wymienionymi przewoźnikami z Mazowsza, jedynie jeszcze LeoExpress odnotował spadek przewozów w porównaniu z czasem przed pandemią.

W 2023 r. liczba pasażerów była wyższa o 11,5% w porównaniu do ostatniego roku przed pandemią, czyli 2019 r. W przypadku Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, która w 2023 r. przewiozła prawie 10,2 mln pasażerów jest to wzrost o 69,1% wobec 2019 r. Znaczny wzrost (porównując 2023 r. do 2019 r.) dotyczy również Kolei Małopolskich (+45%), PKP Intercity (+39,1%), Kolei Wielkopolskich (+38,6%) i Kolei Dolnośląskich (+35,9%).

2023 r. w przypadku przewoźników POLREGIO, PKP Intercity, PKP SKM Trójmieście, Koleje Dolnośląskie, Koleje Małopolskie, Koleje Śląskie, Koleje Wielkopolskie i Łódzka Kolej Aglomeracyjna oznacza rekordową liczbę przewiezionych pasażerów, która skorzystała z ich usług na przestrzeni ostatnich lat.

Praca przewozowa

Łączny poziom pracy przewozowej wykonanej w 2023 r. wyniósł 25,9 mld pasażerokilometrów. Był to wzrost o 2,1 mld pasażerokilometrów (+8,8%) w porównaniu do wyniku z 2022 r. Jest to zarazem rekordowa wartość tego parametru uzyskana od czasu prowadzenia statystyk przez UTK.

W podziale na poszczególne miesiące 2023 r., najwyższy poziom pracy przewozowej przypada na lipiec (2,679 mld pasażerokilometrów), co jest zgodne z tendencją

sezonową. Najniższa wartość tego parametru była w lutym (1,772 mld pasażerokilometrów).

Udziały w rynku pod względem pracy przewozowej

Corocznie największą pracę przewozową wykonują pociągi przewoźnika dalekobieżnego PKP Intercity. W 2023 r. było to ponad 15,2 mld pasażerokilometrów, co stanowi udział w rynku na poziomie 58,8%. W porównaniu z rokiem wcześniej jest to wzrost udziałów w pracy przewozowej o prawie 0,5 punktu procentowego.

W 2023 r. ponad 4,3 mld pasażerokilometrów wypracowały pociągi POLREGIO, to 16,8% udziału w rynku. Jednak udział w rynku tego przewoźnika był niższy o prawie 0,6 punktu procentowego w porównaniu do 2022 r.

Koleje Mazowieckie z pracą przewozową na poziomie 1,9 mld pasażerokilometrów zajęły trzecią pozycję. Udział przewoźnika wyniósł ponad 7,2%. Oznacza to spadek udziałów o 0,3 punktu procentowego wobec 2022 r.

Najwyższy wzrost udziałów rynkowych według pracy przewozowej rok do roku uzyskały Koleje Śląskie (+0,67 punktu procentowego), które w 2023 r. wykazały pracę przewozową w wysokości 0,92 mld pasażerokilometrów (3,5% udział w rynku).

Praca eksploatacyjna

Wynik 191,3 mln pociągokilometrów zrealizowanych przez pociągi pasażerskie w 2023 r. stanowi wielkość rekordową w statystykach UTK. W porównaniu z wynikiem uzyskanym rok wcześniej to wzrost o 5,2 mln pociągokilometrów (2,8%).

Analogicznie jak w przypadku pracy przewozowej, najwyższe wyniki pracy eksploatacyjnej spółki wypracowały w lipcu i sierpniu (odpowiednio 16,85 mln i 16,83 mln). Najniższa wartość tego parametru przypadła na luty (14,7 mln pociągokilometrów).

Udziały w rynku pod względem pracy eksploatacyjnej

Najwięcej kilometrów pokonują pociągi PKP Intercity. W 2023 r. przewoźnik ten wykazał pracę eksploatacyjną

w wysokości prawie 67,1 mln pociągokilometrów, co stanowi 35,1% udziału w rynku w ogóle pracy eksploatacyjnej. W porównaniu z 2022 r. to spadek udziałów o 0,5 punktu procentowego.

Nieznacznie niższy wynik uzyskał największy pod względem liczby pasażerów przewoźnik POLREGIO. 55,6 mln pociągokilometrów, które zrealizował w 2023 r., oznacza udział w rynku na poziomie 29,1%. W zestawieniu rok do roku to nieznaczny wzrost, o 0,05 punktu procentowego.

Koleje Mazowieckie uzyskały udział w rynku na poziomie 10,2%, (19,6 mln pociągokilometrów). W porównaniu z 2022 r. jest to spadek o 0,13 punktu procentowego.

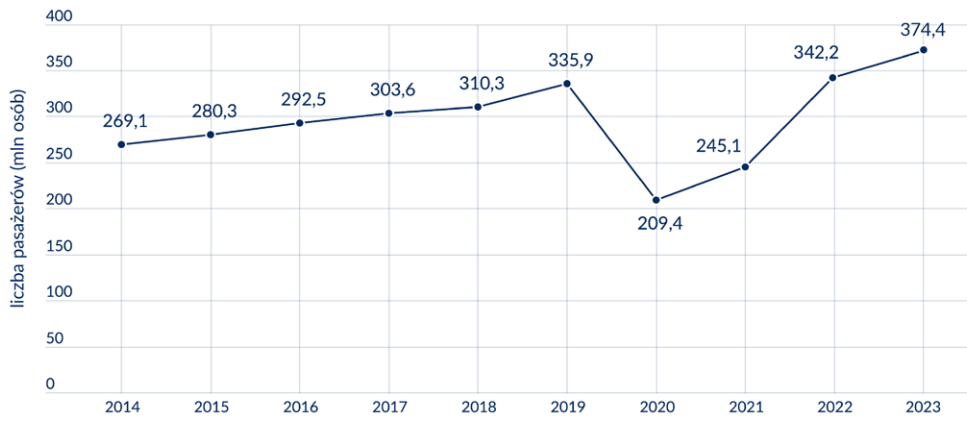
Najwyższy wzrost udziałów w pracy eksploatacyjnej rok do roku osiągnęły Koleje Dolnośląskie (+0,55 punktu procentowego) i Koleje Wielkopolskie (+0,32 punktu procentowego). Spółki te wykazały w 2023 r. odpowiednio 11,7 mln i 9,3 mln pociągokilometrów pracy eksploatacyjnej, co przekłada się na 6,1% i 4,8% udział w ogóle rynku.

Średnia odległość

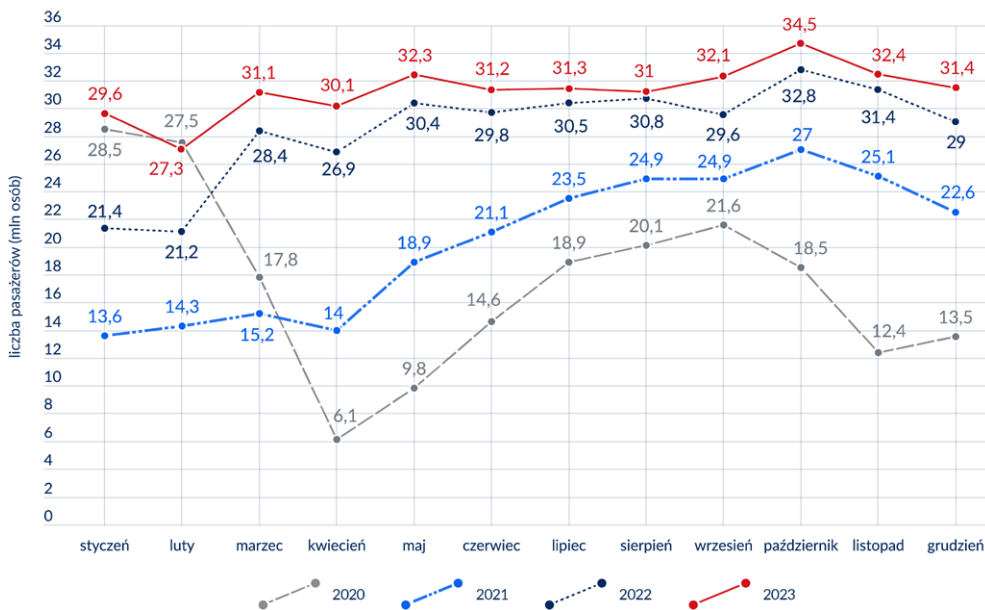
Średnia odległość na jaką podróżował pasażer kolei w 2023 r. to 69,1 km. Jest to wartość nieznacznie niższa niż w 2022 r. W miesiącach lipiec – sierpień było to odpowiednio 85,6 km i 86,2 km.

W 2023 r. najdłuższą trasę pokonywał przeciętnie pasażer przewoźnika RegioJet a.s. – 373 km. Dla pasażera PKP Intercity ta odległość to prawie 224 km, a w przypadku Leo Express niemal 125 km. Średnia odległość, na jaką podróżował przeciętny pasażer POLREGIO w 2023 r. to 44,7 km.

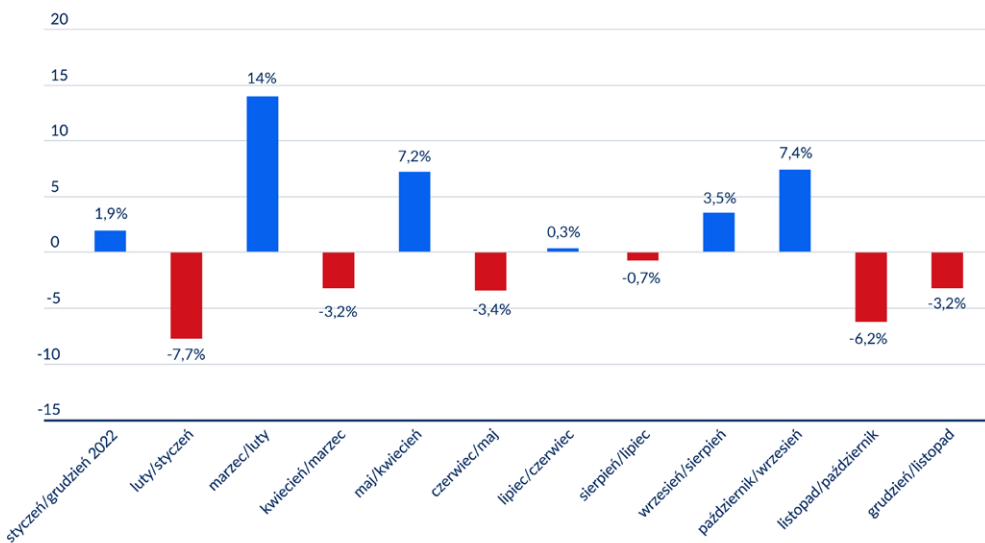
W 2023 r. najkrótsza średnia odległość jaką pasażer kolei pokonywał na terenie naszego kraju to 1,4 km w przypadku przewoźnika Usedomer Baderbahn GmbH (UBB). Dla Warszawskiej Kolei Dojazdowej odległość ta wyniosła 14,6 km.



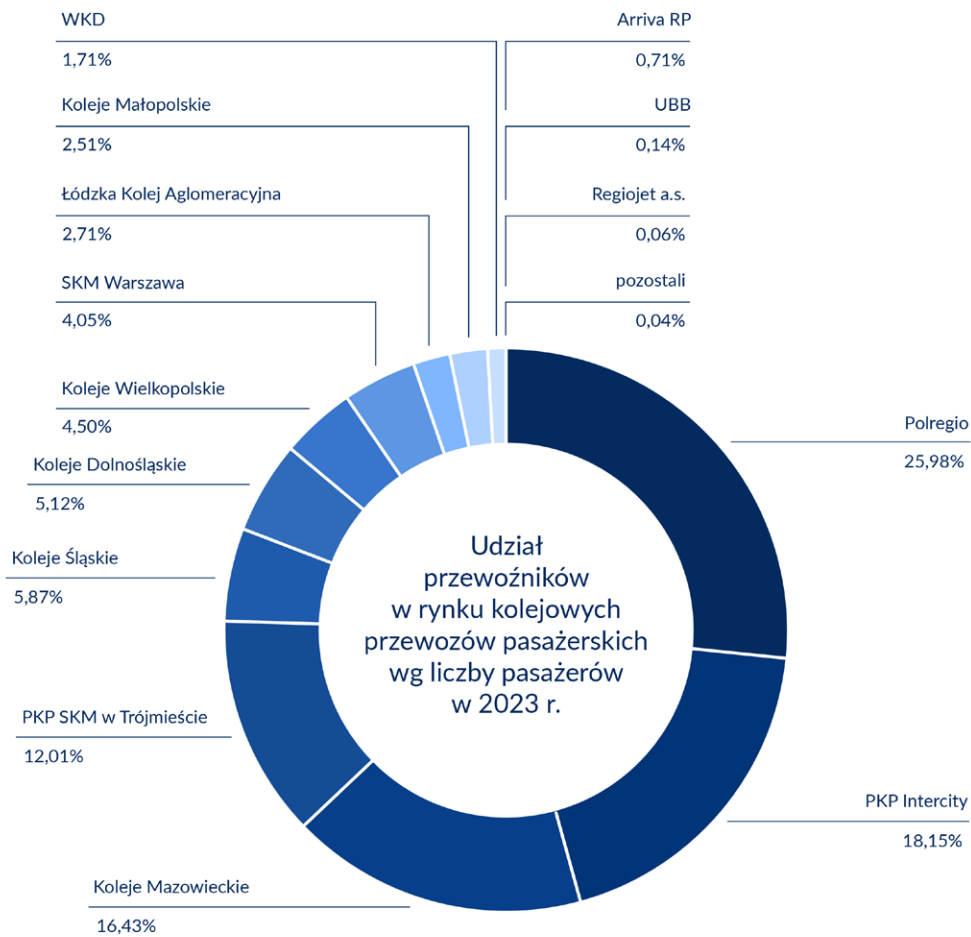
◀ Rys. 1 Liczba pasażerów w kolejowych przewozach pasażerskich w latach 2014–2023 (w mln osób)



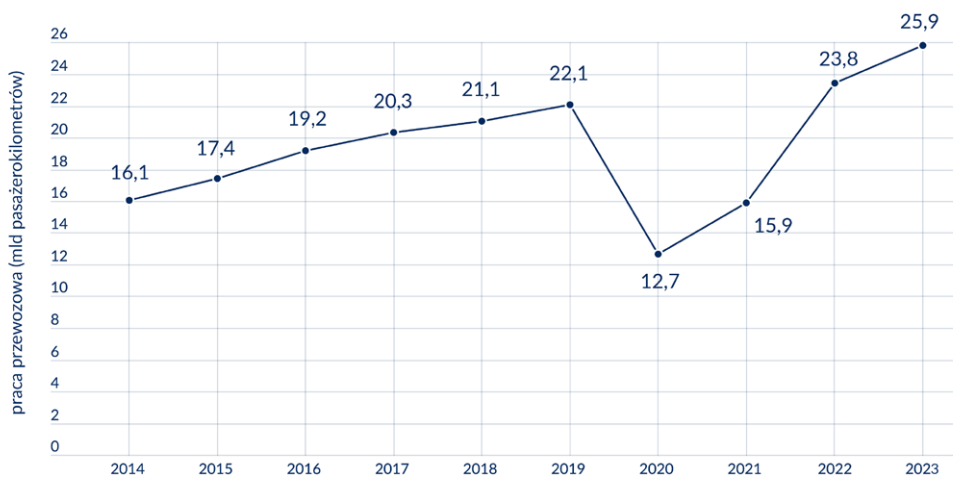
◀ Rys. 2 Porównanie liczby pasażerów w latach 2020–2023 w poszczególnych miesiącach (w mln)



◀ Rys. 3 Dynamika zmiany liczby pasażerów w stosunku do miesiąca poprzedniego w 2023 r. (%)

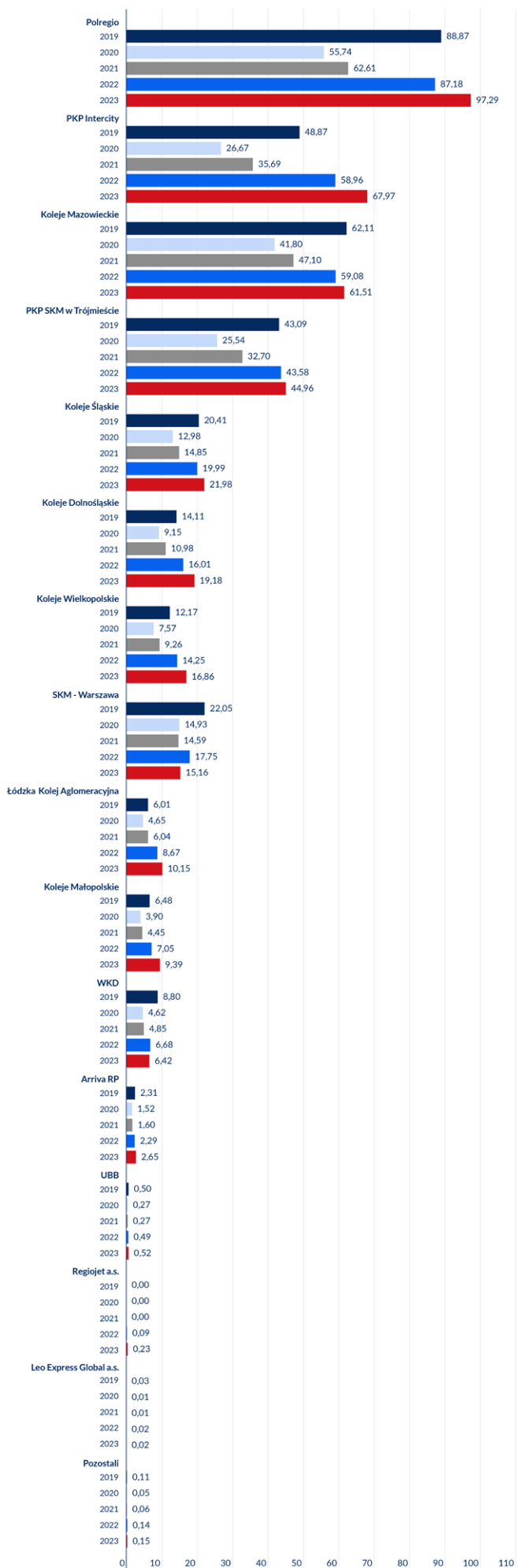


◀ Rys. 4 Udział przewoźników w rynku kolejowych przewozów pasażerskich wg liczby pasażerów w 2023 r.

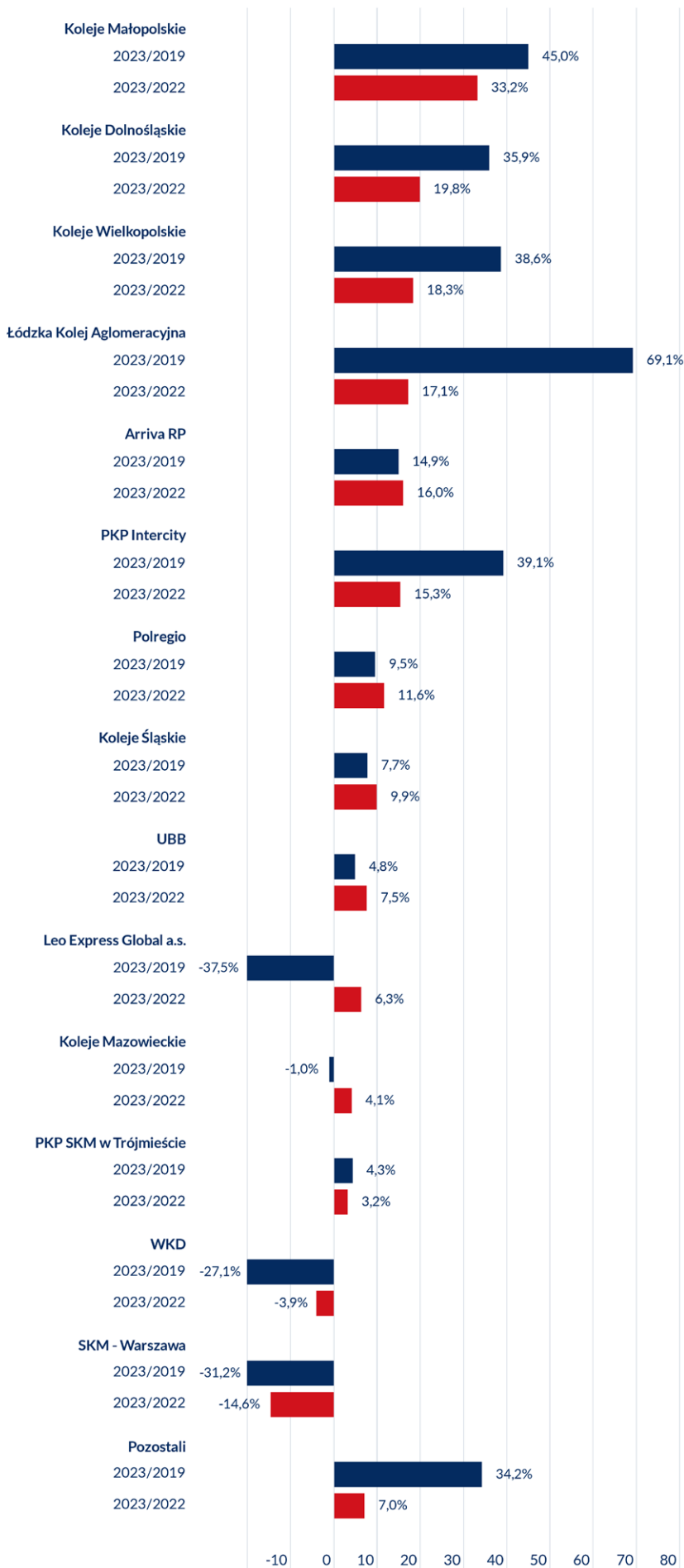


◀ Rys. 5 Praca przewozowa w kolejowych przewozach pasażerskich w latach 2014–2023 w Polsce (mld pasażerokilometrów)

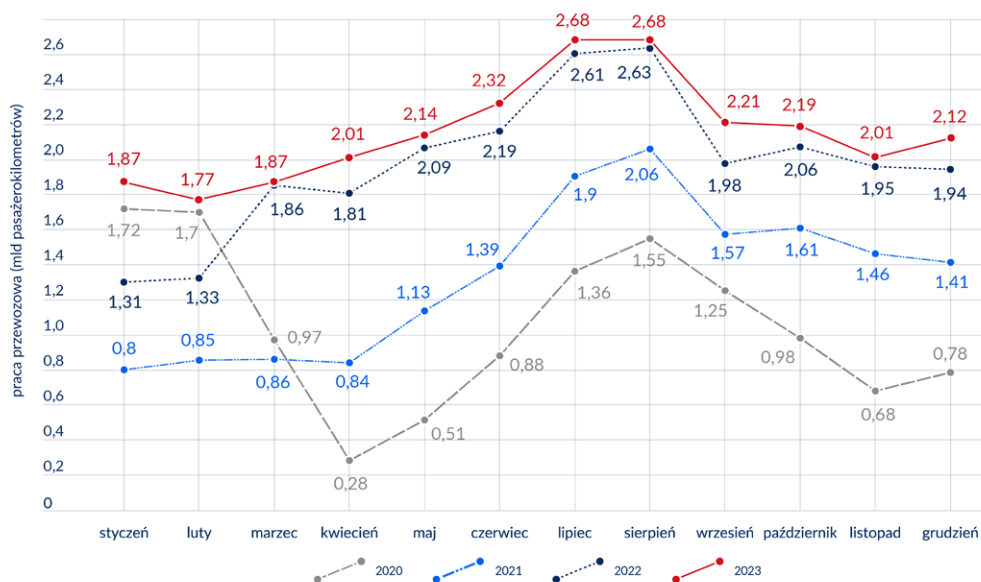
◀ Rys. 6 Liczba pasażerów
wg przewoźników w latach
2019–2023 (w mln osób)



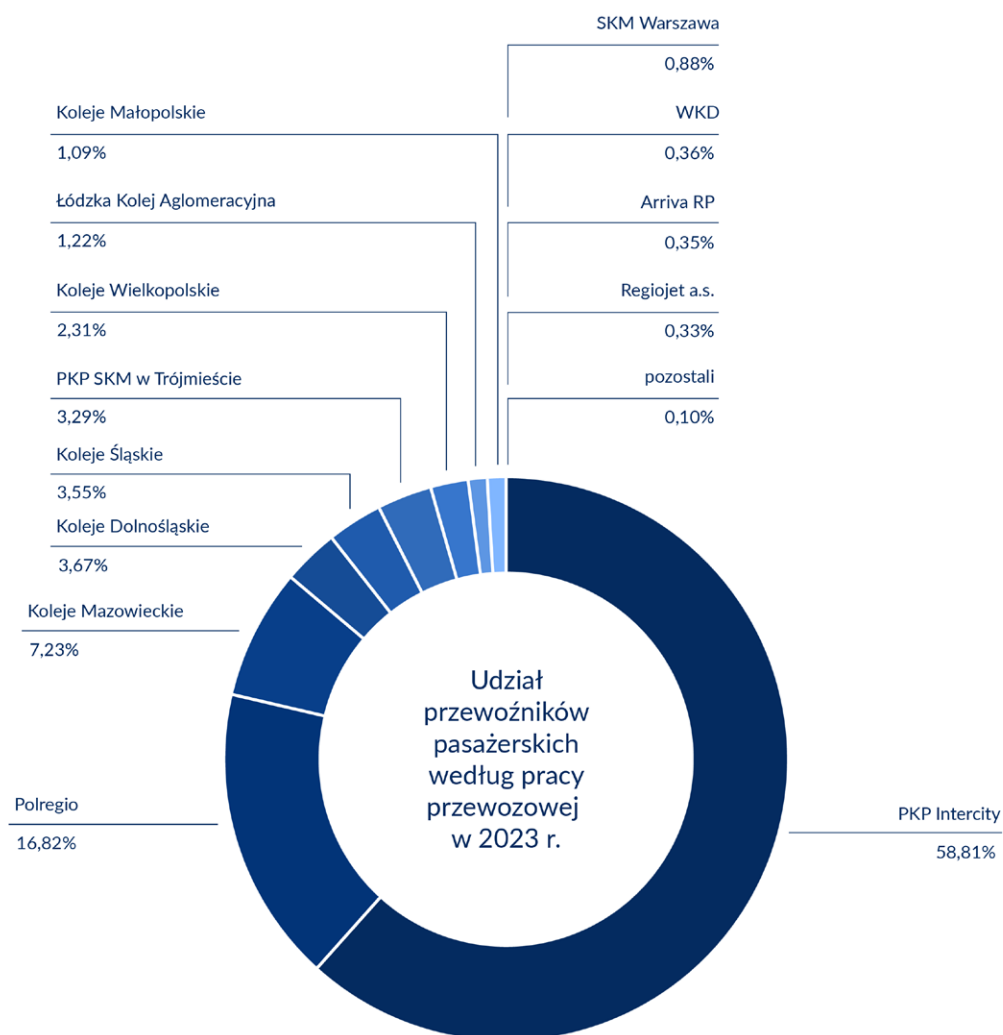
◀ Rys. 7 Dynamika zmiany liczby pasażerów w 2023 r. wobec 2022 r. i 2019 r. u poszczególnych przewoźników



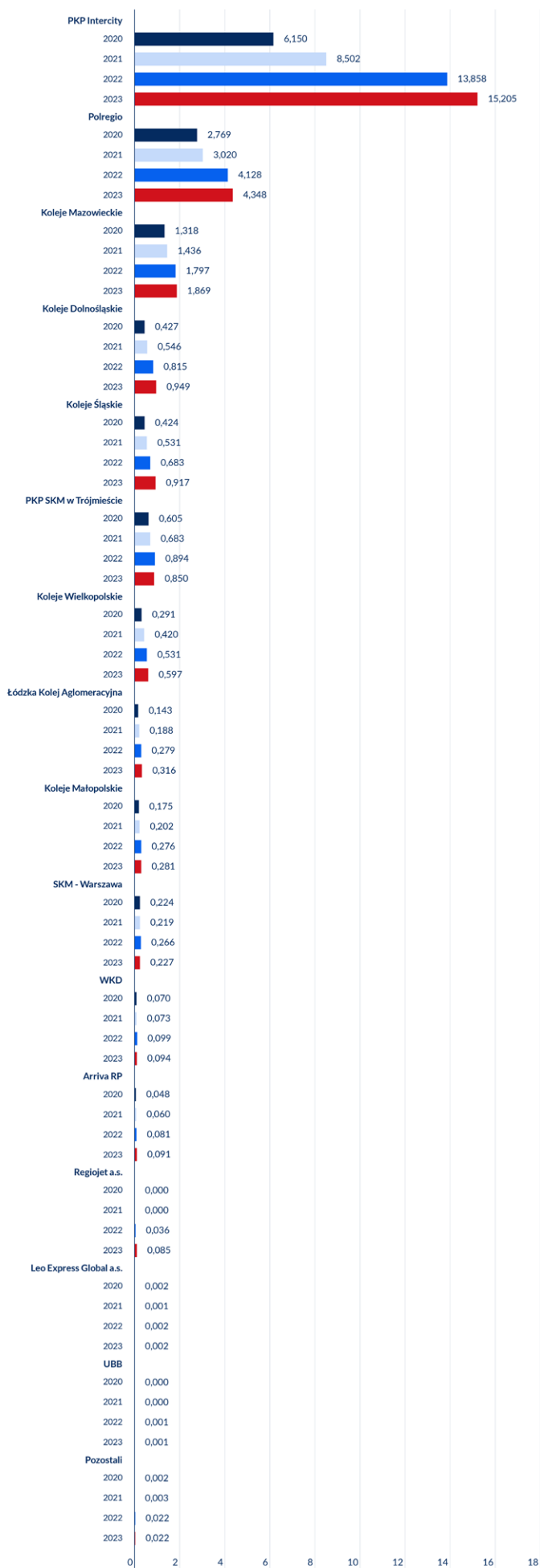
◀ Rys. 8 Porównanie pracy przewozowej w latach 2020–2023 w poszczególnych miesiącach Polsce (mld pasażerokilometrów)

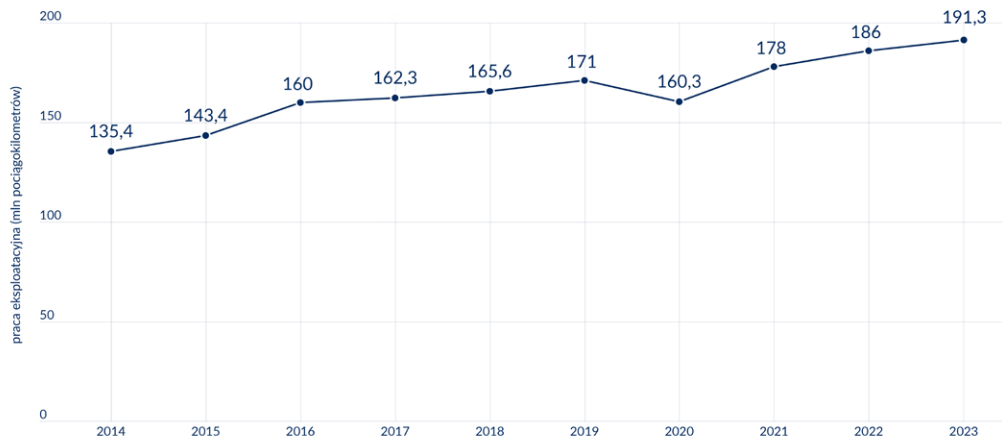


◀ Rys. 9 Udział przewoźników pasażerskich według pracy przewozowej w 2023 r. (w %)

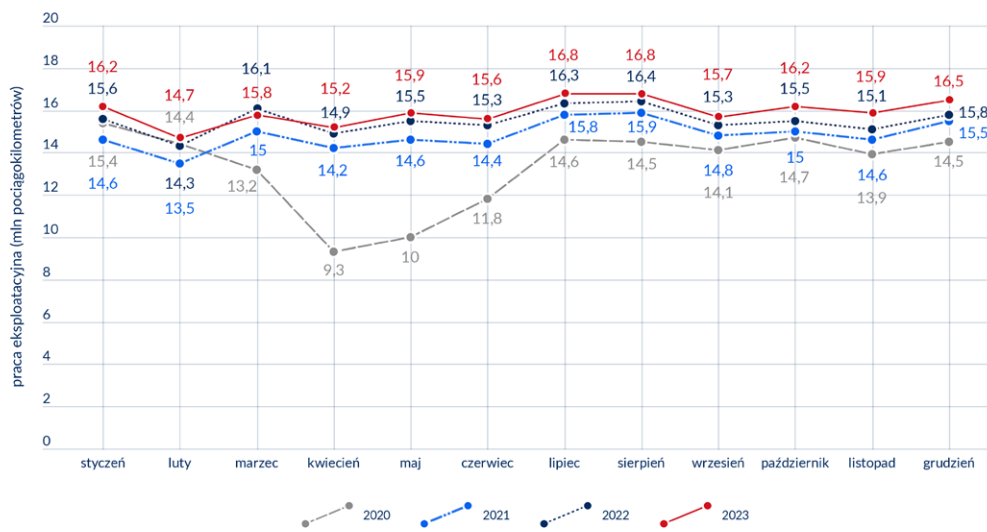


◀ Rys. 10 Praca przewozowa
wg przewoźników w latach
2020–2023 (w mld
pasażerokilometrów)

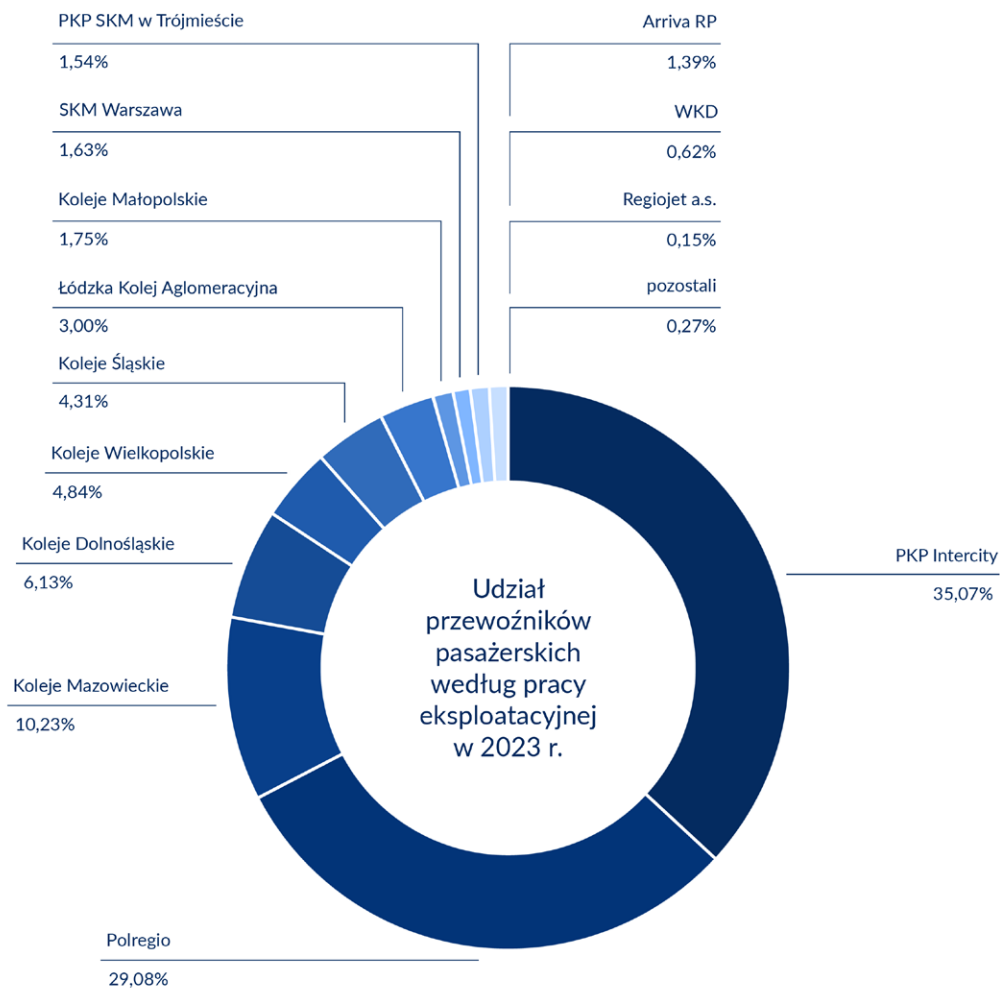




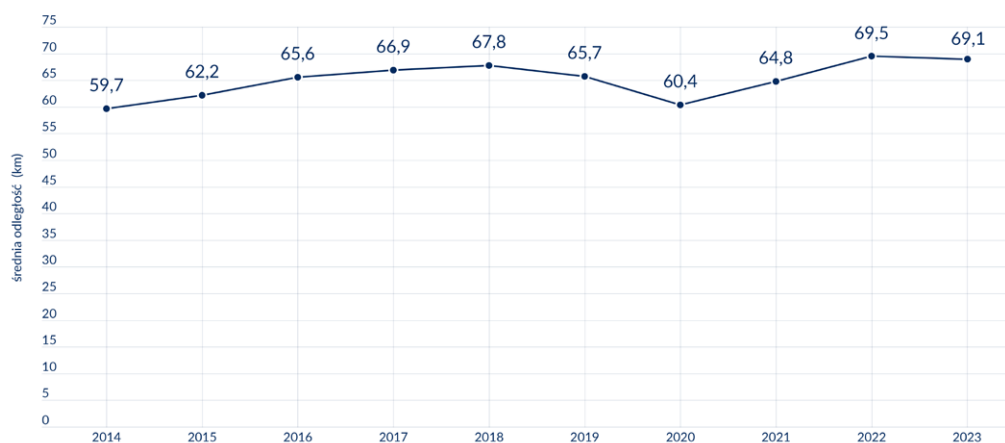
◀ Rys. 11 Praca eksploatacyjna w kolejowych przewozach pasażerskich w latach 2014-2023 (mln pociągokilometrów)



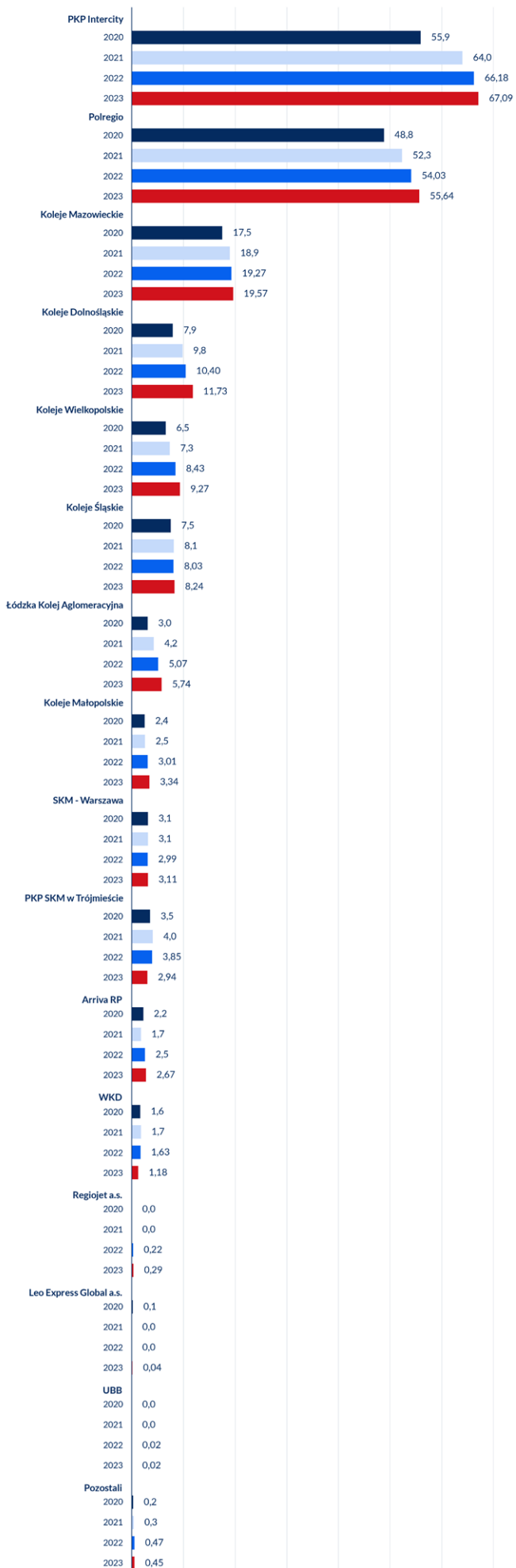
◀ Rys. 12 Porównanie pracy eksploatacyjnej w latach 2020-2023 w poszczególnych miesiącach Polsce (mln pociągokilometrów)



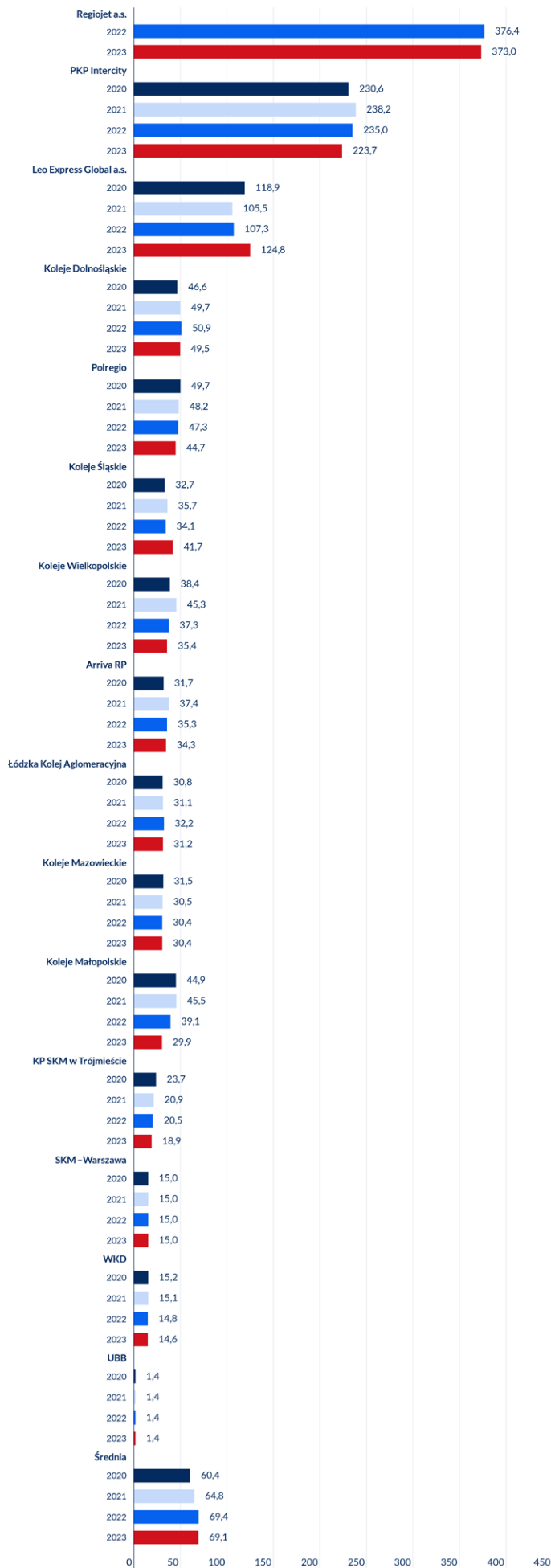
◀ Rys. 13 Udział przewoźników pasażerskich według pracy eksploatacyjnej w 2023 r. (w %)



◀ Rys. 14 Średnia odległość przejazdu jednego pasażera w Polsce w latach 2014-2023 r. (km)



◀ Rys. 15 Praca eksploatacyjna wg przewoźników w latach 2020–2023 (w mln pociągokilometrów)



◀ Rys. 16 Średnia odległość
wg przewoźników w latach
2020–2023 (w km)

2. Przewozy towarowe

W 2023 r. pociągi towarowe przewiozły 231,7 mln ton ładunków. Wykonana praca przewozowa wyniosła 61,6 mld tonokilometrów, a eksploatacyjna 84,4 mln pociągokilometrów. To nie był dobry rok dla kolejowego transportu towarów.

Na obraz przewozów towarowych wpływ mają zupełnie inne mechanizmy niż na sektor pasażerski. Przewoźnicy pasażerscy mogą 2023 r. zaliczyć do udanych, natomiast dla przewoźników towarowych miniony rok był równie wymagający jak 2022 r. Głównym powodem tego stanu rzeczy były nadal trwające działania wojenne w Ukrainie i ograniczenia w transporcie towarów w/z kierunku wschodniej Europy i Azji. Wojna przełożyła się również na wzrost kosztów działalności i cen energii, co dodatkowo uderzyło w przedsiębiorstwa kolejowe.

Masa

Łączna masa przewiezionych koleją towarów w 2023 r. wyniosła 231,7 mln ton. Gorszy wynik był w 2020 r., który był naznaczony ograniczeniami w przewozach spowodowanymi pandemią Covid-19. W porównaniu z masą towarów przewiezionych w 2022 r. (248,5 mln ton) nastąpił spadek o 6,8%. Tylko w I kwartale 2023 r. masa ładunków przekroczyła 60 mln ton, podczas gdy w każdym z kwartałów 2022 r. była wyższa niż 61 mln ton. Masa przewiezionych ładunków była największa w marcu, natomiast najmniej pociągi przewiozły w grudniu. Był to najstarszy miesiąc od stycznia 2021 r.

Udziały w rynku pod względem przewiezionej masy

W 2023 r. liczba przewoźników, których udział w rynku według masy przekroczył 0,5% wyniosła 30. W 2022 r. takich spółek było 27. Największy przewoźnik, PKP Cargo, przewiózł w minionym roku 72,6 mln ton ładunków (w 2022 r. 88,4 mln ton). Jednocześnie spółka odnotowała spadek w udziale w rynku według przewiezionej masy ładunków z 35,44% do 31,35% w 2023 r. Druga pod względem przewiezionej masy spółka – DB Cargo Polska osiągnęła wynik 34,7 mln ton. Był to spadek w porównaniu do 2022 r., kiedy to jej pociągi przewiozły 39,6 mln ton. Udział DB Cargo Polska w rynku wg przewiezionej masy zmniejszył się z 15,89% w 2022r. do 14,98%. Wzrost natomiast udział w rynku trzeciej spółki w zestawieniu, Lotos Kolej, co należy wiązać z fuzją z Orlen Koltrans. W 2023 r. Lotos Kolej przewiózł niemal 16 mln ton,

wobec 13 mln ton w 2022 r. Udział spółki w rynku wzrósł z 5,23% do 6,89%.

Praca przewozowa

Łączna wielkość pracy przewozowej wykonanej w 2023 r. wyniosła 61,6 mld tonokilometrów. Spadła ona w porównaniu z 2022 r. o 1,4%, jednak i tak był to drugi najwyższy wynik na przestrzeni ostatniej dekady. Pomimo ograniczonych przewozów intermodalnych oraz eksportu i importu, realizowane było więcej przewozów wewnątrz kraju i wzrósł transport z portów morskich. Praca przewozowa w ujęciu miesięcznym oprócz marca, kwietnia, maja oraz grudnia 2023 r. kształtowała się na poziomie powyżej 5 mld tonokilometrów.

Udziały w rynku pod względem pracy przewozowej

Pod względem udziału w rynku według wykonanej pracy przewozowej w 2023 r. – w porównaniu do 2022 r. – o 3 wzrosła liczba spółek, których udział rynkowy przekroczył 0,5%¹. Łącznie w 2023 r. było 29 takich przewoźników. Liderem pozostało PKP Cargo, które wykonało w 2023 r. pracę przewozową na poziomie 20,6 mld tonokilometrów, wobec 24,6 mld tonokilometrów w 2022 r. Udział rynkowy tego przewoźnika zmniejszył się rok do roku z 39,23% do 33,51%. Drugi pod względem udziału w rynku przewoźnik, Lotos Kolej, odnotował wzrost wykonanej pracy przewozowej z 5,7 mld tonokilometrów do 6,6 mld tonokilometrów, a jego udział wzrósł z 9,05% do 10,70%. Trzecia pod tym względem spółka, DB Cargo Polska, w 2023 r. wykonała pracę przewozową na poziomie 3,3 mld tonokilometrów i było to mniej o około 16 mln tonokilometrów niż w 2022 r. Pomimo to udział rynkowy wzrósł z 5,26% do 5,33%.

Praca eksploatacyjna

W 2023 r. łączny poziom pracy eksploatacyjnej pociągów towarowych w Polsce osiągnął 84,4 mln pociągokilometrów. Oznaczało to spadek w porównaniu do 2022 r. o 3,1%. Jednak na przestrzeni ostatniej dekady był to trzeci pod względem wielkości wynik. Analiza wielkości wykonanej pracy eksploatacyjnej w poszczególnych miesiącach wskazuje na częste wahania – wzrosty przeplatały się ze spadkami i nie można było zaobserwować żadnej tendencji. Jedynie w grudniu (6,3 mln pociągokilometrów) praca eksploatacyjna wyraźnie spadła w porównaniu do pozostałych miesięcy.

¹ Spółki o udziale rynkowym powyżej 0,5% w ciągu roku zwyczajowo są wyodrębniane w zestawieniach graficznych statystyk UTK

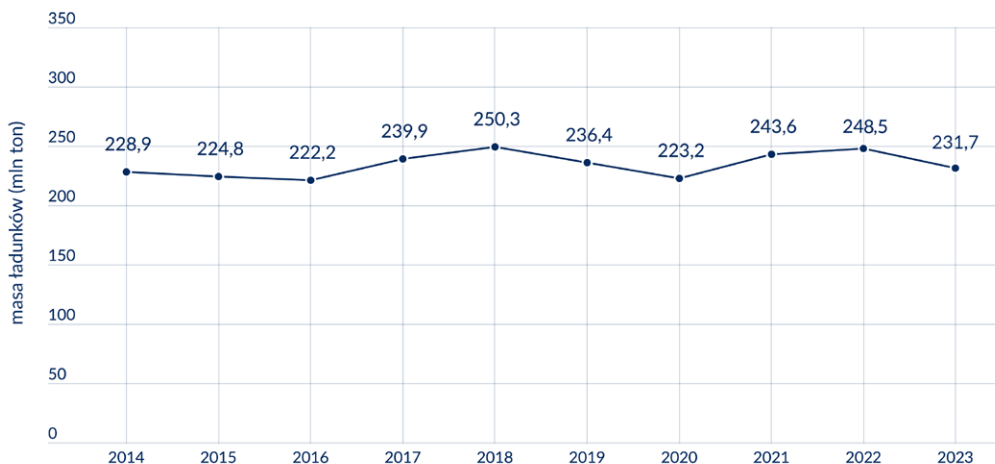
Udziały w rynku pod względem pracy eksploatacyjnej

Próg 0,5% udziału rynkowego według wykonanej pracy eksploatacyjnej w 2023 r. przekroczyło 28 spółek (wobec 24 w 2022 r.). Przewoźnik PKP Cargo jako lider rynku osiągnął wynik 30,8 mln pociągokilometrów. Było to mniej niż w 2022 r. kiedy wynik ten wyniósł 35,2 mln pociągokilometrów. Sam udział spółki zmniejszył się z 40,49% do 36,48%. Drugim pod względem udziału w pracy eksploatacyjnej przewoźnikiem był Lotos Kolej z wynikiem 6,6 mln pociągokilometrów wobec 8,1 mln pociągokilometrów w roku wcześniejszym. Mimo spadku parametru wzrósł jednak udział tej spółki z 9,31% do 10,44%. Trzeci pod względem udziału w rynku był przewoźnik DB Cargo Polska, który zrealizował pracę eksploatacyjną na poziomie 2,7 mln pociągokilometrów. W 2022 r. było to 5,5 mln pociągokilometrów. W przypadku DB Cargo Polska, pomimo znacznego spadku w przewozach również wzrósł udział w rynku z 6,29% do 6,32%.

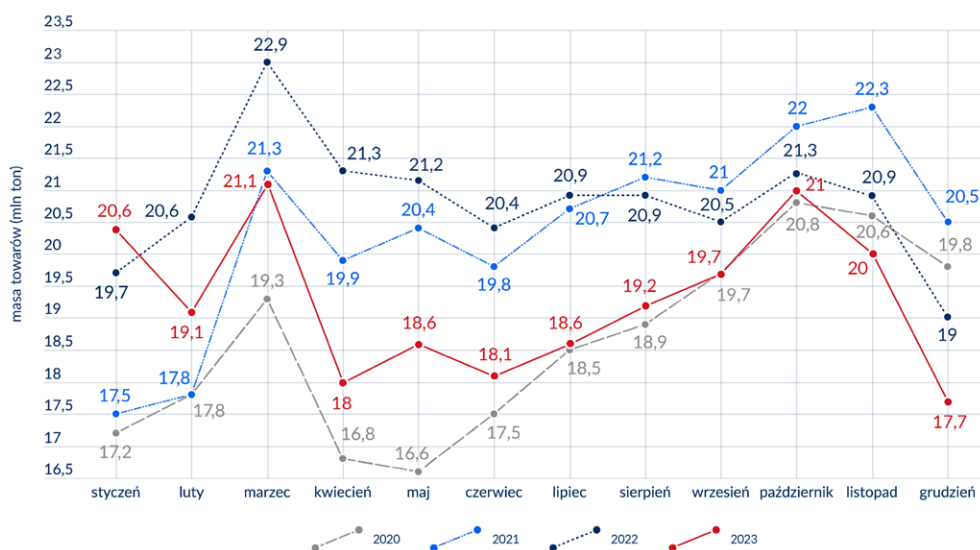
Średnia odległość

W 2023 r. rekordowo wysoki okazał się parametr średniej odległości przewozu 1 tony ładunku. Na przestrzeni ostatniej dekady 266 km jest zdecydowanie najdłuższą średnią odległością przewozu. W 2022 r. ten parametr osiągnął 251,5 km. Przyczyną wzrostu były m.in. prowadzone na infrastrukturze kolejowej remonty, co spowodowało wydłużenie niektórych tras. Ponadto niektórzy przewoźnicy rozpoczęli realizację nowych tras.

W 2023 r. 104 przewoźników realizowało przejazdy po sieci kolejowej. Z tej grupy 81 spółek zajmowało się transportem towarów, a 23 zrealizowało jedynie pracę eksploatacyjną. W stosunku do 2022 r. liczba przedsiębiorstw, które wykonywały przewóz towarów nie zmieniła się.

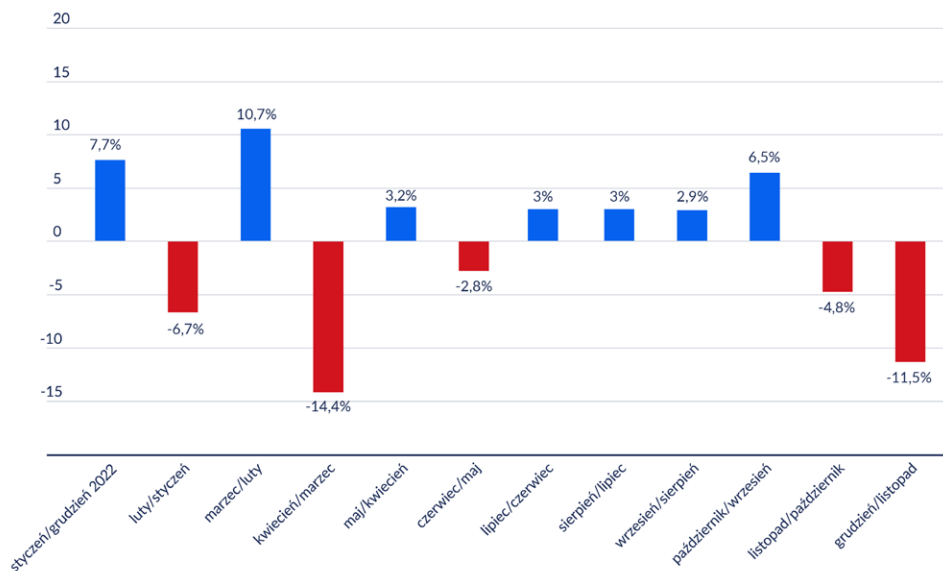


◀ Rys. 17 Masa ładunków w kolejowych przewozach towarowych w latach 2014-2023

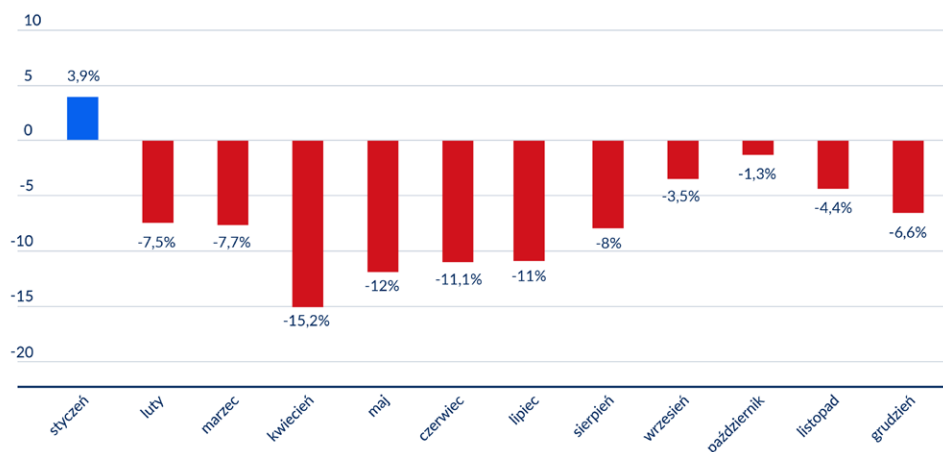


◀ Rys. 18 Porównanie przewiezionej masy ładunków w latach 2020-2023 w poszczególnych miesiącach (mln ton)

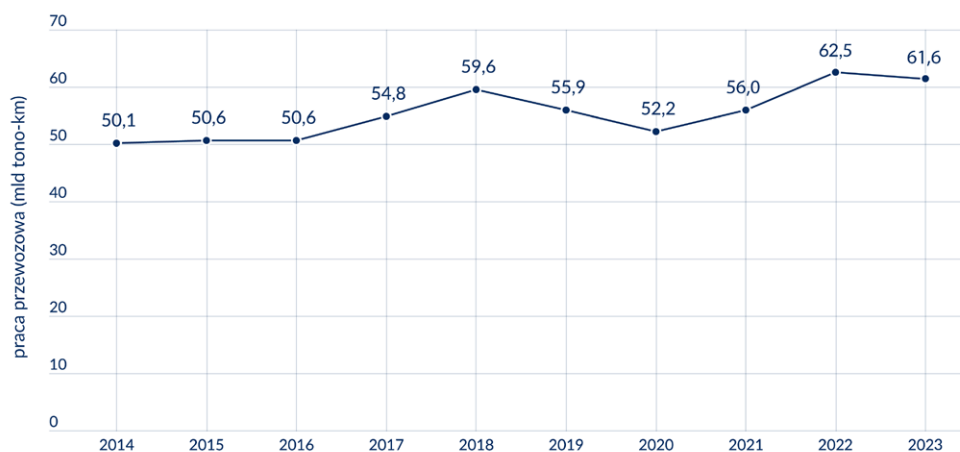
◀ Rys. 19 Dynamika zmiany przewiezionej masy miesiąc do miesiąca w 2023 r. (%)

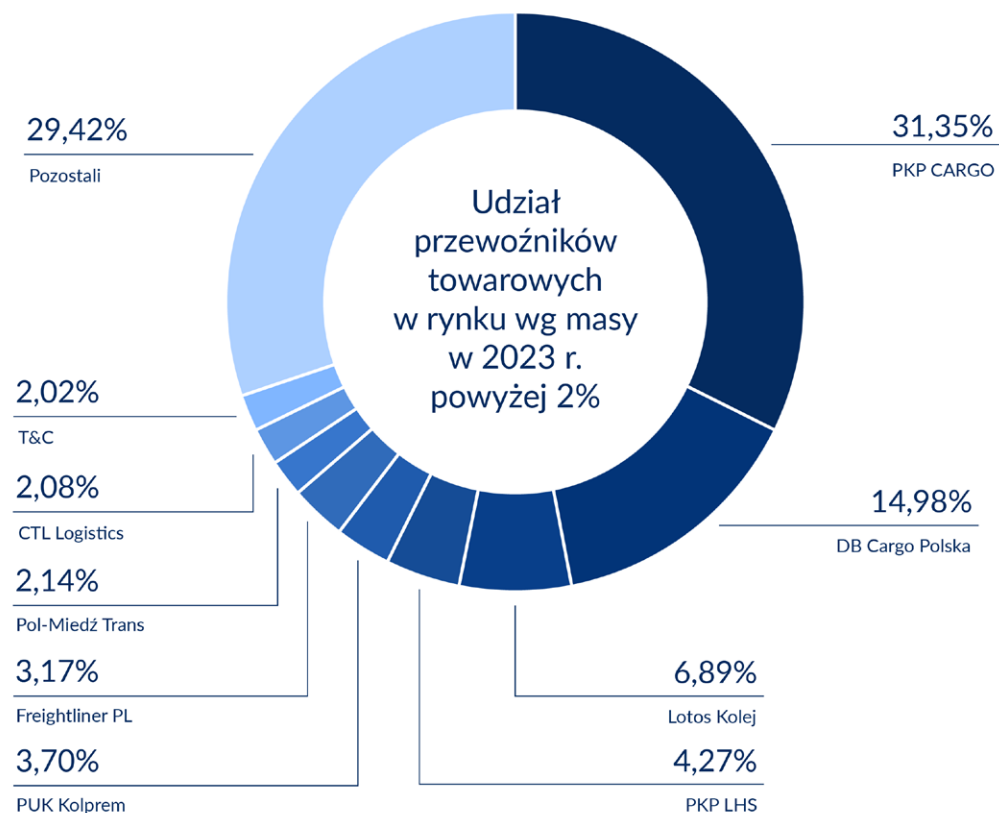


◀ Rys. 20 Dynamika zmiany przewiezionej masy miesiąc do miesiąca 2023/2022 (%)



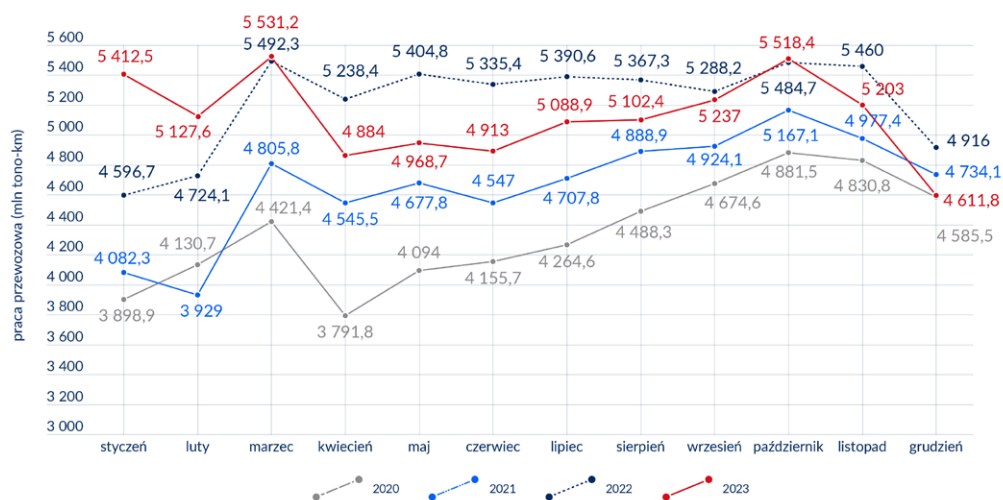
◀ Rys. 21 Praca przewozowa w kolejowych przewozach towarowych w latach 2014-2023



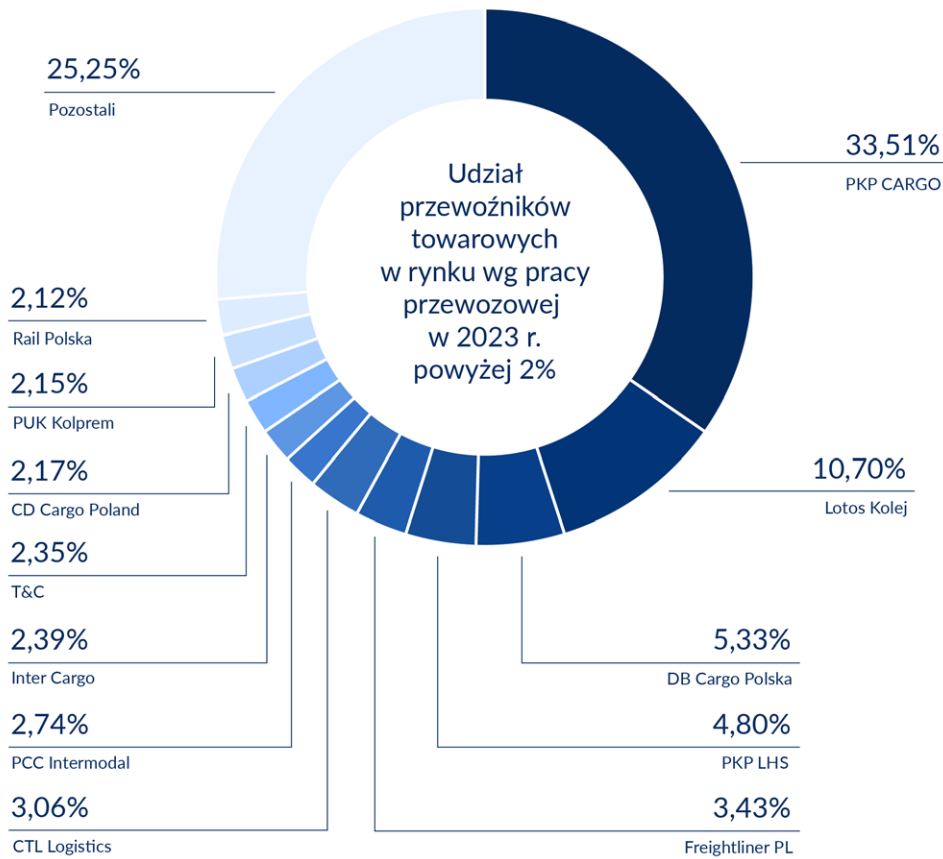


◀ Rys. 23 Udział przewoźników towarowych w rynku wg masy w 2023 r. powyżej 2%

przewoźnik	udział
PKP Cargo	31,35%
DB Cargo Polska	14,98%
Lotos Kolej	6,89%
PKP LHS	4,27%
PUK Kolprem	3,70%
Freightliner PL	3,17%
Pol-Miedź Trans	2,14%
CTL Logistics	2,08%
T&C	2,02%
PCC Intermodal	1,93%
CD Cargo Poland	1,93%
Rail Polska	1,69%
PKP Cargo Service	1,55%
Inter Cargo	1,36%
ORLEN KofTrans	1,30%
LTE Polska	1,18%
CIECH Cargo	1,14%
Alza Cargo	1,07%
FDM-REW Damian Żur	0,87%
Rail STM	0,87%
Captrain Polska	0,86%
Ecco Rail	0,82%
Kopalnia Piasku Kotlarnia	0,78%
LTG Cargo Polska	0,71%
METRANS Rail	0,69%
JSW Logistics	0,66%
Olavion	0,65%
Railpolonia	0,61%
DOLATA Agnieszka Dolata	0,57%
Cemet	0,51%
pozostali	7,69%

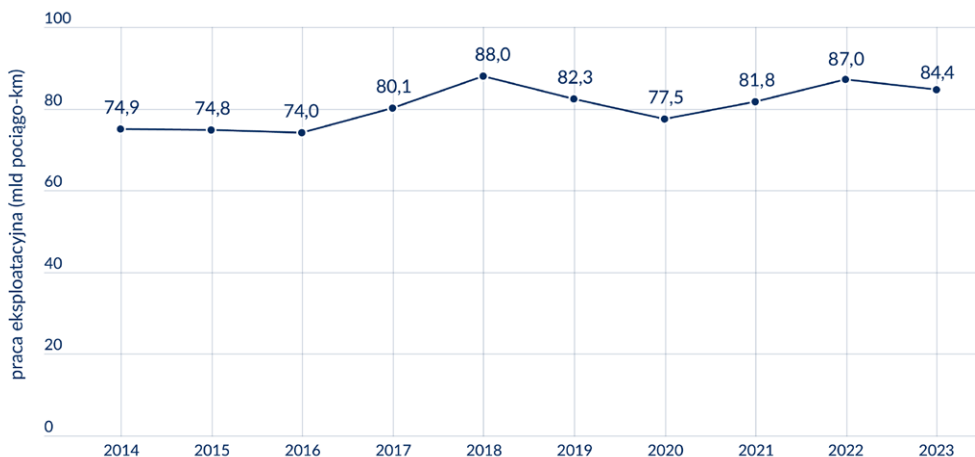


◀ Rys. 22 Porównanie pracy przewozowej w latach 2020–2023 w poszczególnych miesiącach (mln tono-km)

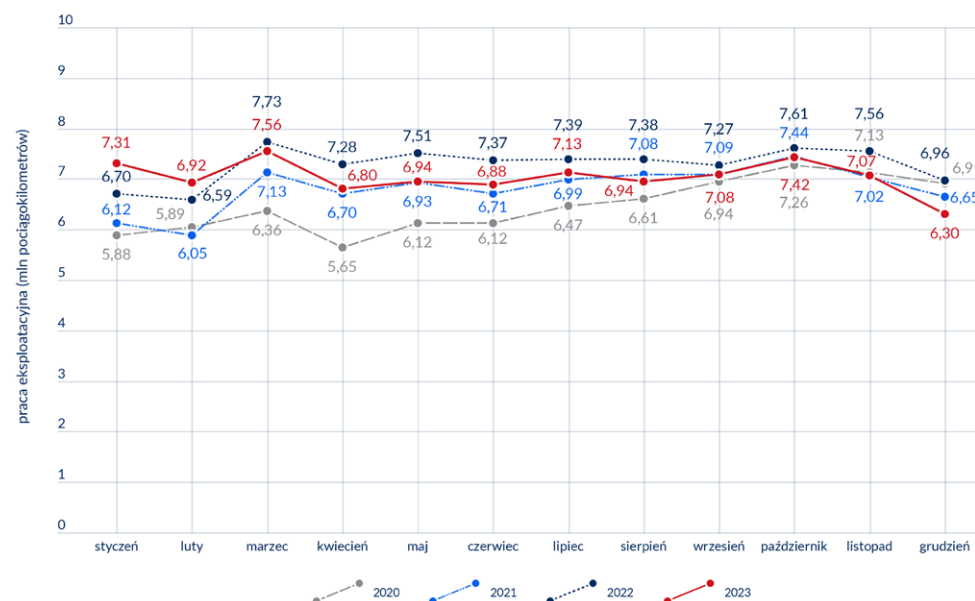


◀ Rys. 24 Udział przewoźników towarowych w rynku wg pracy przewozowej w 2023 r. powyżej 2%

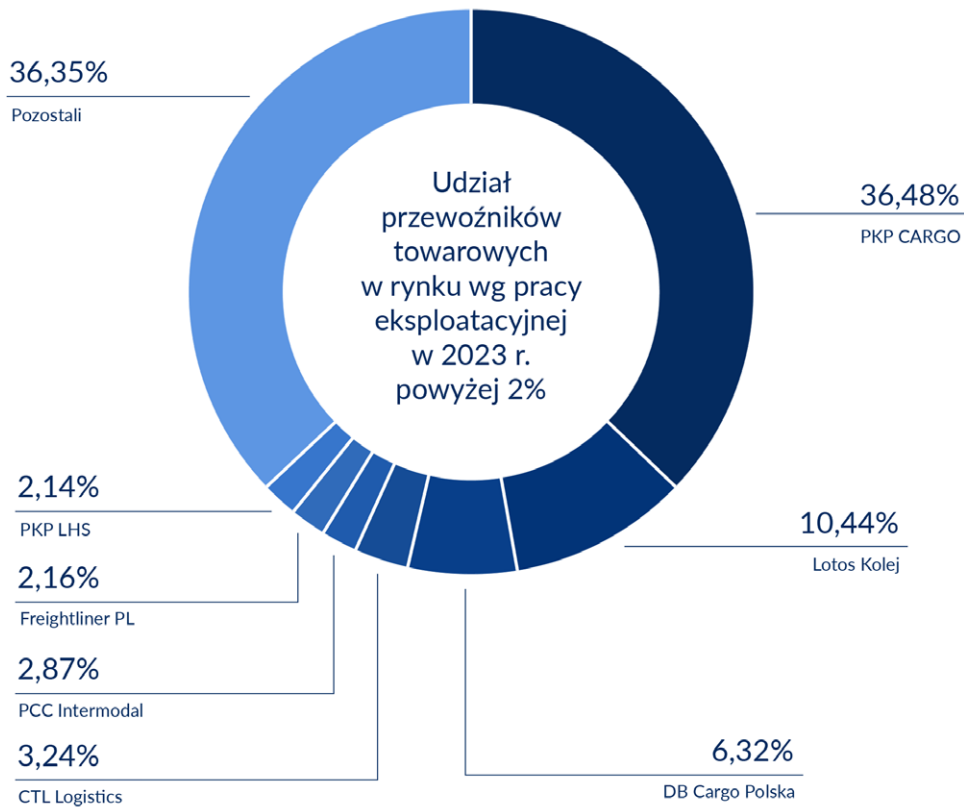
przewoźnik	udział
PKP Cargo	33,51%
Lotos Kolej	10,70%
DB Cargo Polska	5,33%
PKP LHS	4,80%
Freightliner PL	3,43%
CTL Logistics	3,06%
PCC Intermodal	2,74%
Inter Cargo	2,39%
T&C	2,35%
CD Cargo Poland	2,17%
PUK Kolprem	2,15%
Rail Polska	2,12%
ORLEN KoITrans	1,85%
Pol-Miedź Trans	1,66%
Alza Cargo	1,61%
Rail STM	1,57%
Ecco Rail	1,44%
LTE Polska	1,42%
LTG Cargo Polska	1,34%
Olavion	1,28%
CIECH Cargo	1,24%
Captrain Polska	1,11%
FDM-REW Damian Żur	0,96%
Orion Rail Logistics	0,71%
Railpolonia	0,70%
METRANS Rail	0,66%
Żwirownia Beton DOLATA	0,65%
Agnieszka Dolata	0,65%
HSL Polska	0,58%
Cemet	0,50%
pozostali	5,97%



◀ Rys. 25 Praca eksploatacyjna w kolejowych przewozach towarowych w latach 2014–2023



◀ Rys. 26 Porównanie pracy eksploatacyjnej w latach 2020–2023 w poszczególnych miesiącach (mln pociągokilometrów)

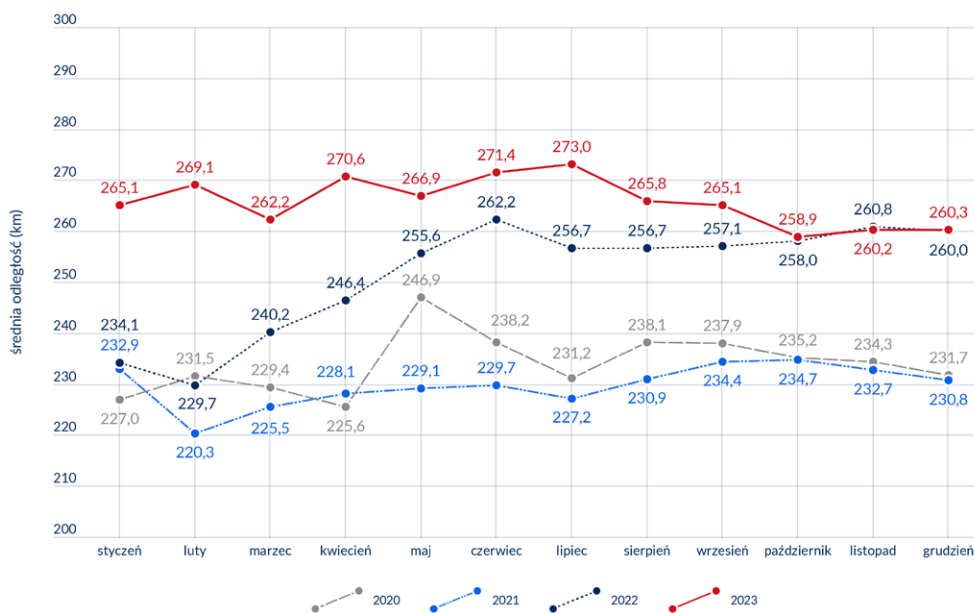


◀ Rys. 29 Udział przewoźników towarowych w rynku wg pracy eksploatacyjnej w 2023 r. powyżej 2%

przewoźnik	udział
PKP Cargo	36,48%
Lotos Kolej	10,44%
DB Cargo Polska	6,32%
CTL Logistics	3,24%
PCC Intermodal	2,87%
Freightliner PL	2,16%
PKP LHS	2,14%
T&C	1,95%
CD Cargo Poland	1,82%
ORLEN KolTrans	1,81%
Rail Polska	1,77%
Poi-Miedź Trans	1,74%
Alza Cargo	1,70%
Ecco Rail	1,66%
LTG Cargo Polska	1,56%
PUK Kolprem	1,55%
Captrain Polska	1,51%
LTE Polska	1,46%
Inter Cargo	1,43%
Olavion	1,37%
CIECH Cargo	1,13%
METRANS Rail	1,06%
Rail STM	0,93%
FDM-REW Damian Żur	0,90%
HSL Polska	0,76%
Orion Rail Logistics	0,69%
PPM-T	0,65%
Zakład Inżynierii Kolejowej	0,50%
pozostali	8,40%



◀ Rys. 28 Średnia odległość przewozu 1 tony w kolejowych przewozach towarowych w latach 2014–2023



◀ Rys. 27 Porównanie średniej odległości przewozu 1 tony w latach 2020–2023 w poszczególnych miesiącach (km)

3. Tabela skrótów

Przewoźnicy osób

1.	Arriva RP	Arriva RP sp. z o.o.
2.	Koleje Dolnośląskie	Koleje Dolnośląskie S.A.
3.	Koleje Mazowieckie	„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.
4.	Koleje Małopolskie	Koleje Małopolskie sp. z o.o.
5.	Koleje Śląskie	Koleje Śląskie sp. z o.o.
6.	Koleje Wielkopolskie	Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.
7.	LEO Express	LEO Express Global A.S.
8.	Łódzka Kolej Aglomeracyjna (ŁKA)	Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o.
9.	PKP Cargo	PKP CARGO S.A.
10.	PKP Intercity	"PKP INTERCITY" S.A.
11.	PKP SKM w Trójmieście (PKP SKM)	PKP SKM w Trójmieście sp. z o.o.
12.	POLREGIO	POLREGIO S.A.
13.	RegioJet a.s.	RegioJet
14.	Szybka Kolej Miejska (SKM)	Szybka Kolej Miejska sp. z o.o.
15.	UBB	Usedomer Bäderbahn GmbH
16.	Warszawska Kolej Dojazdowa (WKD)	Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

Przewoźnicy rzeczy

1.	Alza Cargo	Alza Cargo sp. z o.o.
2.	Captrain Polska	Captrain Polska sp. z o.o.
3.	CD Cargo Poland	CD Cargo Poland sp. z o.o.
4.	Cemet	Cemet S.A.
5.	CIECH Cargo	CIECH Cargo sp. z o.o.
6.	CTL Logistics	CTL Logistics sp. z o.o.
7.	DB Cargo Polska	DB Cargo Polska S.A.
8.	DOLATA Agnieszka Dolata	Żwirownia Beton DOLATA Agnieszka Dolata
9.	Ecco Rail	Ecco Rail sp. z o.o.
10.	FDM-REW Damian Żur	FDM-REW Damian Żur
11.	Freightliner PL	Freightliner PL sp. z o.o.
12.	HSL Polska	HSL Polska Sp. z o.o.
13.	Inter Cargo	Inter Cargo sp. z o.o.
14.	JSW Logistics	JSW Logistics sp. z o.o.
15.	KP Kotlarnia	Kopalnia Piasku Kotlarnia S.A.
16.	Lotos Kolej	Lotos Kolej sp. z o.o.

Przewoźnicy rzeczy

17.	LTE Polska	LTE Polska sp. z o.o.
18.	LTG Cargo	LTG Cargo Polska sp. z o.o.
19.	METRANS Rail	METRANS Rail sp. z o. o.
20.	Olavion	Olavion sp. z o.o.
21.	Orion Rail Logistics	Orion Rail Logistics sp. z o.o.
22.	ORLEN KolTrans	ORLEN KolTrans sp. z o.o.
23.	PCC Intermodal	PCC Intermodal S.A.
24.	PKP Cargo	PKP Cargo S.A.
25.	PKP Cargo Service	PKP Cargo Service sp. z o.o.
26.	PKP LHS	PKP LHS sp. z o.o.
27.	Pol-Miedź Trans	Pol-Miedź Trans sp. z o.o.
28.	PPM-T	PPM-T sp. z o.o.
29.	PUK Kolprem	PUK Kolprem sp. z o.o.
30.	Rail Polska	Rail Polska sp. z o.o.
31.	Rail STM	Rail STM sp. z o.o.
32.	Railpolonia	Railpolonia sp. z o.o.
33.	T&C	T&C sp. z o.o.
34.	ZIK Sandomierz	Zakład Inżynierii Kolejowej sp. z o.o.

Słowniczek

1.	pasażerokilometr (pas-km)	jednostka miary pracy przewozowej w transporcie pasażerskim liczona jako suma iloczynów liczby pasażerów przewiezionych w poszczególnych relacjach przewozu i odległości ich przejazdu.
2.	tonokilometr (tono-km)	jednostka miary pracy przewozowej w transporcie towarowym liczona jako suma iloczynów masy poszczególnych przesyłek przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji krajowej (wewnętrznej) oraz międzynarodowej, wszystkimi rodzajami pociągów i odległości ich przewozu na terytorium kraju.
3.	pociągokilometr (poc-km)	jednostka miary pracy eksploatacyjnej liczona jako suma przebiegów w kilometrach poszczególnych pociągów



PORTAL DANE KOLEJOWE

dane.utk.gov.pl

- ▶ co miesiąc aktualne dane o rynku kolejowym: przewozy pasażerskie, przewozy towarowe, transport intermodalny, punktualność, grupy towarów, tabor;
- ▶ wykresy, tabele, edytowalne pliki Excel;
- ▶ dane o infrastrukturze, bezpieczeństwie, rejestry;
- ▶ analizy i opracowania UTK.





G1
G12

1L

R 100m

Urząd Transportu Kolejowego
Al Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa
www.utk.gov.pl