



URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

20 lat

u

Przewozy towarów
w I półroczu 2023 r.
Przewozy krajowe
i międzynarodowe.
Grupy towarów.



NASZA MISJA

Kreowanie bezpiecznych i konkurencyjnych warunków świadczenia usług transportu kolejowego

NASZA WIZJA

Nowoczesny i otwarty urząd dbający o wysokie standardy wykonywania usług na rynku transportu kolejowego



Urząd Transportu Kolejowego
Al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

www.utk.gov.pl

Warszawa 2024

Przewozy towarów w I półroczu 2023 r.

W pierwszym półroczu 2023 r. spółki kolejowe przewiozły 115,3 mln ton towarów. W porównaniu do 2022 r. nastąpił spadek w masie o 9,8 mln ton (-7,8%). Jednocześnie wykonana praca przewozowa wyniosła 30,8 mld tonokilometrów, co stanowiło wzrost o prawie 0,2 mld tonokilometrów w porównaniu do pierwszego półrocza 2022 r. Był to najwyższy wynik w ostatnim dziesięcioleciu. W pierwszych dwóch kwartałach 2023 r. przewoźnicy zrealizowali pracę eksploatacyjną na poziomie 42,4 mln pociągokilometrów, co stanowi spadek o 0,7 mln pociągokilometrów (-1,7%) w stosunku do tego okresu poprzedniego roku.

Rynek kolejowych przewozów towarowych od 2020 r. zmaga się z kolejnymi wyzwaniami. Ograniczenia w transporcie towarów w związku z pandemią COVID-19 wynikały m.in. ze spadku produkcji w krajach dalekiego Wschodu. Wojna w Ukrainie również wpłynęła na zmniejszenie transportu. Rynek zdołał jednak znaleźć rozwiązania, które pozwoliły na realizację przewozów. Jak sytuacja wygląda obecnie? Urząd Transportu Kolejowego prezentuje dane, które podsumowują pierwsze półrocze tego roku w przewozach towarów.

DANE EKSPLOATACYJNE – PODSTAWOWE PARAMETRY

Masa towarów

W ciągu pierwszych sześciu miesięcy tego roku kolej przewiozła towary o łącznej masie 115,3 mln ton. Wynik ten był niższy o 9,8 mln ton (-7,8%) od tego z 2022 r. i o 1,5 mln ton (-1,3%) w porównaniu z 2021 r. Główną przyczyną spadku są dużo niższe parametry przewozowe w drugim kwartale 2023 r. Sytuacja w I kwartale 2023 r. wskazywała na utrzymanie dotychczasowej stabilizacji w przewozach. W I kwartale 2023 r., pomimo niemal zupełnego ograniczenia połączeń w kierunkach wschodnich, masa przewiezionych towarów wyniosła 60,6 mln ton i była o 1,7 mln ton (-2,8%) niższa niż w I kwartale 2022 r. Jednocześnie był to wynik większy o 3,9 mln ton (6,9%) niż w I kwartale 2021 r. Z kolei łączna liczba przewiezionych towarów w okresie kwiecień-czerwiec 2023 r. wyniosła 54,8 mln ton. Dla porównania w analogicznym okresie 2021 r. było to 60,1 mln ton, a w 2022 r. 62,8 mln ton. W całym II kwartale 2023 r. comiesięczna łączna masa przewiezionych towarów nie przekroczyła 19 mln ton. Za to w poprzednich dwóch latach w żadnym z tych miesięcy łączna masa nie spadła poniżej 19 mln ton, natomiast w 2022 r., w każdym z miesięcy II kwartału przekroczyła 20 mln (w kwietniu i w maju nawet powyżej 21 mln ton). Podobna sytuacja w okresie pierwszego półrocza miała miejsce w 2020 r. Od lutego 2023 r. zaobserwować można spadek w przewiezionej koleją masie ładunków w zestawieniu poszczególnych miesięcy rok do roku. Wojna w Ukrainie nadal determinuje ograniczenia na kierunkach blisko- i dalekowschodnich, co wpływa na transport intermodalny. W Polsce spadło natomiast zapotrzebowanie na przewóz węgla. Ten surowiec energetyczny importowany był intensywnie w 2022 r. w związku z embargiem na węgiel z Rosji. Zmniejszyły się też przewozy zboża, które było transportowane przez nasz kraj w tranzyście oraz dostarczane do polskich portów po blokadzie żeglugi na Morzu Czarnym.

Praca przewozowa

W pierwszym półroczu 2023 r. praca przewozowa na kolei wyniosła 30,8 mld tonokilometrów i była najwyższa nie tylko w ciągu ostatnich trzech lat, ale także na przestrzeni całego dziesięciolecia. W stosunku do pierwszego półrocza 2022 r. było to 0,2 mld tonokilometrów więcej. natomiast w stosunku do tego okresu 2021 r. praca przewozowa wzrosła o 4,2 mld tonokilometrów (wzrost o 16%). Głównym czynnikiem wpływającym na osiągnięcie tak wysokiego parametru były praca wykonana w pierwszych trzech miesiącach br., gdzie w każdym z nich przekroczone 5 mld tonokilometrów. W każdym z pierwszych trzech miesięcy 2023 r. praca przewozowa przekroczyła 5 mld tonokilometrów. Średnia miesięczna w tym okresie dla 2022 r. wyniosła za to 4,9 mld tonokilometrów. Dla 2021 r. taki wskaźnik wyniósł 4,3 mld tonokilometrów. W II kwartale nie udało się już osiągnąć tego wyniku w żadnym miesiącu.

Praca eksploatacyjna

W okresie od stycznia do czerwca 2023 r. przewoźnicy zrealizowali pracę eksploatacyjną na poziomie 42,4 mln pociągokilometrów i była niższa o 0,7 mln (-1,7%), niż w 2022 r., jednak w porównaniu z 2021 r. wzrosła o 2,9 mln (7,4%). Praca eksploatacyjna wykonana w I kwartale 2023 r. wyniosła 21,8 mln pociągokilometrów i był to najwyższy wynik kwartalny w przeciągu ostatnich 10 lat.

W II kwartale, pomimo że liczba łącznie zrealizowanych pociągokilometrów również przekroczyła 20 mln (dokładnie 20,6 mln), co w ostatnich 6 latach nie zdarzyło się tylko raz (w 2020 r.), wskaźnik był już dużo niższy niż w 2022 r. (o 1,6 mln), lecz wyższy o 0,3 mln niż w 2021 r.

Średnia odległość przewozu 1 tony towaru

W pierwszych sześciu miesiącach 2023 r. średnia odległość, na którą była przewożona 1 tona towaru, to 267,6 km. To zdecydowanie większa odległość niż w pierwszym półroczu 2022 r. (244,7 km) i 2021 r. (227,6 km). Pomimo mniejszego tonażu, towary były przewożone na dłuższych odcinkach – zarówno wewnątrz kraju, jak i w komunikacji międzynarodowej.

PRZEWOZY INTERMODALNE

W zakresie przewozów intermodalnych nastąpił spadek wszystkich parametrów. Powodem były ograniczenia w przewozach korytarzem Chiny-Europa. W przeciwieństwie do ogólnych danych eksploatacyjnych, zmniejszenie przewozów w tym segmencie transportu dotyczyło obydwu analizowanych kwartałów 2023 r.

Liczba przewiezionych jednostek w I półroczu 2023 r. wyniosła ponad 768 tys. W porównaniu z 2022 r. było to o ponad 128 tys. jednostek mniej (-14,3%), a z 2021 r. – o 100 tys. jednostek mniej (-11,6%). W 2023 r. w transporcie kolejowym przewieziono 1,2 mln TEU, co oznacza spadek o prawie 276 tys. TEU (-18,8%) w porównaniu z 2022 r. i na poziomie ponad 244 tys. TEU (-17%) w porównaniu z 2021 r. Do połowy 2023 r. w transporcie intermodalnym przewoźnicy przewieźli łącznie 11,6 mln towarów, czyli o 1,7 mln (-12,8%) niż w 2022 r. i o 1,4 mln (-11%) towarów mniej niż w analogicznym okresie w 2021 r. Praca przewozowa osiągnęła poziom 3,8 mld tonokilometrów i była niższa o 0,5 mld tonokilometrów (-12,1%) niż w 2022 r. i o niemal 55 tys. tonokilometrów (-1,4%) niż w 2021 r., i o

W I półroczu przewozy intermodalne osiągnęły udział na poziomie 10% w przewiezionej masie i 12,6% w wykonanej pracy przewozowej na kolei. W 2022 r. ten udział wynosił kolejno 14,8% w masie oraz 14,4% w pracy przewozowej, a w 2021 r. 11,1% i 10,6%.

PRZEWOZY W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ I MIĘDZYNARODOWEJ

Masa towarów

W komunikacji krajowej w I półroczu 2023 r. pociągi przewiozły 73,4 mln ton towarów. Było to mniej niż w analogicznym okresie w latach 2022-2021. W porównaniu z 2022 r. spadek wynosił aż ponad 7,1 mln ton (-8,9%) a w porównaniu z 2021 r. było to 1 mln ton (-1,4%),

Wyniki w komunikacji międzynarodowej to:

- Masa towarów w **eksporcie** wyniosła 15,1 mln ton i ten parametr był niższy niż w 2022 r. o niecały 1 mln ton (-6,1%). W stosunku do 2021 r. nastąpił wzrost o 0,2 mln (1,5%).
- W **importie** pociągi przewiozły 23,3 mln ton towarów, o 1,1 mln ton mniej (-4,6%) niż w 2022 r. oraz o 0,3 mln ton mniej (-1,2%) niż w 2021 r.
- Z kolei w **transzycie** waga przewiezionych towarów osiągnęła 3,5 mln ton i w tym przypadku nastąpił spadek o 0,5 mln ton (-13,6%) w stosunku do 2022 r. i o 0,4 mln ton (-10,3%) do masy przewiezionej w 2021 r.

Praca przewozowa

Praca przewozowa wykonana wewnątrz kraju wyniosła w I półroczu 2023 r. 16,8 mld tonokilometrów. W porównaniu z I półroczem 2022 r. nastąpił spadek o 0,3 mld tonokilometrów (-2%), natomiast w porównaniu z 2021 r. nastąpił wzrost o 2,5 mld tonokilometrów (17,3%)

Wyniki w komunikacji międzynarodowej:

- W **eksporcie** wykonano pracę przewozową na poziomie 4,8 mld tonokilometrów, co przełożyło się na wzrost w stosunku do 2022 r. i 2021 r. kolejno o 0,3 mld tonokilometrów (5,7%) oraz 0,7 mld tonokilometrów (16,6%).
- Praca przewozowa w **importcie** wyniosła 7 mld tonokilometrów i w tym przypadku również był to wynik lepszy niż w poprzednich dwóch latach. W porównaniu z 2022 r. wynik wzrósł o 0,4 mld tonokilometrów (6,8%), a z 2021 r. o 1,1 mld tonokilometrów (19,4%)
- Spadki nastąpiły w przypadku **tranzytu**, gdzie 2,2 mld tonokilometrów przełożyło się na wykonaną pracę przewozową niższą o 0,2 mld tonokilometrów w stosunku do 2022 r. (-6,7%) i 50 tys. tonokilometrów w stosunku do 2021 r. (0,4%)

GRUPY TOWARÓW

W klasyfikowanych grupach towarów w I półroczu 2023 r. największy udział w przewozach miały grupy:

- **węgiel kamienny, brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny** – 34,8%
- **rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa** – 24,8%.

W przypadku pierwszej grupy udział towarów zmniejszył się o 0,9 punktu procentowego w stosunku do I półrocza 2022 r. i o 2,5 punktu procentowego do analogicznego okresu w 2021 r. W drugiej grupie udział towarów zmalał o 0,7 punktu procentowego w porównaniu z 2022 r., natomiast zwiększył się o 0,9 punktu procentowego w porównaniu z 2021 r. Największe wzrosty w transporcie poszczególnych grup wystąpiły w przewozie produktów z grupy **rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa** (169% do 2021 r. i 36,5% do 2022 r.), a w szczególności zbóż (kolejno 583,7% i 78,6%). Również w grupie **produktów spożywczych, napojów i wyroby tytoniowych** nastąpił znaczący wzrost zarówno w stosunku do 2022 r. (45,1%), jak i 2021 r. (9,1%). Przewóz większości grup charakteryzował się jednak spadkami. Rynek miał również do czynienia z sytuacjami, gdzie po znaczących wzrostach w porównaniu z 2021 r. następował spadek do roku kolejnego. Taką grupą jest między innymi grupa **materiałów budowlanych z wyłączeniem cementu, wapna i gipsu**, w której wzrost w stosunku do 2021 r. wyniósł 131,9%, a w 2022 r. wynik spadł o 6,5%.

FORMY WSPARCIA RYNKU TOWAROWEGO

Wspomniane na samym początku opracowania wydarzenia w postaci pandemii oraz wojny w Ukrainie wpłynęły w ostatnich latach znacząco na rynek kolejowych przewoźników towarowych. Przez okres pandemii przewoźnicy pokazali, że potrafią odnaleźć się w trudnych realiach rynkowych, w których przewozy nie uległy znacznym spadkom. Następstwa agresji rosyjskiej na Ukrainę odznaczyły się już w bardziej znaczący sposób na branży, czego następstwem były zahamowania m.in. w przewiezionej masie towarów lub w realizacji przewozów intermodalnych. Dodatkowo skutkiem ostatnich wydarzeń były wzrosty cen paliw i energii, sankcje w przewozie towarów na Rosję i Białoruś, czy wysoka inflacja, które to czynniki odbiły się również na przewoźnikach oraz wpłynęły na spadek przewozów w I półroczu 2023 r.

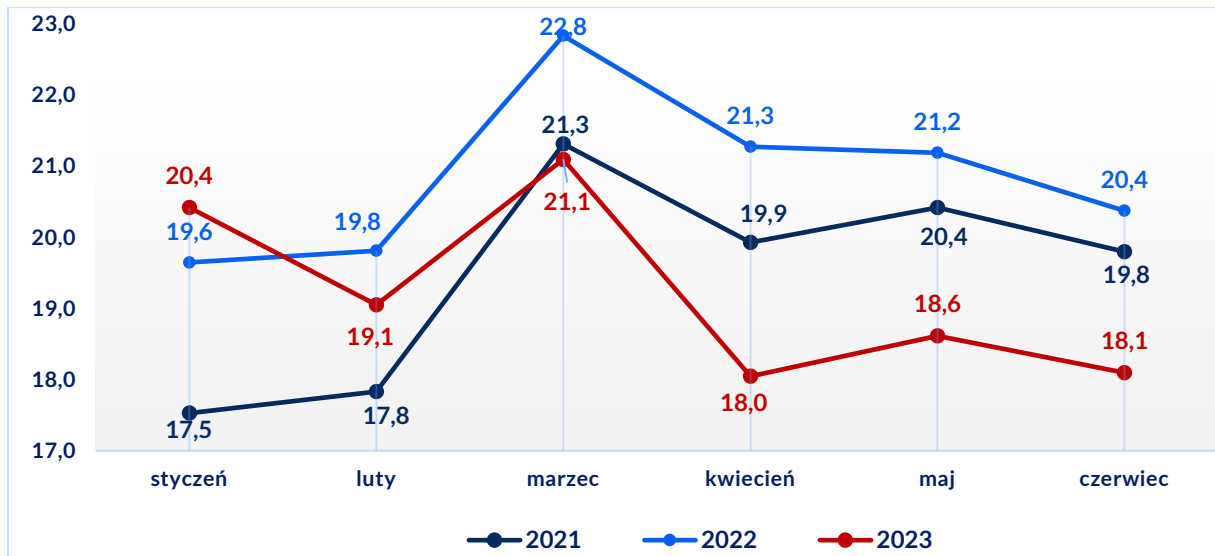
Wspieranie kolejowych przewozów towarowych, aby te sukcesywnie rozwijały swoje możliwości, wymaga działania na wielu płaszczyznach, zarówno na poziomie krajowym, jak i międzynarodowym. Wszystkie zaangażowane strony, w tym strona rządowa, przewoźnicy, operatorzy infrastruktury i przedsiębiorstwa logistyczne, powinny wspólnie pracować nad promowaniem i rozwijaniem tego

środka transportu, aby funkcjonował jako realna konkurencja wobec innych, w tym przede wszystkim wobec transportu drogowego. Poszczególne grupy zdają się zauważać problemy i rozwiązania, jakie należałoby wdrażać. Natomiast w celu realnego znaczenia wzrostu przewozów kolejowych towarów na rynku niezbędna jest zintegrowana współpraca wszystkich zainteresowanych podmiotów, które na ten rynek mają realny wpływ.

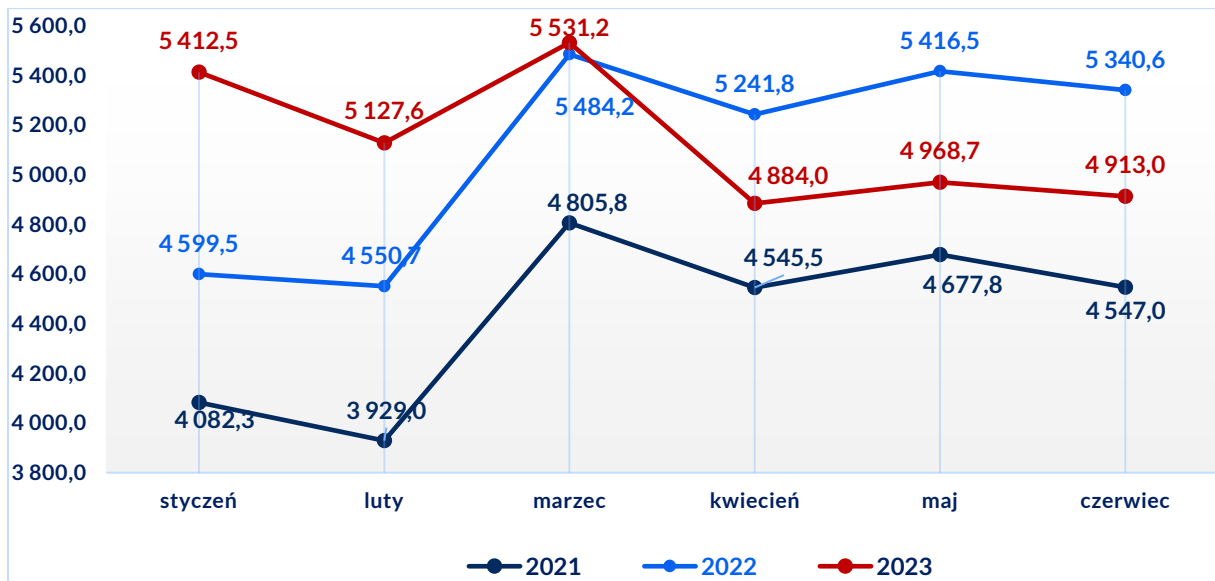
Biorąc pod uwagę czynniki gospodarcze, geopolityczne, infrastrukturalne oraz wsłuchując się w głosy samej branży kolejowej, można wskazać w jakim kierunku przewozy towarów koleją powinny się rozwijać i jakie powinny być kierunki wsparcia tego środka transportu:

- **Transport północ-południe.** Przewóz towarów koleją powinien zwiększać przewozy z wykorzystaniem przeładunków w portach morskich przy wykorzystaniu wzrostu znaczenia transportu w kierunku północ-południe. Dzięki temu stworzona powinna zostać alternatywna oferta dla państw, które nie posiadają dostępu do morza (przede wszystkim Czechy, Słowacja, Węgry i Austria, ale również wykorzystanie położenia Polski dla realizacji przewozów towarów z państw bałtyckich i skandynawskich).
- **Nowe grupy towarów.** Transport kolejowy powinien uwzględniać w przewozach wykorzystanie nowych grup towarów lub grup, które do tej pory w mniejszym stopniu przewożone były koleją (odpady, przesyłki pocztowe i kurierskie).
- **Konteneryzacja.** Właściwym kierunkiem jest zwiększenie konteneryzacji ładunków. Wykorzystanie tych uniwersalnych jednostek transportowych pozwala również na realizację przewozów masowych bardzo zróżnicowanych grup ładunków.
- **Modernizacja infrastruktury.** Zarządca infrastruktury powinien w dalszym ciągu inwestować w rozwój i modernizację infrastruktury kolejowej, takiej jak linie kolejowe, bocznice, terminale kontenerowe. Poprawa i rozbudowa infrastruktury pozwala na bardziej efektywny przewóz i zwiększa przepustowość sieci kolejowej.
- **Dopłaty i ulgi.** Przewoźnicy powinni mieć możliwość skorzystania z dopłat i ulg do transportu wybranych ładunków przy wykorzystaniu danego środka transportu. Należy rozważyć wprowadzenie dofinansowania do przewozów nie tylko całopociągowych ale również dotacje dla przewozów rozproszonych w celu zachęcenia do zwiększenia wykorzystania kolei jako głównego środka transportu. Dodatkowo powinny zostać stworzone korzystne warunki dla przedsiębiorstw, aby zachęcić ich do inwestowania w sektor kolejowy (zachęty podatkowe, subsydia, preferencyjne stawki opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej itp.).
- **Lepsza współpraca.** Istotnym kierunkiem jest zapewnienie dobrej współpracy pomiędzy zarządcami i przewoźnikami, jak również zarządcami i operatorami obiektów infrastruktury usługowej. Poprawa dostępu do informacji poprzez dokładne dane na temat planowanych rozkładów jazdy, tras, opóźnień, harmonogramów, kosztów pozwoli na lepsze planowanie i zarządzanie całym procesem logistycznym.
- **Promocja kolei.** Kolejowe przewozy towarowe są bardziej ekologiczne niż transport samochodowy czy lotniczy. Dlatego ważne jest wspieranie i promowanie tego rodzaju przewozów w celu ograniczenia emisji gazów cieplarnianych i ochrony środowiska.

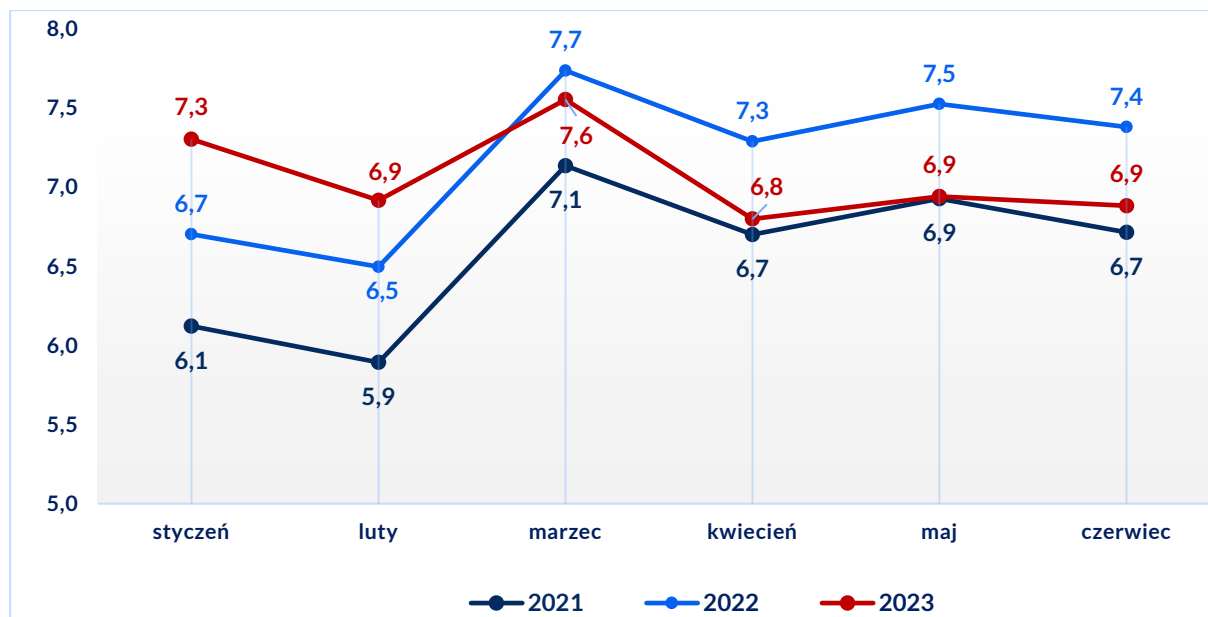
Rys. 1. Masa przewiezionych towarów (w mln ton) za okres styczeń-czerwiec w latach 2021-2023



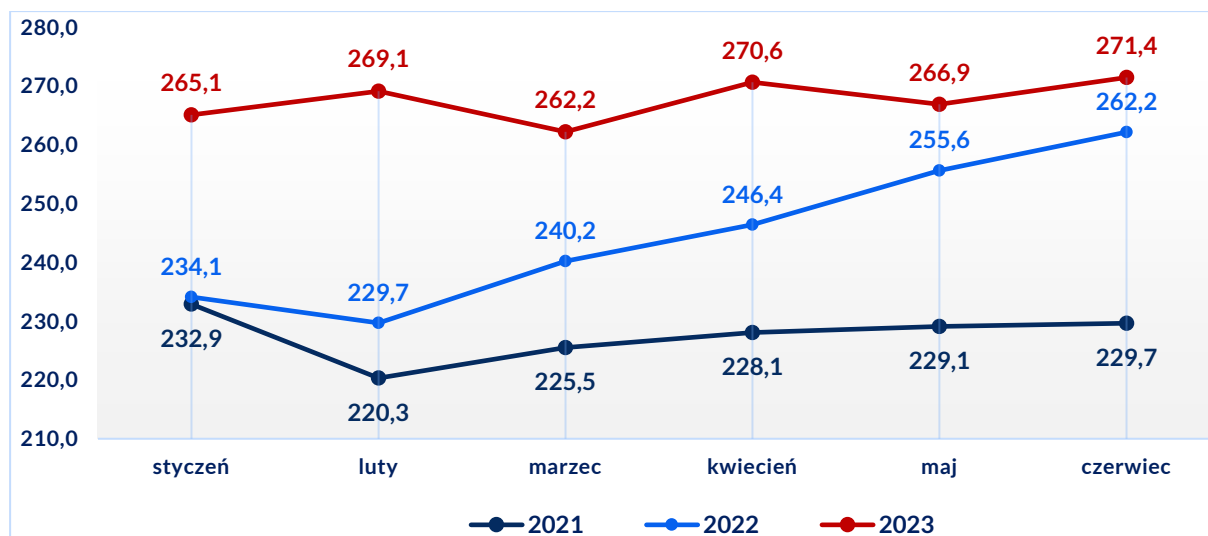
Rys. 2. Praca przewozowa (w mln tonokilometrów) za okres styczeń-czerwiec w latach 2021-2023



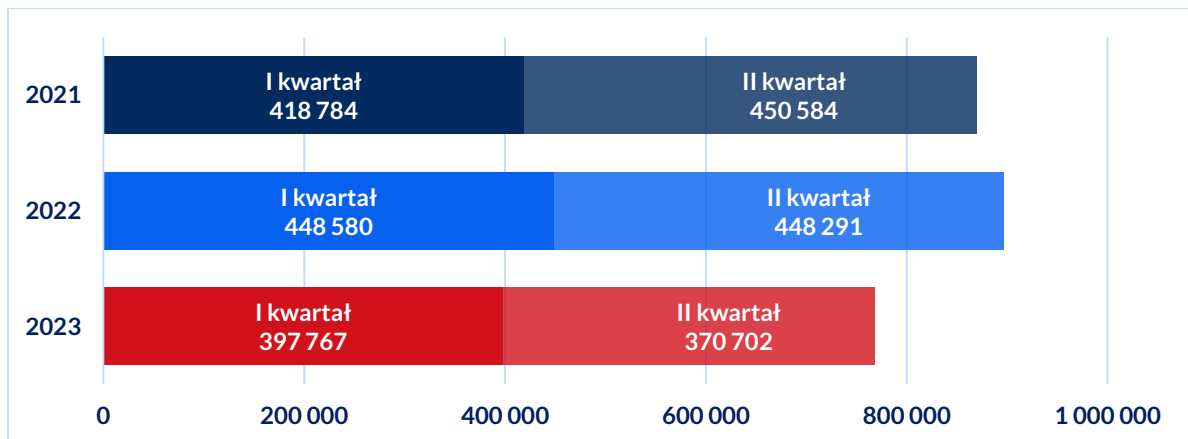
Rys. 3. Praca eksploatacyjna (w mln pociągokilometrów) za okres styczeń-czerwiec w latach 2021-2023



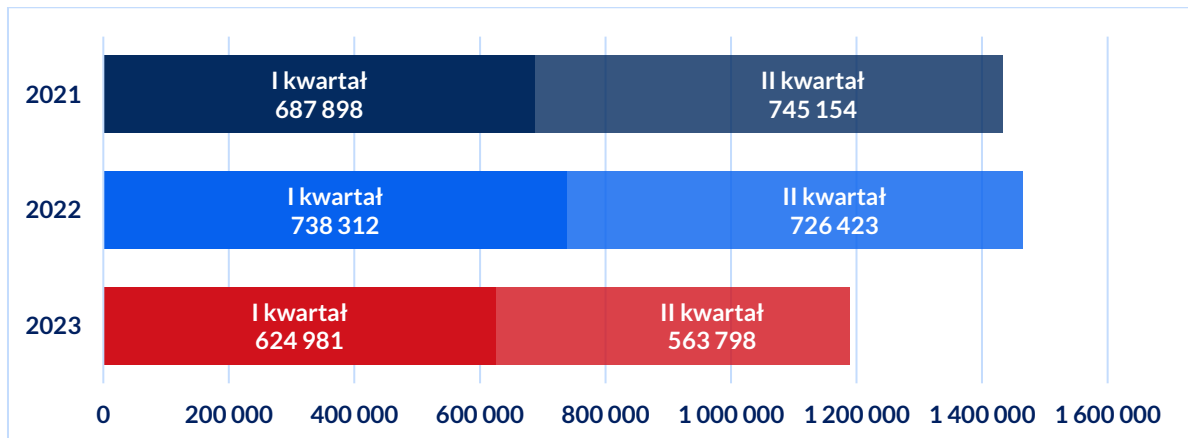
Rys. 4. Średnia odległość przewozu (w km) za okres styczeń-czerwiec w latach 2021-2023



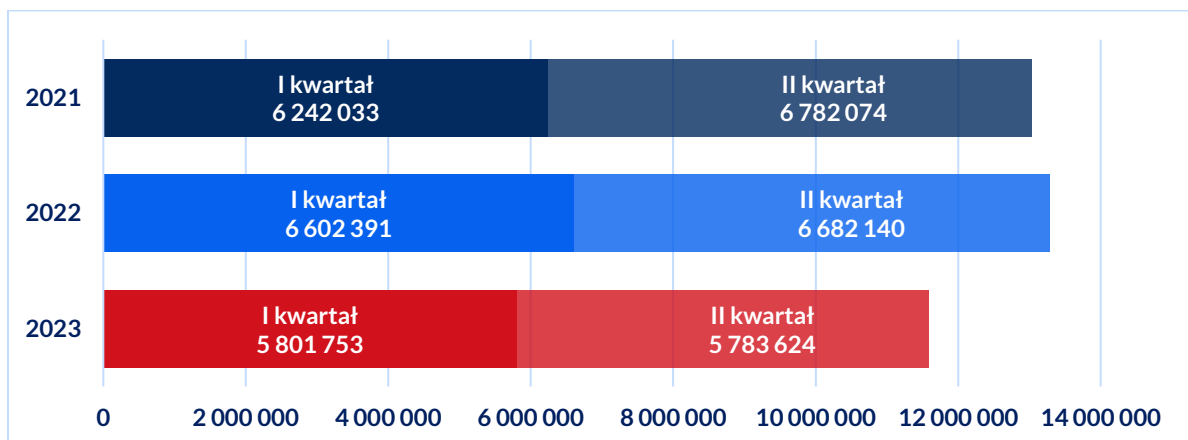
Rys. 5. Liczba jednostek (sztuk) w przewozach intermodalnych za okres I i II kwartału w latach 2021-2023



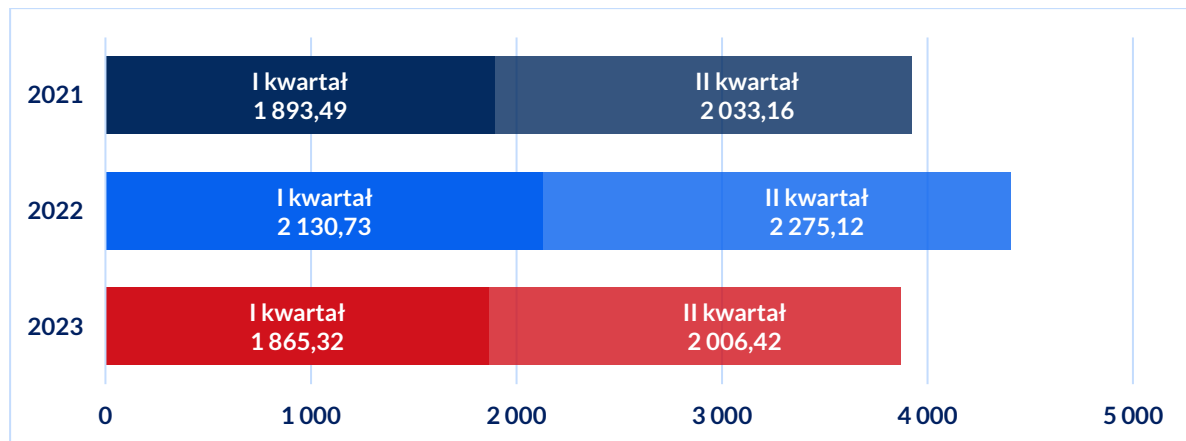
Rys. 6. Liczba TEU w przewozach intermodalnych za okres I i II kwartału w latach 2021-2023



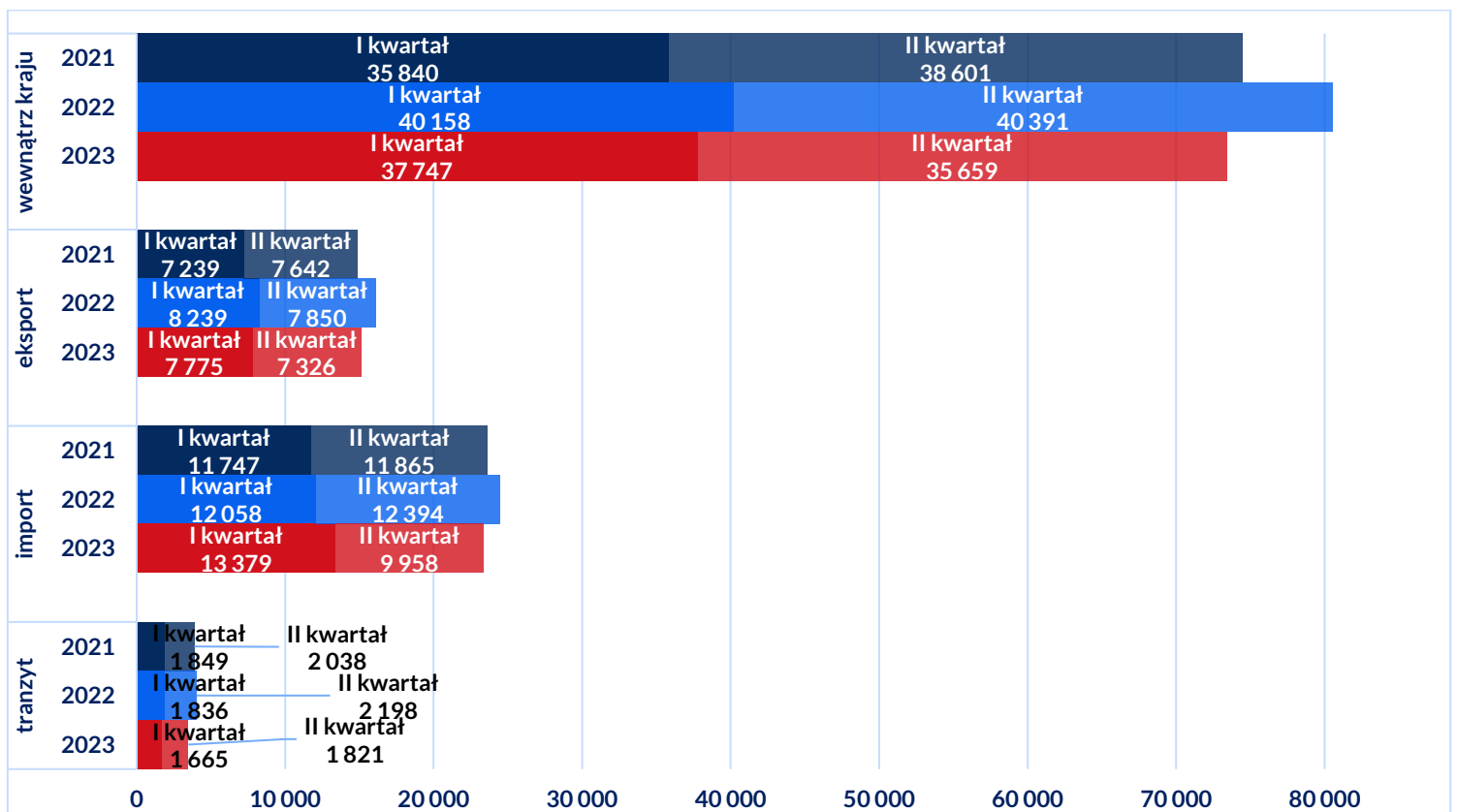
Rys. 7. Masa (w tonach) w przewozach intermodalnych za okres I i II kwartału w latach 2021-2023



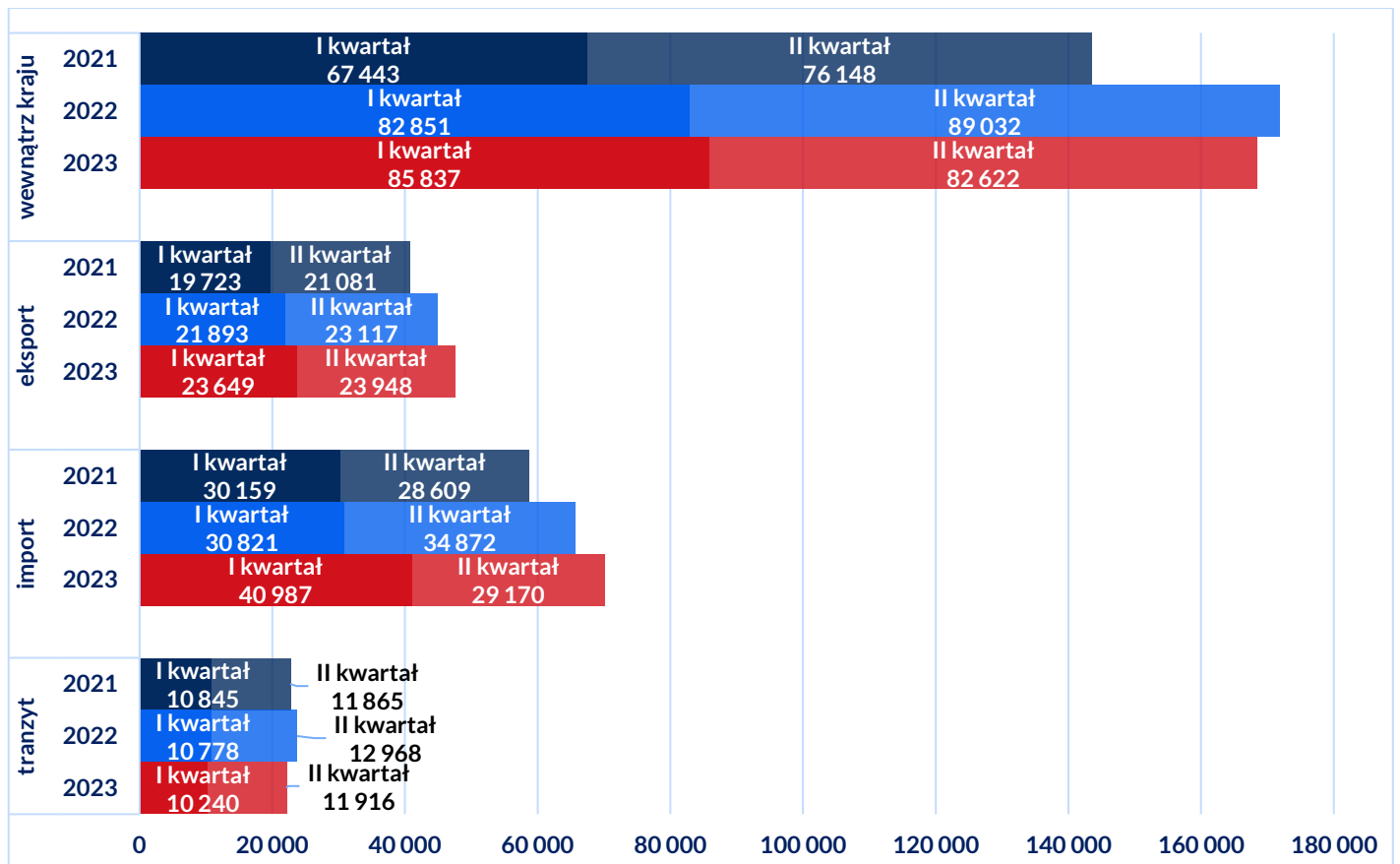
Rys. 8. Praca przewozowa (mln tono-km) w przewozach intermodalnych za okres I i II kwartału w latach 2021-2023



Rys. 9. Masa przewiezionych towarów (w tys. ton) w komunikacji krajowej i międzynarodowej za okres I i II kwartału w latach 2021-2023



Rys. 10. Praca przewozowa (w mln tono-km) w komunikacji krajowej i międzynarodowej za okres I i II kwartału w latach 2021-2023



Tab. 1. Masa przewiezionych towarów (w tys. ton) według grup towarów za okres I i II kwartału w latach 2021-2023

grupy	2021		2022		2023	
	I kwartał	II kwartał	I kwartał	II kwartał	I kwartał	II kwartał
ogółem	56 674,67	60 145,56	62 290,95	62 833,98	60 566,47	54 762,79
produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	751,96	606,62	996,91	1 681,70	2 174,30	1 480,75
w tym zboża	258,12	134,95	451,59	1 052,87	1 572,58	1 114,76
węgiel kamienny, brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	22 268,32	21 357,74	24 468,76	20 214,19	22 820,34	17 369,55
w tym węgiel kamienny	21 928,47	21 055,26	24 012,86	19 798,48	22 468,82	17 103,19
rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	12 559,59	15 427,76	14 623,81	17 309,08	14 040,38	14 586,30
w tym rudy żelaza	1 884,10	1 730,43	1 714,58	2 538,24	1 509,04	936,46
w tym kruszywo, piasek, żwir, gliny	9 029,58	12 158,59	11 346,42	13 311,27	10 905,93	12 488,82
produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	389,17	347,55	398,15	460,75	719,81	526,22
wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	4,94	5,81	4,47	2,27	0,82	0,55
drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	563,57	563,64	518,28	689,35	253,89	249,34
koks, brykiety, produkty rafinacji ropy naftowej, gazy wytwarzane metodami przemysłowymi	7 002,87	7 137,33	7 661,87	7 636,86	8 182,43	8 087,11
w tym produkty rafinacji ropy naftowej	4 284,06	4 396,21	4 852,07	5 087,13	5 371,23	5 408,65
chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	2 786,77	2 679,62	2 592,85	2 711,91	2 346,79	2 202,31
wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	612,00	1 005,47	756,05	952,71	573,12	919,36
w tym cement, wapno, gips	533,11	859,78	536,71	745,19	412,00	656,17
w tym pozostałe materiały budowlane	47,54	101,81	190,96	179,40	121,77	224,55
metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	2 413,71	2 850,99	2 722,63	3 254,23	2 754,06	2 722,80
maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	118,55	118,37	74,66	59,71	67,34	57,72

sprzęt transportowy	378,17	416,31	316,43	317,58	269,51	267,07
meble, pozostałe wyroby gotowe	174,75	21,22	23,86	41,68	11,21	5,89
surowce wtórne, odpady komunalne	727,42	941,99	756,06	999,57	701,10	655,07
przesyłki listowe oraz paczki i przesyłki kurierskie	0,00	0,00	0,11	0,01	0,00	0,02
puste opakowania	339,49	342,51	360,37	360,86	328,12	237,39
ładunki przewożone w trakcie przeprowadzki, pozostałe ładunki niebędące przedmiotem handlu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
towary mieszane, bez spożywczych	124,76	143,16	142,51	112,41	75,66	77,72
towary nieidentyfikowalne	5 312,77	5 759,91	5 647,08	5 716,11	4 944,99	5 040,82
pozostałe towary	145,86	419,55	226,11	312,99	302,62	276,80

Tab. 2. Praca przewozowa (w mln tono-km) według grup towarów za okres I i II kwartału w latach 2021-2023

grupy	2021		2022		2023	
	I kwartał	II kwartał	I kwartał	II kwartał	I kwartał	II kwartał
ogółem	12 817,14	13 770,34	14 634,37	15 998,91	16 071,30	14 765,72
produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	250,58	202,22	291,60	437,11	739,25	571,35
w tym zboża	89,74	52,92	124,30	280,74	557,17	439,67
węgiel kamienny, brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	3 339,41	3 146,82	3 963,96	3 564,72	4 982,69	3 464,86
w tym węgiel kamienny	3 239,16	3 084,60	3 890,65	3 488,42	4 874,03	3 362,12
rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	2 939,88	3 657,19	3 546,07	4 550,92	3 489,47	3 671,51
w tym rudy żelaza	891,11	729,99	806,87	1 137,68	659,88	515,62
w tym kruszywo, piasek, żwir, gliny	1 698,86	2 554,96	2 360,45	3 024,59	2 462,07	2 878,24
produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	88,44	71,35	85,70	96,09	165,05	135,08
wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	0,19	0,48	0,92	0,06	0,04	0,05

drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	163,61	169,04	178,53	211,61	79,40	77,60
koks, brykiety, produkty rafinacji ropy naftowej, gazy wytwarzane metodami przemysłowymi	2 438,34	2 503,67	2 644,38	2 671,59	2 954,22	2 993,37
w tym produkty rafinacji ropy naftowej	1 612,94	1 675,54	1 804,74	1 937,90	2 078,03	2 109,26
chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	831,41	845,81	837,50	891,69	751,50	724,06
wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	150,57	250,38	181,19	236,98	146,93	215,76
w tym cement, wapno, gips	136,06	220,36	131,56	192,27	116,92	169,87
w tym pozostałe materiały budowlane	8,46	22,98	47,65	43,00	28,81	41,18
metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	482,89	577,92	562,08	772,88	747,88	738,08
maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	18,09	13,79	14,00	11,71	11,07	7,92
sprzęt transportowy	106,46	108,82	95,56	91,81	77,83	62,68
meble, pozostałe wyroby gotowe	21,01	0,35	0,41	0,70	1,88	0,75
surowce wtórne, odpady komunalne	185,21	233,32	196,65	248,72	162,91	170,10
przesyłki listowe oraz paczki i przesyłki kurierskie	0,00	0,00	0,002	0,0001	0,00	0,0004
puste opakowania	105,96	108,70	120,30	130,73	92,43	90,32
ładunki przewożone w trakcie przeprowadzki, pozostałe ładunki niebędące przedmiotem handlu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
towary mieszane, bez spożywczych	8,18	11,95	14,21	13,29	12,17	19,26
towary nieidentyfikowalne	1 658,27	1 765,30	1 845,56	1 985,16	1 612,32	1 767,86
pozostałe towary	28,64	103,24	55,75	83,15	44,25	55,13

Tab. 3. Masa przewiezionych towarów (w tys. ton) w komunikacji krajowej w I i II kwartale w latach 2021-2023

grupy	2021		2022		2023	
	I kwartał	II kwartał	I kwartał	II kwartał	I kwartał	II kwartał
ogółem	35 840,49	38 600,61	40 158,22	40 391,38	37 747,21	35 658,78
produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	350,82	270,19	310,31	485,37	532,27	419,53
w tym zboża	76,01	33,94	108,20	247,38	353,41	316,71
węgiel kamienny, brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	17 237,56	16 412,82	18 250,88	16 018,41	16 094,40	12 941,48
w tym węgiel kamienny	17 059,66	16 227,66	18 028,14	15 815,51	15 899,44	12 775,25
rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	9 629,73	12 633,74	12 062,65	13 871,97	11 731,46	13 003,53
w tym rudy żelaza	10,74	125,67	43,55	34,16	75,36	55,00
w tym kruszywo, piasek, żwir, gliny	8 581,97	11 493,96	11 045,51	12 899,17	10 511,09	12 067,82
produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	101,19	103,71	106,29	112,38	133,92	113,26
wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	64,80	87,31	99,44	103,80	42,59	42,07
koks, brykiety, produkty rafinacji ropy naftowej, gazy wytwarzane metodami przemysłowymi	3 978,85	4 186,10	4 624,05	4 736,94	4 896,01	4 770,48
w tym produkty rafinacji ropy naftowej	3 252,74	3 497,44	3 863,67	3 962,01	3 969,44	3 902,10
chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	1 198,21	1 058,09	1 137,28	1 153,25	1 121,28	1 050,49
wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	445,16	662,27	438,21	583,13	420,95	682,91
w tym cement, wapno, gips	426,60	640,40	391,91	543,74	334,62	564,20
w tym pozostałe materiały budowlane	7,70	12,44	32,83	29,21	65,10	114,07
metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	1 263,91	1 319,47	1 368,10	1 294,13	1 188,67	1 126,64
maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	12,51	8,14	7,31	6,63	4,87	6,80

sprzęt transportowy	40,63	11,59	15,27	19,59	10,11	11,57
meble, pozostałe wyroby gotowe	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
surowce wtórne, odpady komunalne	514,37	634,76	521,84	646,74	416,49	415,12
przesyłki listowe oraz paczki i przesyłki kurierskie	0,00	0,00	0,000	0,0000	0,00	0,0000
puste opakowania	97,75	103,97	125,17	123,65	96,74	76,49
ładunki przewożone w trakcie przeprowadzki, pozostałe ładunki niebędące przedmiotem handlu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
towary mieszane, bez spożywczych	0,13	2,40	1,85	2,69	2,55	0,23
towary nieidentyfikowalne	826,56	878,94	934,40	1 025,50	843,93	801,30
pozostałe towary	78,32	227,10	155,19	207,19	210,97	196,75

Tab. 4. Masa przewiezionych towarów (w tys. ton) w eksporcie w I i II kwartale w latach 2021-2023

grupy	2021		2022		2023	
	I kwartał	II kwartał	I kwartał	II kwartał	I kwartał	II kwartał
ogółem	7 238,87	7 642,38	8 238,92	7 850,06	7 775,05	7 325,75
produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	200,51	139,52	271,11	285,52	462,99	434,63
w tym zboża	137,19	64,61	204,05	251,26	395,19	398,21
węgiel kamienny, brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	1 480,99	1 557,46	2 221,80	1 547,03	1 649,49	1 493,59
w tym węgiel kamienny	1 480,62	1 511,36	2 104,82	1 437,78	1 631,79	1 485,32
rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	444,61	328,50	398,83	483,93	527,50	378,77
w tym rudy żelaza	4,39	39,21	1,92	154,51	181,75	112,86
w tym kruszywo, piasek, żwir, gliny	204,80	154,18	169,35	122,09	166,79	145,60
produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	113,86	70,33	60,48	53,63	81,24	76,58
wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	0,12	0,23	0,16	0,65	0,29	0,03
drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby	138,63	146,23	138,84	158,71	83,32	72,94

poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe						
koks, brykiety, produkty rafinacji ropy naftowej, gazy wytwarzane metodami przemysłowymi	1 628,57	1 842,50	1 864,14	1 927,91	1 820,67	1 917,62
w tym produkty rafinacji ropy naftowej	90,21	241,10	215,35	467,80	421,72	431,23
chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	794,52	807,95	672,65	704,77	573,06	537,18
wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	39,40	82,36	50,99	57,88	49,50	70,27
w tym cement, wapno, gips	23,43	35,23	20,55	25,93	24,83	13,16
w tym pozostałe materiały budowlane	11,11	40,16	25,29	27,25	9,85	35,20
metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	262,42	326,28	316,80	319,48	343,09	335,05
maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	66,57	53,46	33,68	30,61	40,70	25,74
sprzęt transportowy	149,12	191,37	132,76	163,34	111,45	119,95
meble, pozostałe wyroby gotowe	4,62	7,34	5,38	3,71	8,24	3,89
surowce wtórne, odpady komunalne	102,52	113,38	114,07	121,73	76,47	69,02
przesyłki listowe oraz paczki i przesyłki kurierskie	0,00	0,00	0,000	0,0000	0,00	0,0000
puste opakowania	135,27	130,34	141,85	127,92	155,79	94,11
ładunki przewożone w trakcie przeprowadzki, pozostałe ładunki niebędące przedmiotem handlu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
towary mieszane, bez spożywczych	26,19	42,83	22,70	42,89	30,64	24,34
towary nieidentyfikowalne	1 617,58	1 687,97	1 762,51	1 764,70	1 719,01	1 636,06
pozostałe towary	33,35	114,32	30,18	55,63	41,60	35,97

Tab. 5. Masa przewiezionych towarów (w tys. ton) w imporcie w I i II kwartale w latach 2021-2023

grupy	2021		2022		2023	
	I kwartał	II kwartał	I kwartał	II kwartał	I kwartał	II kwartał
ogółem	11 746,64	11 865,05	12 057,96	12 394,04	13 379,19	9 957,60
produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	199,44	196,91	401,01	852,11	1 083,84	474,55
w tym zboża	44,92	36,40	130,18	502,79	733,36	260,47
węgiel kamienny, brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	3 161,81	2 985,51	3 646,24	2 167,67	4 748,88	2 583,89
w tym węgiel kamienny	3 047,10	2 914,30	3 530,06	2 077,96	4 610,02	2 496,94
rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	2 138,48	2 070,91	1 861,20	2 469,18	1 542,46	1 031,77
w tym rudy żelaza	1 553,83	1 302,01	1 408,81	1 935,72	1 150,00	654,50
w tym kruszywo, piasek, żwir, gliny	237,41	490,33	131,55	290,01	213,06	270,34
produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	173,99	173,09	231,16	293,03	504,61	329,34
wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	4,60	4,81	2,67	1,59	0,48	0,37
drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	344,37	291,40	220,38	356,67	100,01	107,10
koks, brykiety, produkty rafinacji ropy naftowej, gazy wytwarzane metodami przemysłowymi	1 281,88	1 022,31	1 113,29	904,86	1 336,66	1 264,61
w tym produkty rafinacji ropy naftowej	907,94	632,63	768,17	641,03	973,63	998,91
chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	732,56	764,72	687,21	715,21	536,80	492,96
wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	123,26	257,15	263,63	310,06	102,50	140,93
w tym cement, wapno, gips	83,08	184,15	124,24	175,52	52,55	78,81
w tym pozostałe materiały budowlane	28,73	49,20	129,95	122,84	46,73	58,74
metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	728,62	1 014,56	842,10	1 466,74	985,22	1 000,24
maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	38,63	56,09	32,56	20,62	20,54	23,87

sprzęt transportowy	115,54	121,41	101,74	114,34	112,56	110,97
meble, pozostałe wyroby gotowe	170,13	13,84	18,43	37,91	2,88	1,96
surowce wtórne, odpady komunalne	108,98	185,65	115,55	226,17	200,70	165,42
przesyłki listowe oraz paczki i przesyłki kurierskie	0,00	0,00	0,105	0,0139	0,00	0,0230
puste opakowania	72,66	71,70	57,86	67,63	59,27	54,60
ładunki przewożone w trakcie przeprowadzki, pozostałe ładunki niebędące przedmiotem handlu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
towary mieszane, bez spożywczych	89,05	84,12	99,09	56,97	36,67	48,59
towary nieidentyfikowalne	2 229,48	2 474,98	2 340,37	2 283,09	1 958,92	2 082,43
pozostałe towary	33,17	75,87	23,37	50,16	46,14	43,98

Tab. 6. Masa przewiezionych towarów (w tys. ton) w tranzycie w I i II kwartale w latach 2021-2023

grupy	2021		2022		2023	
	I kwartał	II kwartał	I kwartał	II kwartał	I kwartał	II kwartał
ogółem	1 848,68	2 037,53	1 835,85	2 198,49	1 665,02	1 820,65
produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	1,20	0,00	14,48	58,69	95,19	152,04
w tym zboża	0,00	0,00	9,15	51,43	90,62	139,38
węgiel kamienny, brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	387,95	401,95	349,84	481,07	327,57	350,59
w tym węgiel kamienny	341,09	401,95	349,84	467,24	327,57	345,68
rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	346,77	394,61	301,12	484,00	238,95	172,23
w tym rudy żelaza	315,13	263,54	260,30	413,85	101,94	114,10
w tym kruszywo, piasek, żwir, gliny	5,40	20,12	0,00	0,00	14,98	5,05
produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	0,13	0,42	0,22	1,72	0,02	7,04
wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	0,22	0,77	1,65	0,04	0,04	0,02

drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	15,77	38,70	59,63	70,18	27,97	27,22
koks, brykiety, produkty rafinacji ropy naftowej, gazy wytwarzane metodami przemysłowymi	113,57	86,41	60,39	67,15	129,07	134,40
w tym produkty rafinacji ropy naftowej	33,17	25,03	4,88	16,29	92,08	76,41
chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	61,49	48,86	95,71	138,69	115,65	121,68
wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	4,18	3,70	3,23	1,63	0,17	25,25
w tym cement, wapno, gips	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
w tym pozostałe materiały budowlane	0,00	0,00	2,89	0,10	0,09	16,55
metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	158,76	190,68	195,64	173,88	237,08	260,87
maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	0,84	0,67	1,10	1,85	1,23	1,31
sprzęt transportowy	72,87	91,94	66,66	20,30	35,39	24,58
meble, pozostałe wyroby gotowe	0,00	0,02	0,04	0,05	0,09	0,04
surowce wtórne, odpady komunalne	1,54	8,21	4,60	4,93	7,44	5,51
przesyłki listowe oraz paczki i przesyłki kurierskie	0,00	0,00	0,000	0,0000	0,00	0,0000
puste opakowania	33,82	36,50	35,50	41,65	16,31	12,19
ładunki przewożone w trakcie przeprowadzki, pozostałe ładunki niebędące przedmiotem handlu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
towary mieszane, bez spożywczych	9,38	13,81	18,88	9,86	5,81	4,55
towary nieidentyfikowalne	639,15	718,05	609,80	642,81	423,13	521,02
pozostałe towary	1,02	2,26	17,37	0,00	3,91	0,10



Urząd Transportu Kolejowego
Al Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa
www.utk.gov.pl