



URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

Przewozy pasażerskie w województwach – perspektywa 10-letnia

Dynamika zmian 2013–2022



NASZA MISJA

Kreowanie bezpiecznych i konkurencyjnych warunków świadczenia usług transportu kolejowego

NASZA WIZJA

Nowoczesny i otwarty urząd dbający o wysokie standardy wykonywania usług na rynku transportu kolejowego



Urząd Transportu Kolejowego
Al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

www.utk.gov.pl

Warszawa 2024

dr inż. Ignacy Góra

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego



Szanowni Państwo,

przed Państwem najnowszy raport charakteryzujący funkcjonowanie kolei pasażerskich w Polsce na poziomie województw. Obejmuje on swoim zakresem dziesięciolecie (lata 2013-2022 r.), czyli czas powolnej odbudowy rangi kolei pasażerskich w Polsce po spadku jej znaczenia w latach 90-tych i w pierwszej dekadzie XXI wieku. Wzrostowy trend, który zakłócony został jedynie w czasie trwania pandemii, trwa do dziś.

Od 2014 r. zarówno w skali kraju, jak i poszczególnych województw miał miejsce stabilny wzrost liczby pasażerów kolei rok do roku. Trend ten został gwałtownie przerwany w 2020 r. na skutek globalnej pandemii koronawirusa. Wraz ze stopniowym odchodzeniem od obostrzeń w skali kraju i poszczególnych województw, w kolejnych latach pasażerowie powracali na kolej, jednak z punktu widzenia poszczególnych regionów w Polsce przewozy odbudowywały się w różnym zakresie.

Celem opracowania jest przedstawienie charakterystyki rynku przewozów pasażerskich w 16 województwach w latach 2013-2022. Szczególny nacisk postawiono na zestawienie danych za 2022 r. z przedpandemicznym okresem, tj. 2019 r., a także na odniesienie do perspektywy dziesięcioletniej, tj. do 2013 r.

Po trudnym z powodu pandemii okresie w zdecydowanej większości regionów kolej znów staje się atrakcyjnym środkiem transportu. Nie zmienia to jednak faktu, że potencjał w zakresie wykorzystania kolei we wszystkich województwach jest jeszcze znaczny. W szczególności regiony o najniższym wskaźniku wykorzystania kolei wymagają wsparcia w zakresie szerszej dostępności oferty przewozowej.

Z wyrazami szacunku

Spis treści

Wstęp	5
1. Liczba pasażerów i wskaźnik wykorzystania kolei	6
2. Kolej pasażerska według województw	8
2.1. Województwo dolnośląskie	8
2.2. Województwo kujawsko-pomorskie.....	11
2.3. Województwo lubelskie	14
2.4. Województwo lubuskie.....	16
2.5. Województwo łódzkie	18
2.6. Województwo małopolskie	20
2.7. Województwo mazowieckie.....	22
2.8. Województwo opolskie.....	24
2.9. Województwo podkarpackie.....	26
2.10. Województwo podlaskie.....	28
2.11. Województwo pomorskie.....	30
2.12. Województwo śląskie	33
2.13. Województwo świętokrzyskie.....	35
2.14. Województwo warmińsko-mazurskie.....	38
2.15. Województwo wielkopolskie	40
2.16. Województwo zachodniopomorskie.....	42
3. Podsumowanie.....	44
4. Spis skrótów.....	47
5. Spis rysunków	48
6. Spis tabel	50

Wstęp

Raport został opracowany na podstawie danych pozyskiwanych ze sprawozdań przekazywanych Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego w ramach obowiązkowej sprawozdawczości rynkowej. Na potrzeby wyliczenia wskaźnika wykorzystania kolei w poszczególnych województwach wykorzystano dane Głównego Urzędu Statystycznego o liczbie ludności w poszczególnych województwach w latach 2013-2022.

W raporcie przedstawiono zmiany w latach 2013-2022 czterech podstawowych parametrów:

1. Liczby pasażerów odprawionych w danym województwie

Wielkość ta obliczana jest na podstawie informacji o miejscu zakupu biletu przez pasażera i rozpoczęciu podróży. W obliczeniach ujęto dane od wszystkich przewoźników, łącznie z tymi, którzy wykazali śladową liczbę pasażerów odprawionych w danym województwie.

2. Liczby przejazdów na 1 mieszkańca (tzw. wskaźnik wykorzystania kolei)

Wskaźnik wykorzystania kolei liczony jest jako iloraz liczby pasażerów podróżujących pociągami na terenie danego województwa w danym roku i liczby mieszkańców danego regionu (wg danych GUS na dzień 31 grudnia danego roku). W uproszczeniu wskaźnik ten pokazuje, jak w danym województwie kształtuje się mobilność społeczeństwa z wykorzystaniem transportu kolejowego.

3. Udziału przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych

Parametr ten przedstawia udział w liczbie pasażerów w przewozach dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych w poszczególnych województwach. Jako przewozy dalekobieżne przyjmuje się liczbę pasażerów podróżujących pociągami PKP Intercity (dot. wszystkich województw). Dodatkowo od 2022 r. w przewozach dalekobieżnych uwzględniani są pasażerowie RegioJet (dot. województw: małopolskiego, podkarpackiego i śląskiego), Leo Express (dot. województw małopolskiego, śląskiego i dolnośląskiego) i SKPL (województwa: małopolskie, podkarpackie, śląskie i lubelskie).

4. Udziału przewoźników według liczby pasażerów w przewozach regionalnych i aglomeracyjnych

Zestawienie obejmuje pasażerów uwzględnionych w statystykach poszczególnych przewoźników realizujących przewozy regionalne i aglomeracyjne w danym województwie. W przypadku gdy udział według liczby pasażerów był niższy niż 0,1%, przewoźnik został przypisany do grupy „Pozostali”.

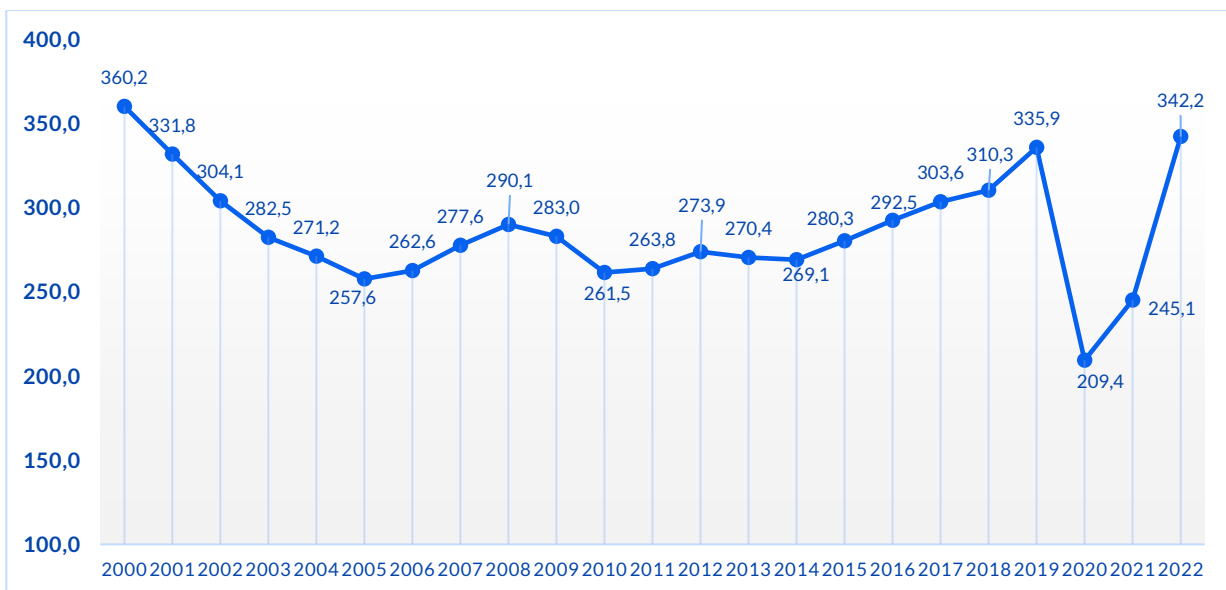
1. Liczba pasażerów i wskaźnik wykorzystania kolei

W 2022 r. w Polsce koleją podróżowało 342,2 mln osób. Jest to najwyższa wartość uzyskana w kolejowych przewozach pasażerskich od 2000 r. W skali kraju, w perspektywie ostatniej dekady osiągnięto również najwyższą wartość krajowego wskaźnika wykorzystania kolei (9,1).

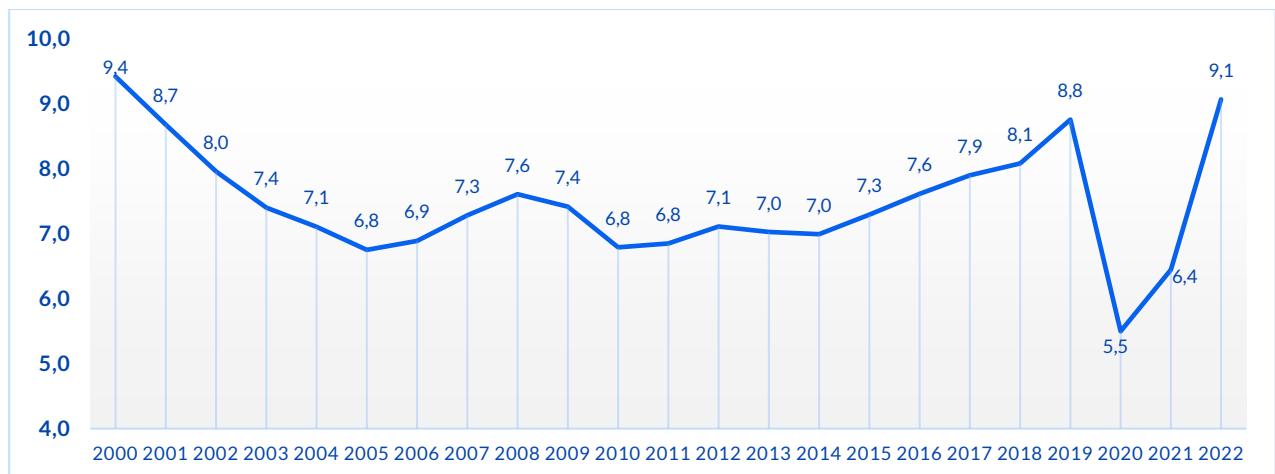
Analizując mapę, na której wskazano liczbę pasażerów i wskaźnik wykorzystania kolei na 1 mieszkańca w województwach w 2022 r., można zauważyć, że w poszczególnych regionach istnieją znaczne rozbieżności zarówno w zakresie liczby osób podróżujących pociągami, jak i mobilności mieszkańców danego regionu w zakresie wykorzystania kolei przypadającego na 1 mieszkańca.



Rys. 1. Liczba pasażerów kolei normalnotorowej w Polsce w latach 2000-2022 r. (w mln osób)



Rys. 2. Wskaźnik wykorzystania kolei w Polsce w latach 2000-2022



Rys. 3. Liczba pasażerów i wskaźnik wykorzystania kolei na 1 mieszkańca w poszczególnych województwach w 2022 r.



Dane ukazujące wskaźnik wykorzystania kolei oraz liczbę pasażerów można pobrać ze strony dane.utk.gov.pl: **Wskaźnik wykorzystania i liczba pasażerów w latach 2010-2022.xlsx**.

2. Kolej pasażerska według województw



2.1. Województwo dolnośląskie

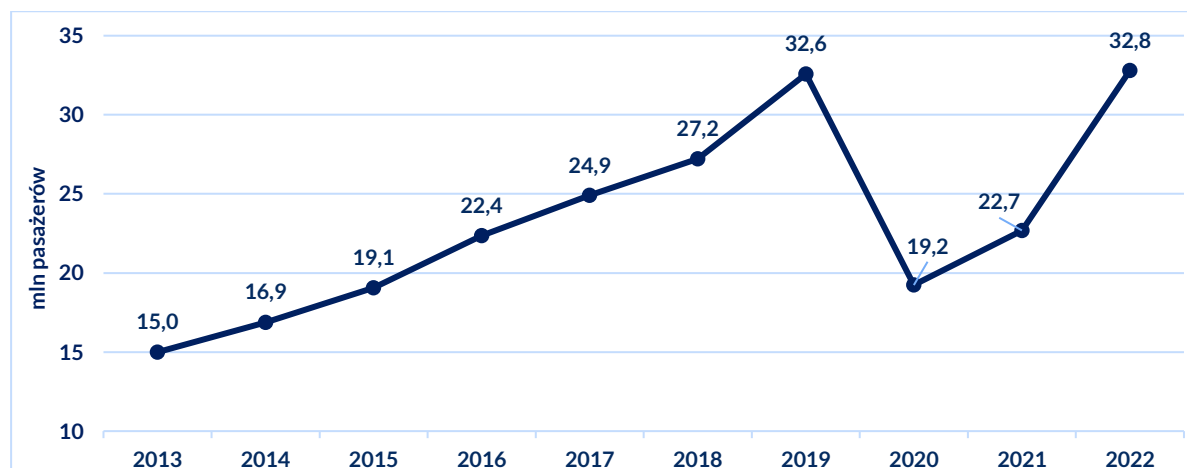
Liczba pasażerów obsłużonych koleją w województwie dolnośląskim w 2022 r. (32,8 mln), a także wskaźnik wykorzystania kolei (11,4) to trzeci najwyższy wynik na tle 16 województw. Są to również najlepsze wyniki uzyskane w tym regionie w ostatnich 10 latach.

W 2022 r. w zestawieniu z 2021 r. osiągnięto najwyższą dynamikę wzrostu liczby pasażerów kolei (44,6%) i wskaźnika wykorzystania kolei (44,7%) w tym województwie. Średnia dynamika wzrostu liczby pasażerów w okresie 10-letnim to 11%, a w przypadku wskaźnika wykorzystania kolei 11,1%.

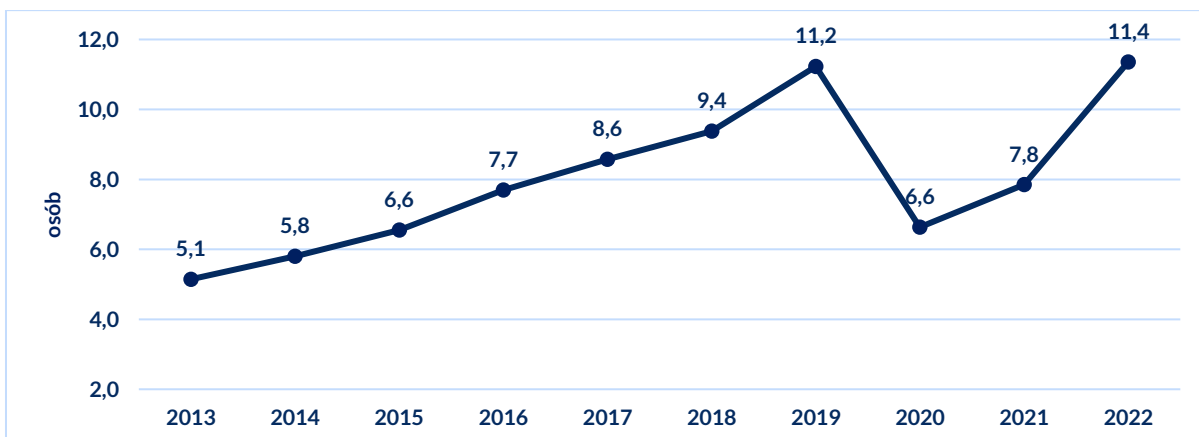
W 2022 r. prawie 14% pasażerów kolei w tym regionie podróżowało w relacjach dalekobieżnych (PKP Intercity). W porównaniu z 2013 r. jest to wzrost udziałów tego typu przewozów o 4,1 punktu procentowego.

W podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych ponad połowa pasażerów (55,8%) została obsłużona przez Koleje Dolnośląskie. W porównaniu z 2013 r. to wzrost udziałów tego przewoźnika o 38,9 punktu procentowego. W 2022 r. na POLREGIO przypadało 44% pasażerów regionalnych i aglomeracyjnych, podczas gdy w 2013 r. pociągi tego przewoźnika dominowały na rynku z udziałem 83,1% wg liczby pasażerów. Oznacza to, że w perspektywie 10-letniej odnotowano spadek udziałów POLREGIO o 39,1 punktu procentowego. W statystykach województwa dolnośląskiego od 2020 r. uwzględniani są również pasażerowie Kolei Wielkopolskich (udział 0,14% w 2022 r.).

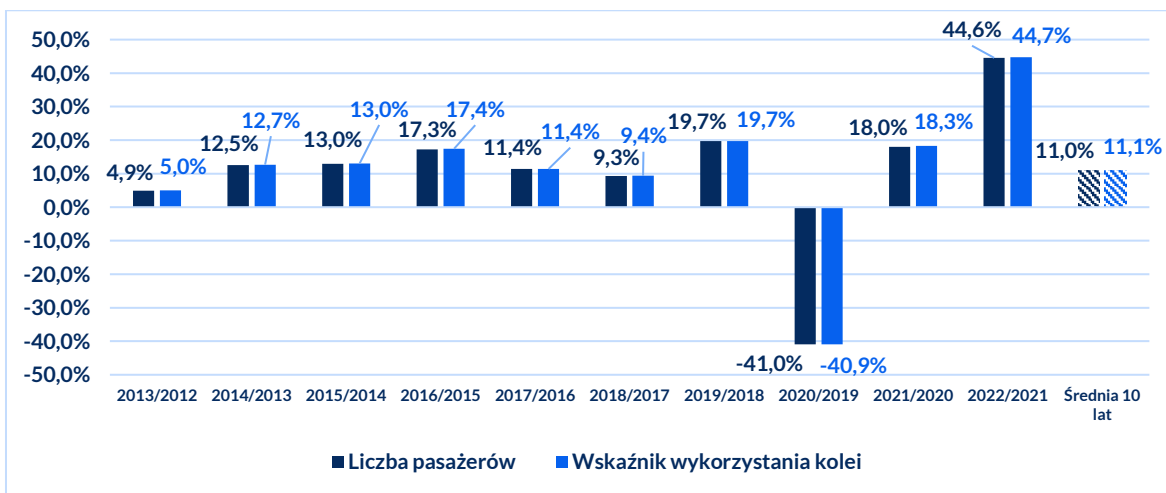
Rys. 4. Liczba pasażerów odprawionych w województwie dolnośląskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022



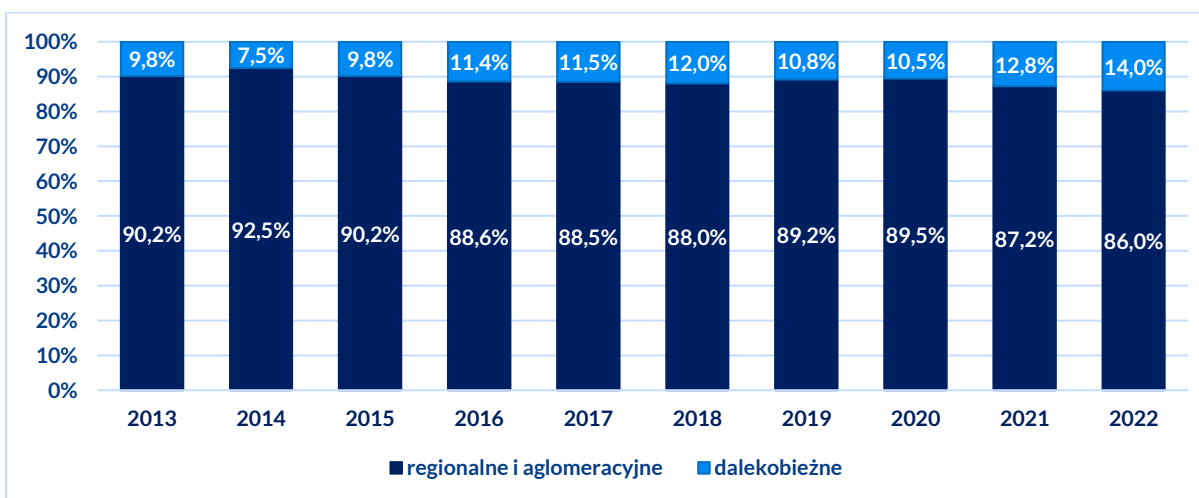
Rys. 5. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie dolnośląskim (wskaźnik wykorzystania kolei) w latach 2013-2022



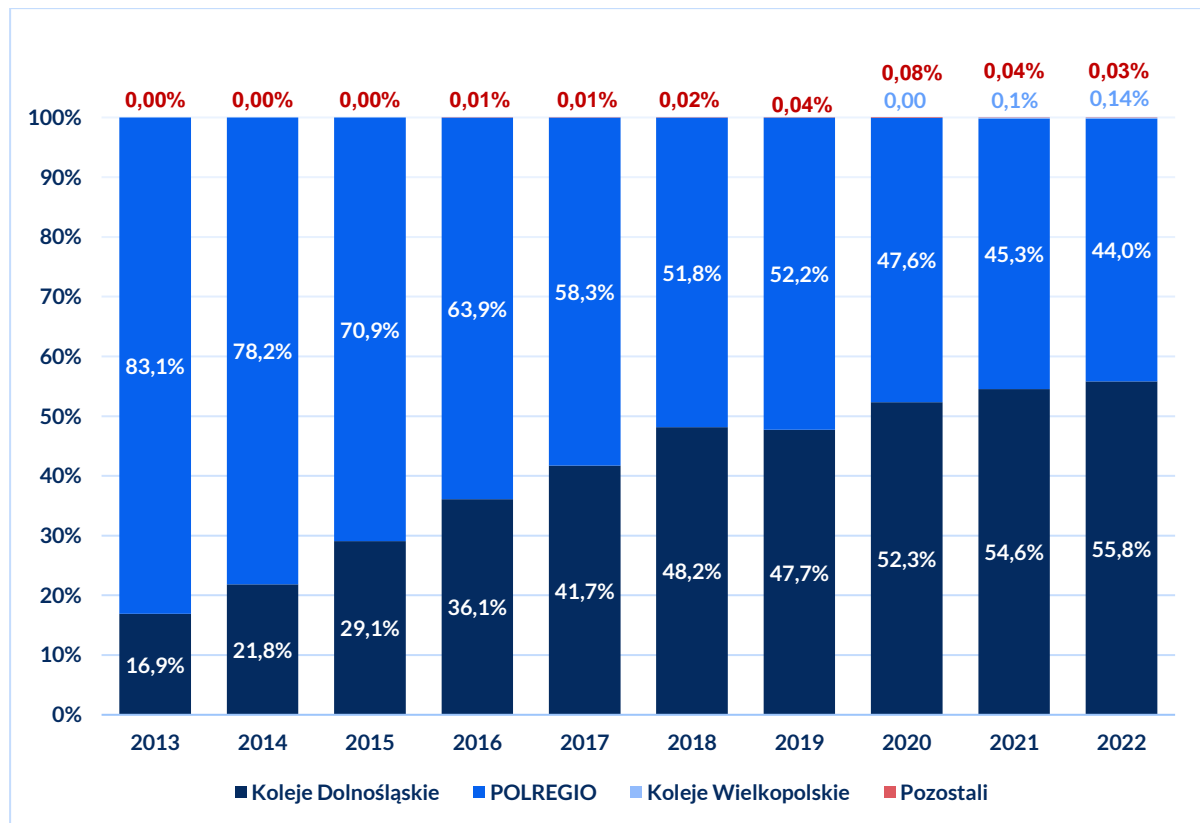
Rys. 6. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie dolnośląskim w latach 2013-2022



Rys. 7. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie dolnośląskim w latach 2013-2022



Rys. 8. Udział w liczbie pasażerów przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie dolnośląskim w latach 2013-2022





2.2. Województwo kujawsko-pomorskie

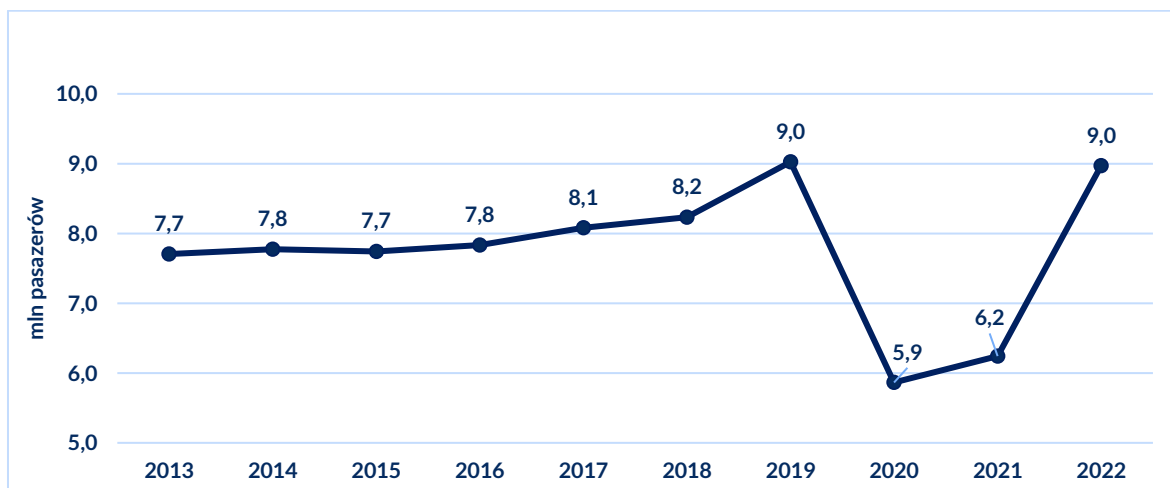
Pod względem liczby pasażerów województwo kujawsko-pomorskie zajmuje 9 pozycję na tle 16 województw w Polsce. Prawie 9 mln osób, które skorzystały z usług kolei w tym regionie w 2022 r., to wartość nieznacznie niższa (o 0,6%) w porównaniu z 2019 r. W 2022 r. w województwie kujawsko-pomorskim odnotowano najwyższą wartość wskaźnika wykorzystania kolei w ostatniej dekadzie (4,5).

W 2022 r. w zestawieniu z rokiem wcześniej odnotowano wzrost liczby pasażerów o 43,7%, a wskaźnika wykorzystania kolei o 47,7%. To najwyższa dynamika wzrostu rok do roku tych parametrów odnotowana w tym regionie w ciągu ostatnich 10 lat (średnia dla tego okresu to odpowiednio 2,6% dla liczby pasażerów i 3,2% dla wskaźnika wykorzystania kolei).

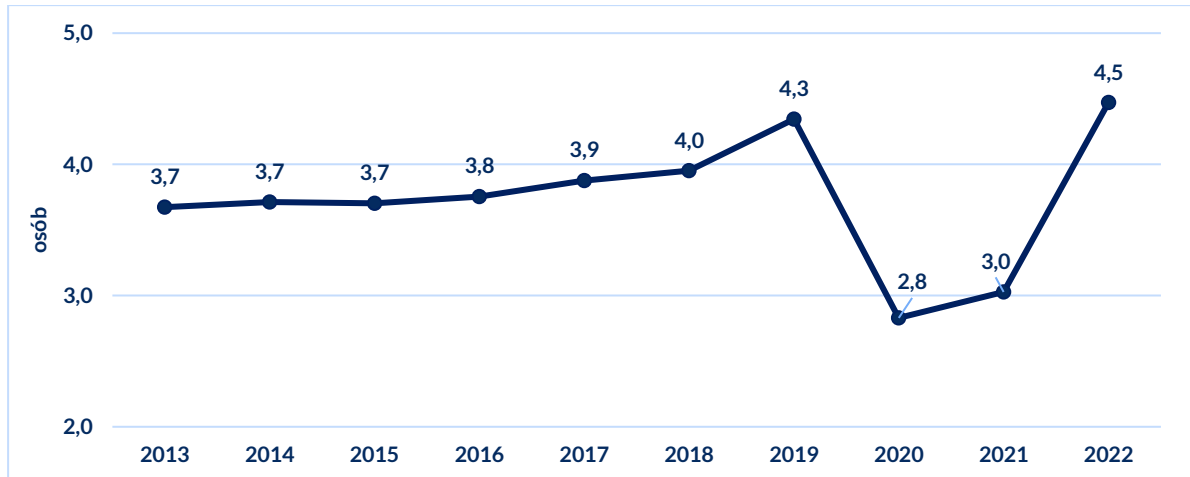
W 2022 r. ponad 25,3% pasażerów kolei województwa to osoby, które skorzystały z usług przewoźnika dalekobieżnego PKP Intercity. W porównaniu z 2013 r. odnotowano wzrost udziału przewozów dalekobieżnych o 8,9 punktu procentowego.

W przewozach regionalnych i aglomeracyjnych dominującą pozycję (66,3%) utrzymuje POLREGIO. Udział przewoźnika Arriva RP to 32,2% wg liczby pasażerów w 2022 r. W statystykach przewozowych województwa kujawsko-pomorskiego prawie 1,3% to pasażerowie przypisani do Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, a ponad 0,2% do Kolei Wielkopolskich.

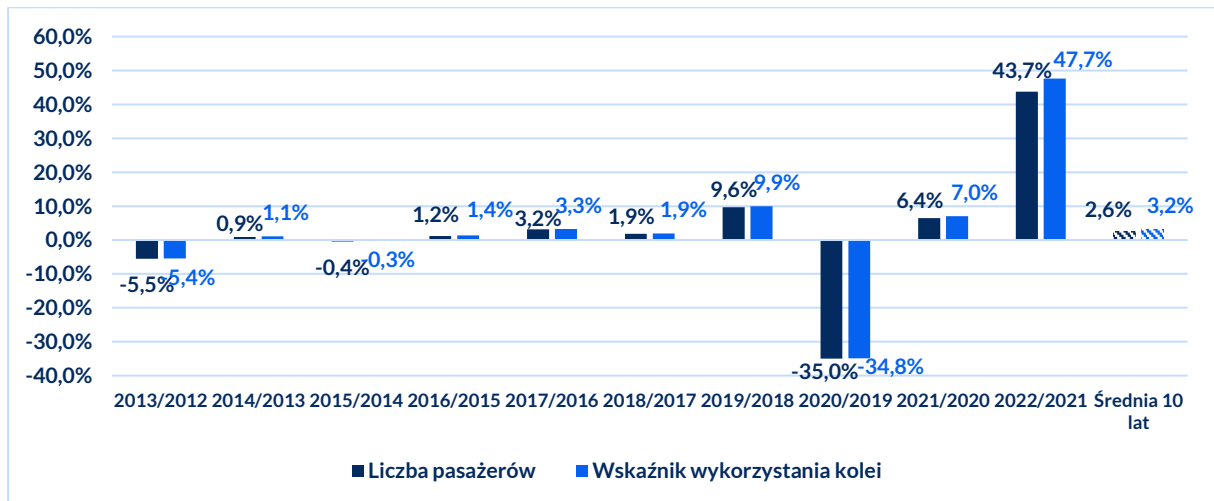
Rys. 9. Liczba pasażerów odprawionych w województwie kujawsko-pomorskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022



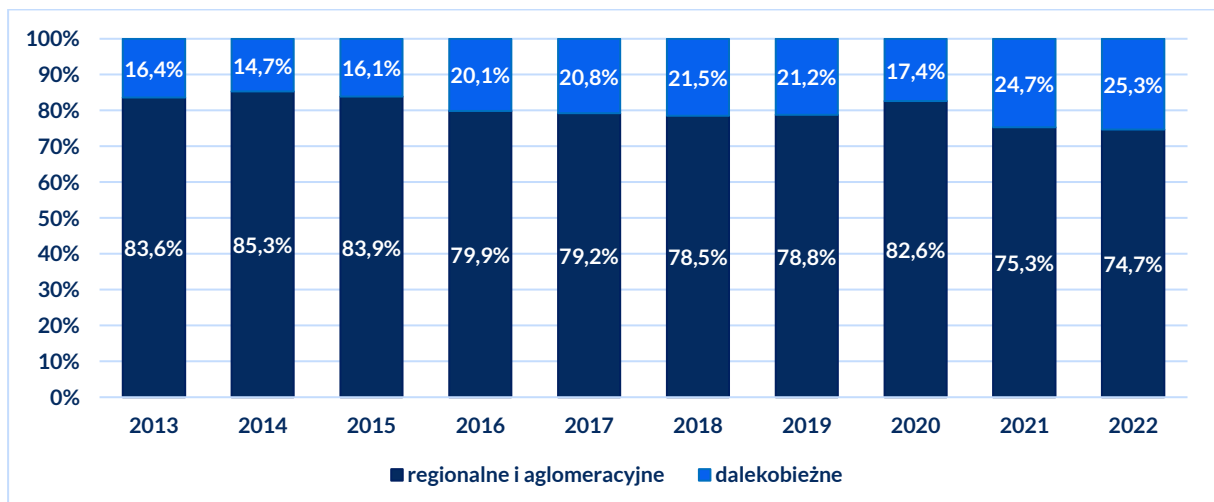
Rys. 10. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie kujawsko-pomorskim (wskaźnik wykorzystania kolei) w latach 2013-2022



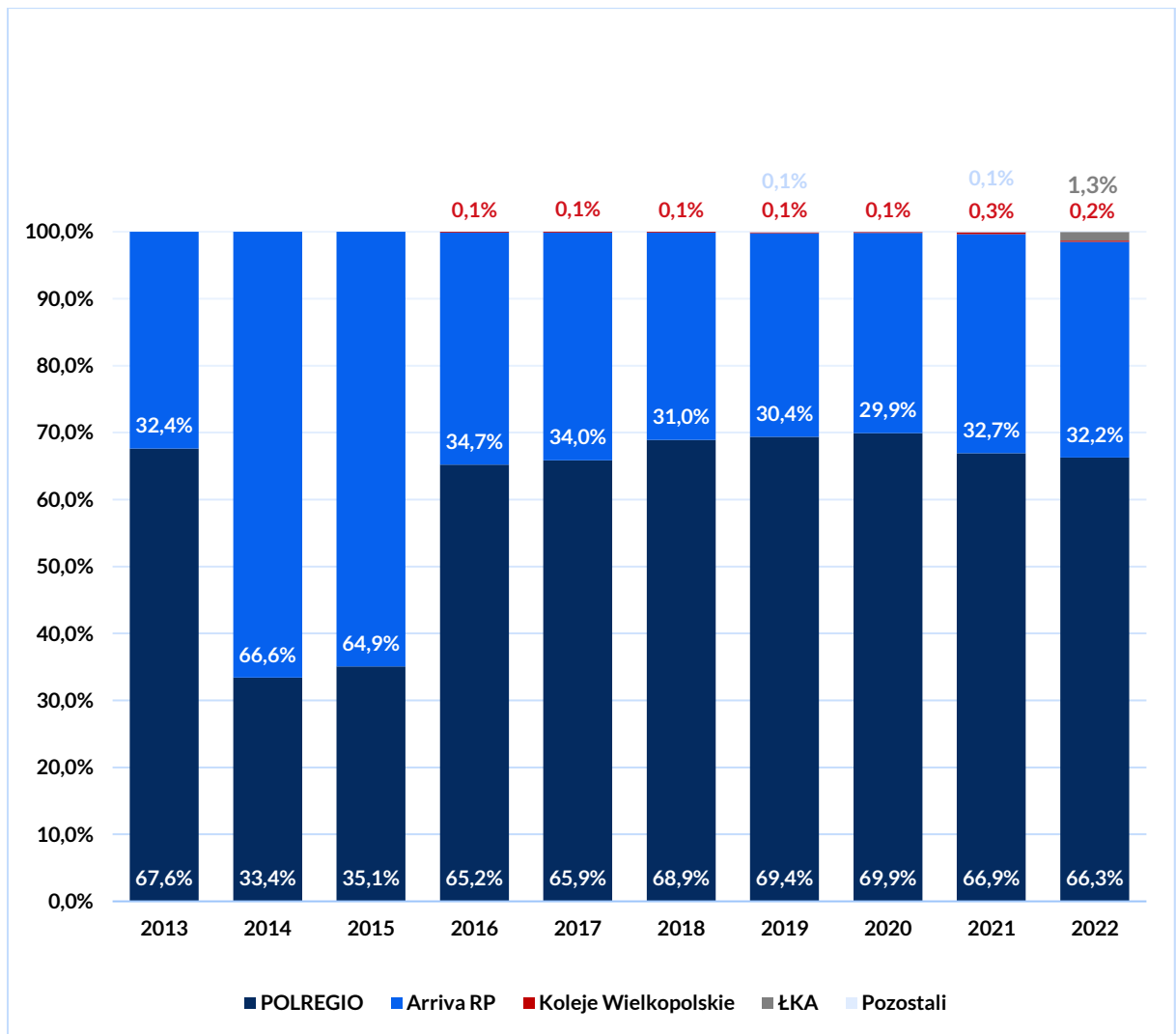
Rys. 11. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie kujawsko-pomorskim w latach 2013-2022



Rys. 12. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie kujawsko-pomorskim w latach 2013-2022



Rys. 13. Udział w liczbie pasażerów przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie kujawsko-pomorskim w latach 2013-2022





2.3. Województwo lubelskie

Na tle 16 województw w województwie lubelskim odnotowano jeden z najniższych (po województwie podlaskim) wskaźnik wykorzystania kolei. W 2022 r. jego wartość wyniosła 2,6 przejazdów przypadających na 1 mieszkańca. W porównaniu z ostatnim rokiem sprzed wybuchu pandemii (2019 r.) to wzrost o 36,8%, przy czym w perspektywie 10-letniej wyższą wartość wskaźnika (2,8) odnotowano w tym województwie w 2013 r. (w 2012 r. było to 3). Liczba pasażerów kolei w województwie lubelskim w 2022 r. (5,3 mln) to wartość wyższa o 30,8% w porównaniu z 2019 r., przy czym w perspektywie 2013-2022 najwięcej osób podróżowało kolejami w tym województwie w 2013 r. (6,1 mln).

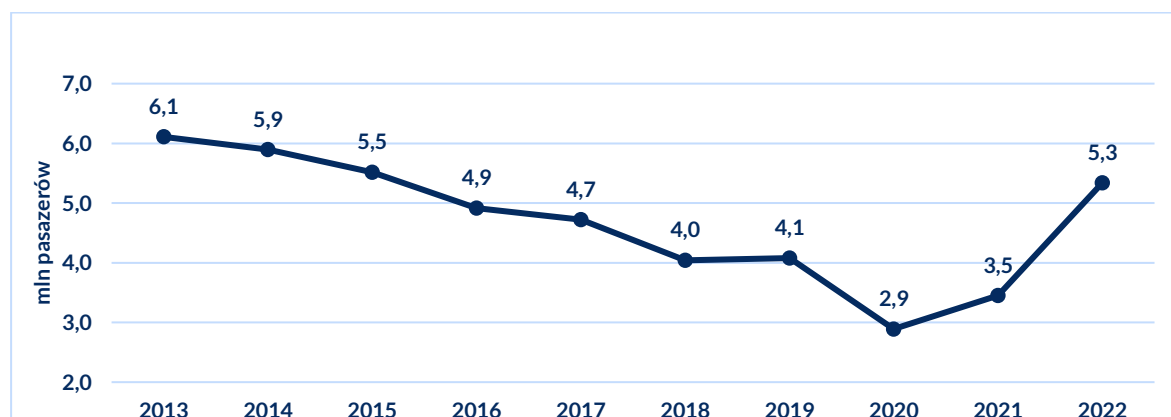
W 2022 r. odnotowano najwyższą w ostatniej dekadzie dynamikę wzrostu rok do roku liczby pasażerów (+54,7%) i wskaźnika wykorzystania kolei (+60,1%). Średnia dla 10 lat to odpowiednio 0,1% i 1,0%.

W 2022 r. ponad 38,5% pasażerów województwa to osoby podróżujące w relacjach dalekobieżnych (PKP Intercity i SKPL). W porównaniu z 2013 r. udział ten zwiększył się o 16,7 punktu procentowego.

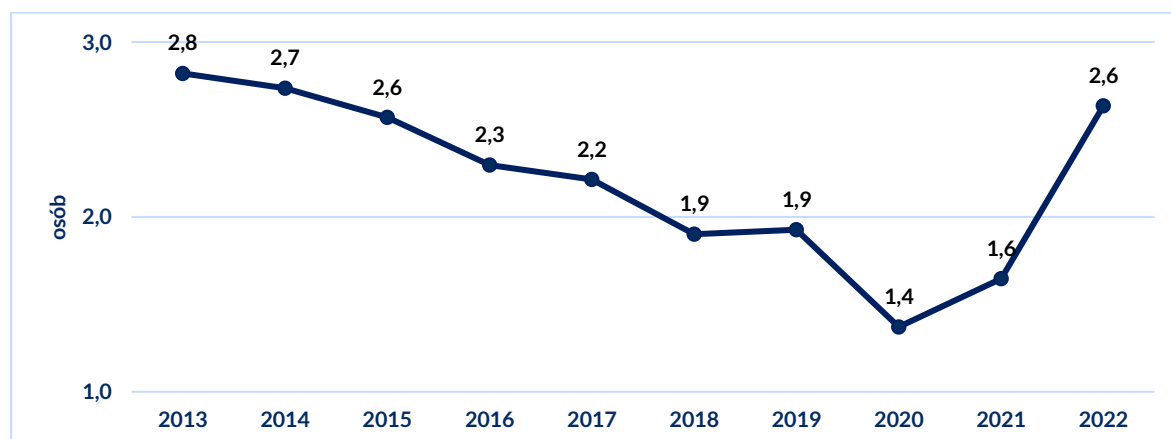
W przewozach regionalnych i aglomeracyjnych z 83,1% udziałem według liczby pasażerów dominuje POLREGIO i w porównaniu z 2013 r. udział ten zwiększył się o 7,0 punktów procentowych.

W analogicznym okresie o 7,1 punktu procentowego zmniejszył się udział Kolei Mazowieckich (do 16,9% w 2022 r.).

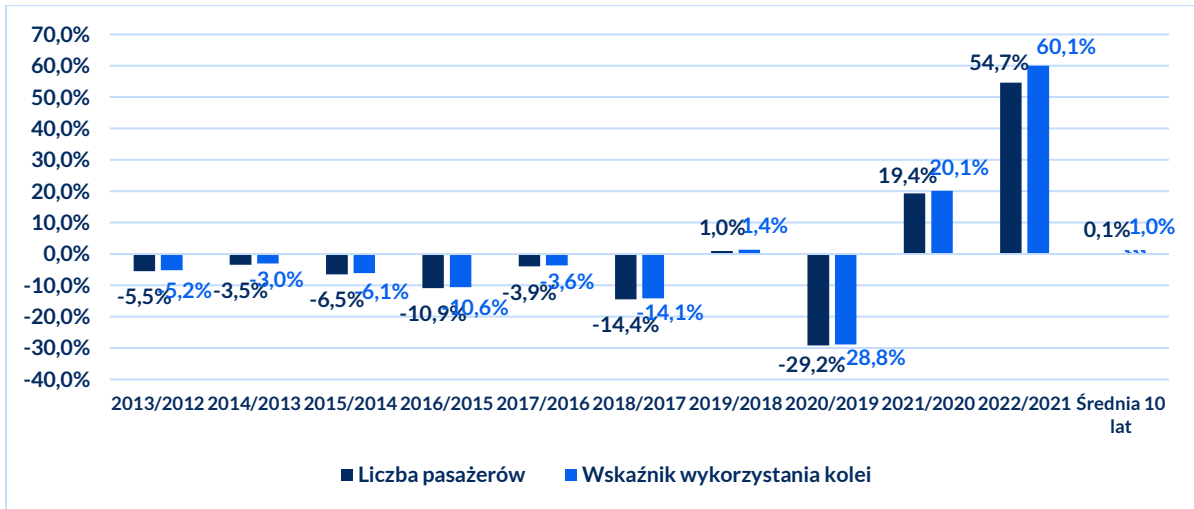
Rys. 14. Liczba pasażerów odprawionych w województwie lubelskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022



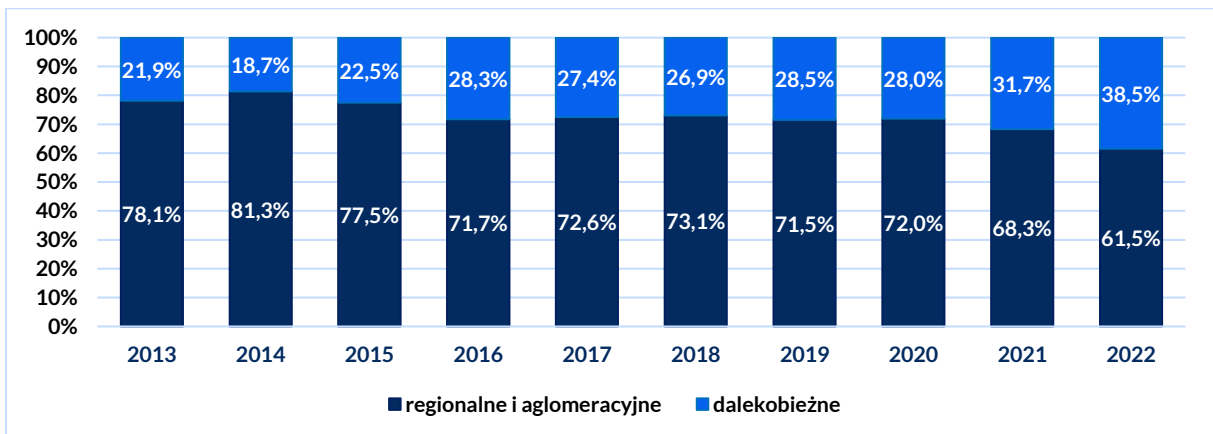
Rys. 15. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie lubelskim (wskaźnik wykorzystania) w latach 2013-2022



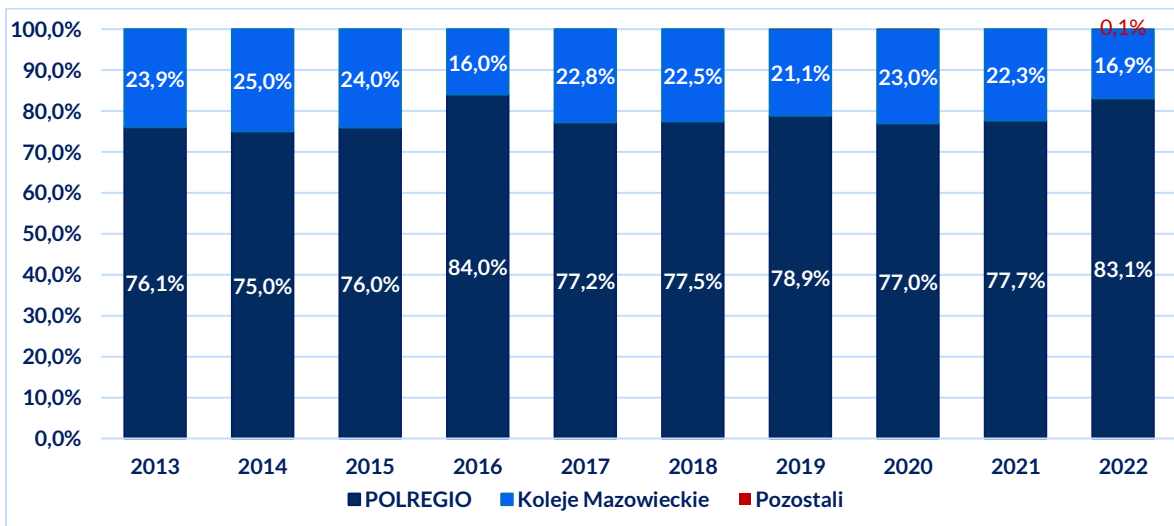
Rys. 16. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie lubelskim w latach 2013-2022



Rys. 17. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie lubelskim w latach 2013-2022



Rys. 18. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie lubelskim w latach 2013-2022





2.4. Województwo lubuskie

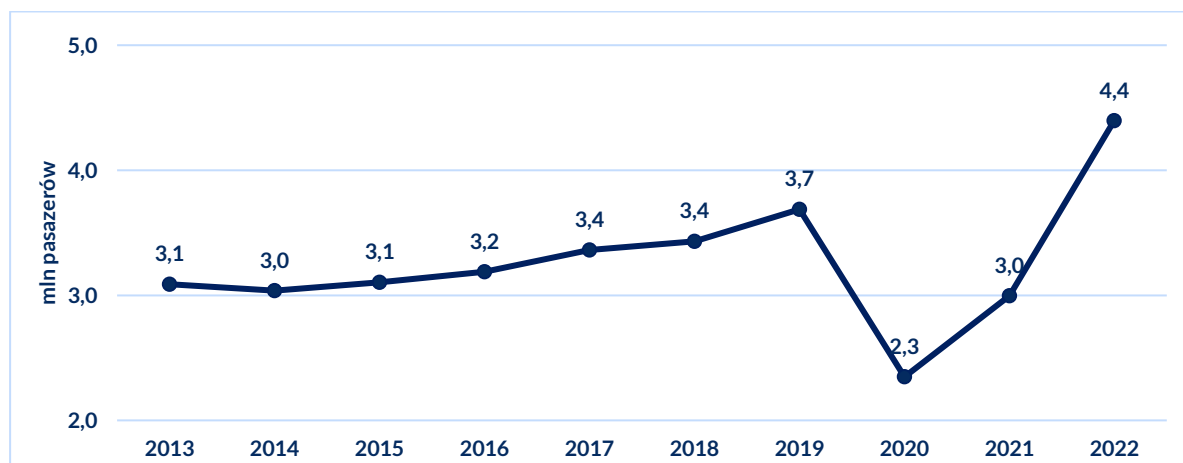
Prawie 4,4 mln pasażerów kolei w województwie lubuskim w 2022 r. i wskaźnik wykorzystania kolei w wysokości 4,5 przejazdów przypadających na mieszkańca, to najwyższe wartości uzyskane w tym regionie w ostatniej dekadzie.

Rok 2022 to również najwyższa w ostatnich 10 latach dynamika wzrostu liczby pasażerów rok do roku (+46,8%) i wskaźnika wykorzystania kolei (+50,8%). Średnia dla tego 10-letniego okresu to odpowiednio 4,7% i 5,3%.

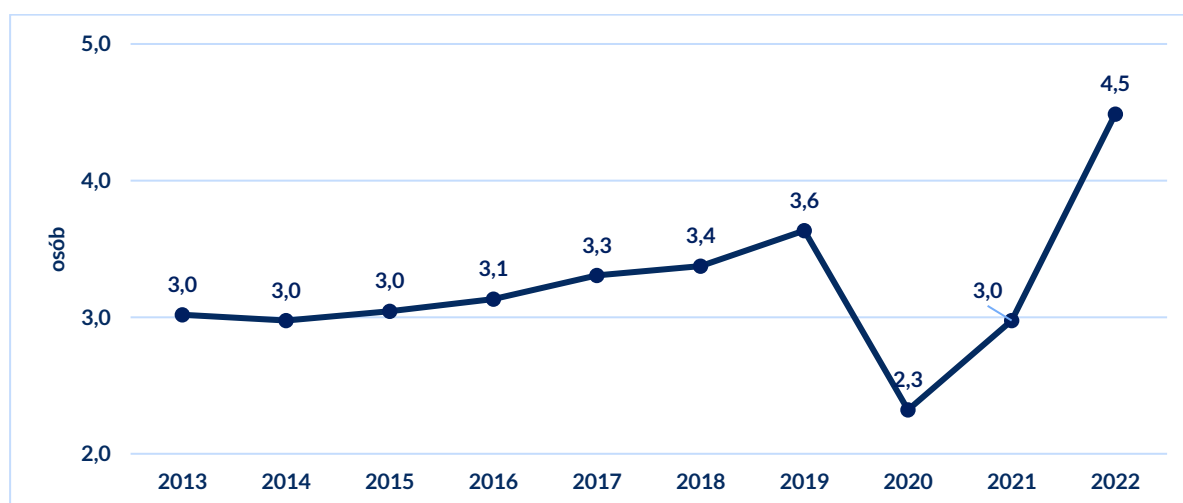
Z ogółu pasażerów, którzy podróżowali koleją w tym regionie, ponad 24,2% przypada na przewoźnika dalekobieżnego PKP Intercity, co w zestawieniu z 2013 r. oznacza wzrost udziałów o prawie 13,8 punktu procentowego.

W przewozach aglomeracyjnych i regionalnych dominującą pozycję utrzymuje POLREGIO (91%). W statystykach województwa lubuskiego uwzględnieni są również pasażerowie Kolei Dolnośląskich (6,7%) i Kolei Wielkopolskich (2,1%).

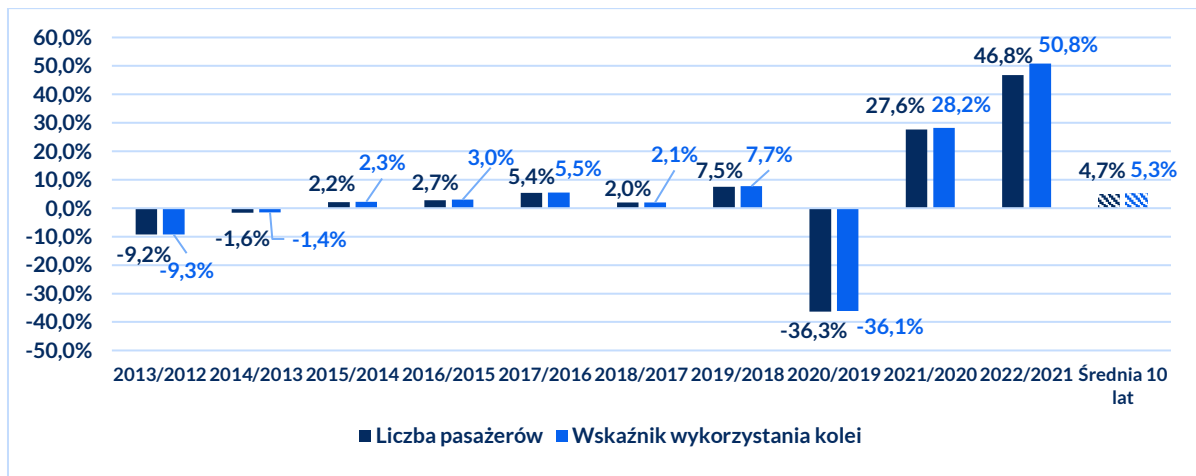
Rys. 19. Liczba pasażerów odprawionych w województwie lubuskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022



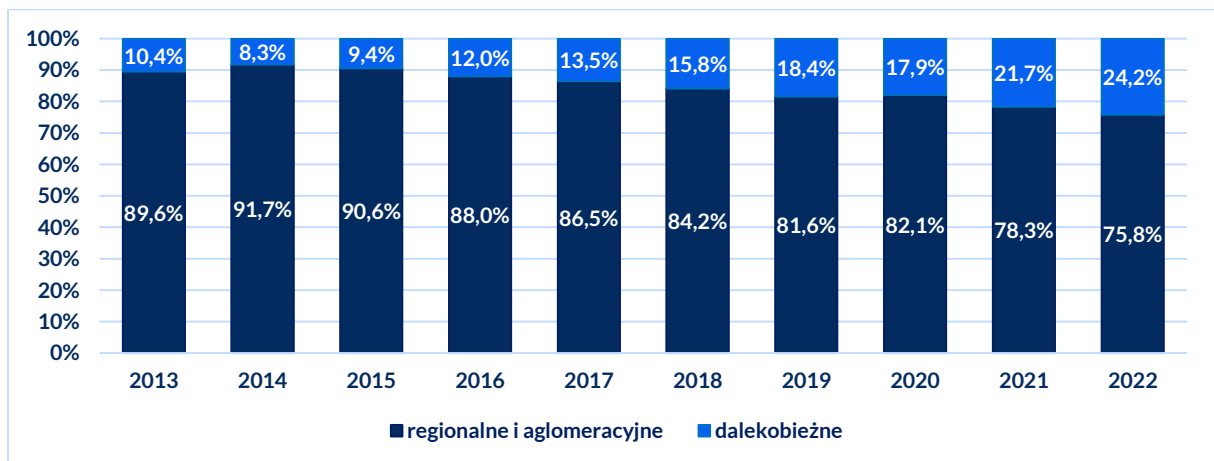
Rys. 20. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie lubuskim (wskaźnik wykorzystania) w latach 2013-2022



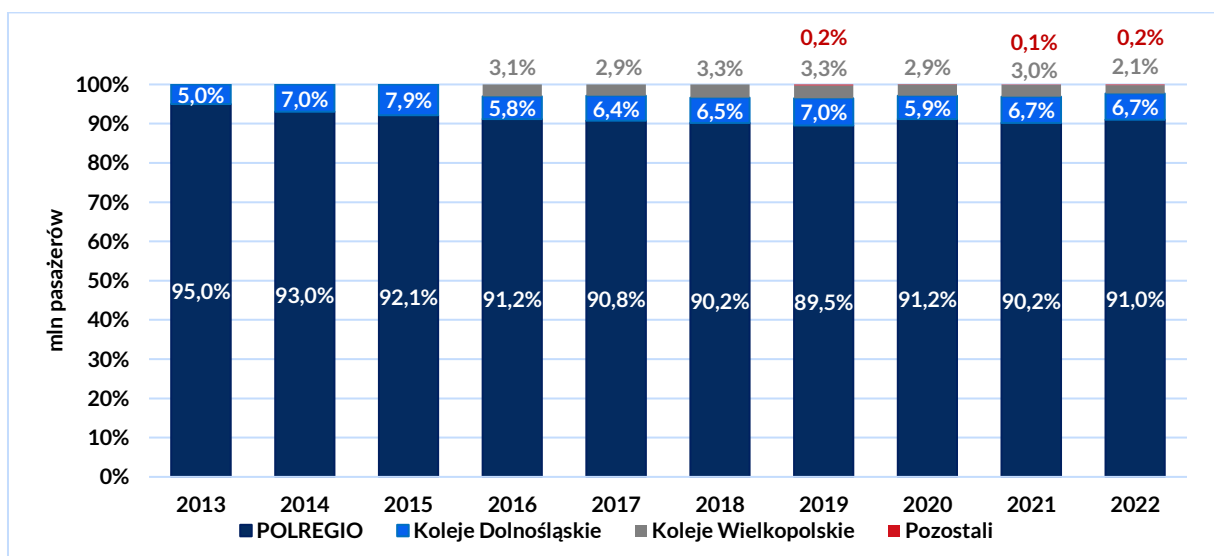
Rys. 21. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie lubuskim w latach 2013-2022



Rys. 22. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie lubuskim w latach 2013-2022



Rys. 23. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie lubuskim w latach 2013-2022





2.5. Województwo łódzkie

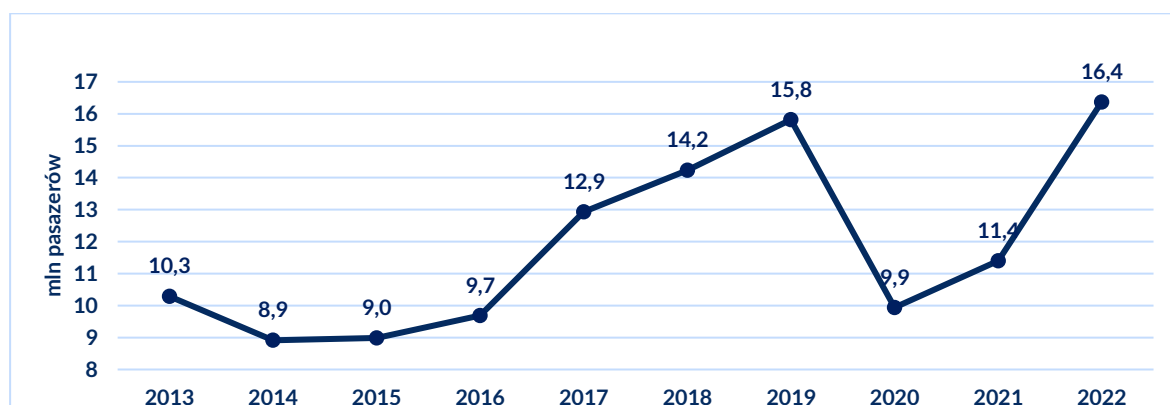
W 2022 r. kolej w województwie łódzkim przewiozła prawie 16,4 mln osób, co przełożyło się na średnią wykorzystania kolei na poziomie 6,9 przejazdów w roku przypadających na 1 mieszkańca regionu. Są to najwyższe wartości uzyskane w tym województwie od ostatniej dekady. W porównaniu do pozostałych województw pod względem wielkości wskaźnika wykorzystania kolei województwo łódzkie zajmuje piątą pozycję.

Rok 2022 w zestawieniu z rokiem wcześniej charakteryzował się najwyższym poziomem dynamiki wzrostu liczby pasażerów rok do roku (+43,6%) i wskaźnika wykorzystania kolei (+47,2%) w ciągu ostatnich 10 lat. Średnio w ciągu ostatnich 10 lat liczba pasażerów rok do roku rosła w tempie 6,6%, a wskaźnik wykorzystania kolei 7,3%.

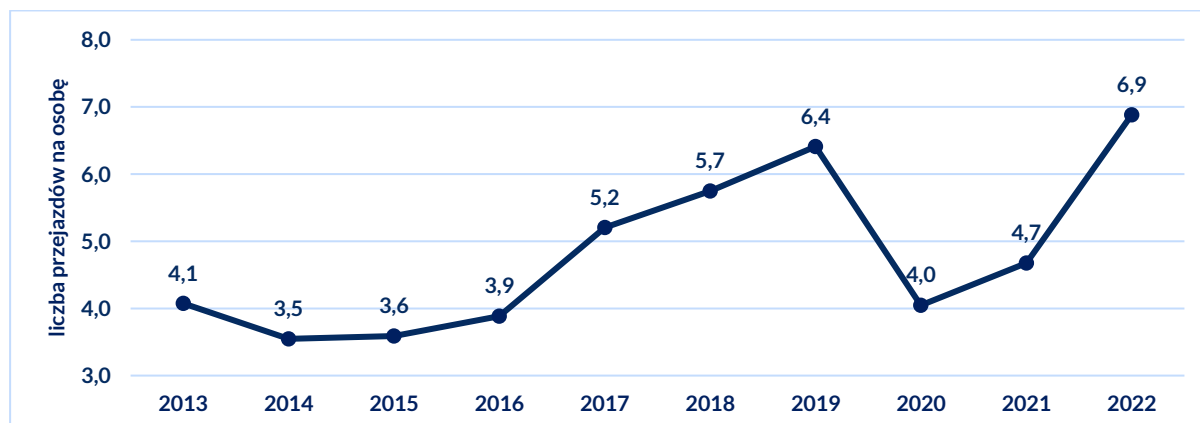
Prawie 22,6% pasażerów województwa w 2022 r. to osoby podróżujące w relacjach dalekobieżnych (PKP Intercity). W zestawieniu z 2013 r. jest to spadek udziałów tego typu przewozów o 12,3 punktu procentowego (z poziomu 34,9% w 2013 r.).

W 2022 r. ponad 62,5% liczby pasażerów kolei aglomeracyjnych i regionalnych województwa zostało obsługiwanych przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną. Na POLREGIO przypadało 27,2% pasażerów, co w zestawieniu z 2013 r. oznacza spadek o 46,3 punktu procentowego. W analizowanym okresie o 17,2 punktu procentowego zmniejszył się udział osób podróżujących pociągami Kolei Mazowieckich (do 9,3% w 2022 r.). W statystykach województwa uwzględnieni są również pasażerowie Kolei Wielkopolskich (1,0%).

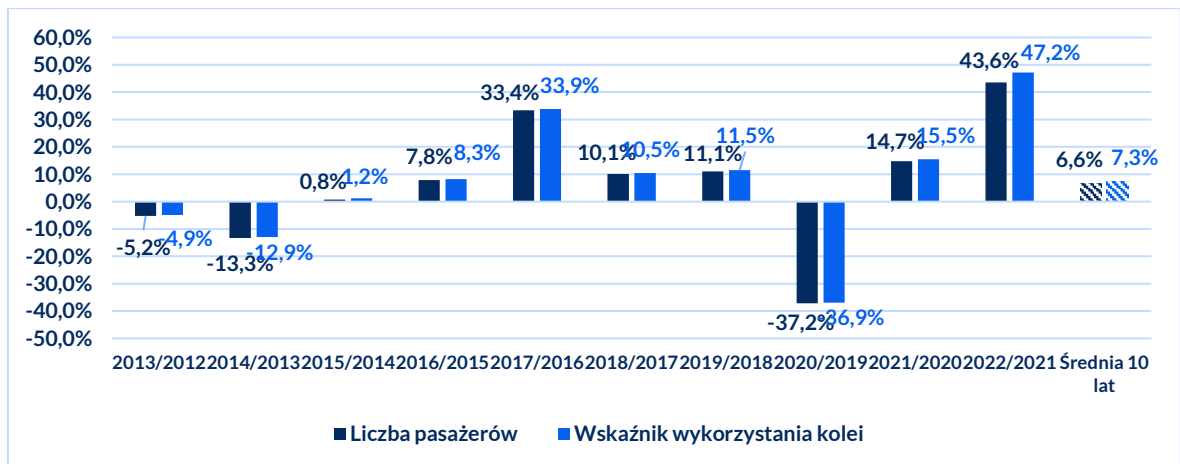
Rys. 24. Liczba pasażerów odprawionych w województwie łódzkim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022



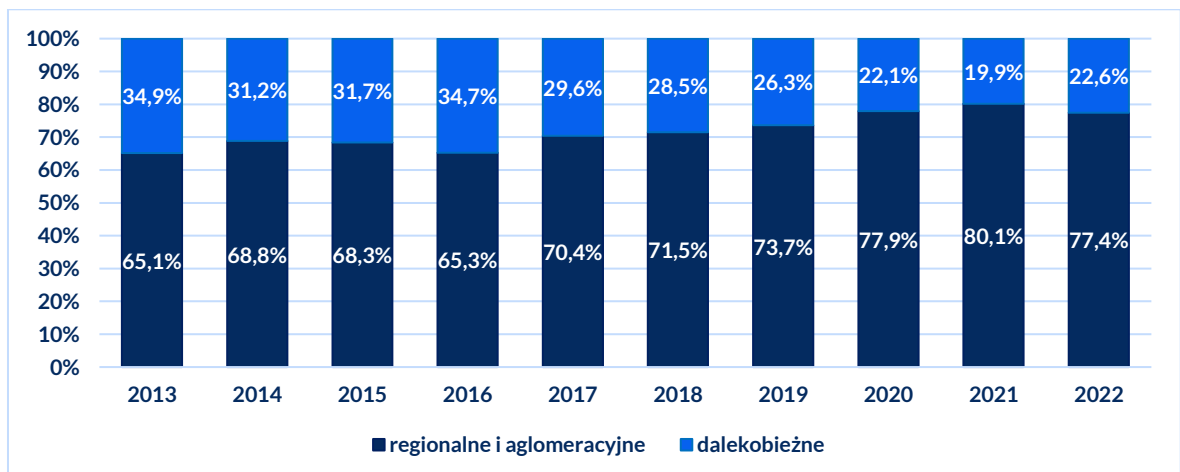
Rys. 25. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie łódzkim (wskaźnik wykorzystania kolei) w latach 2013-2022



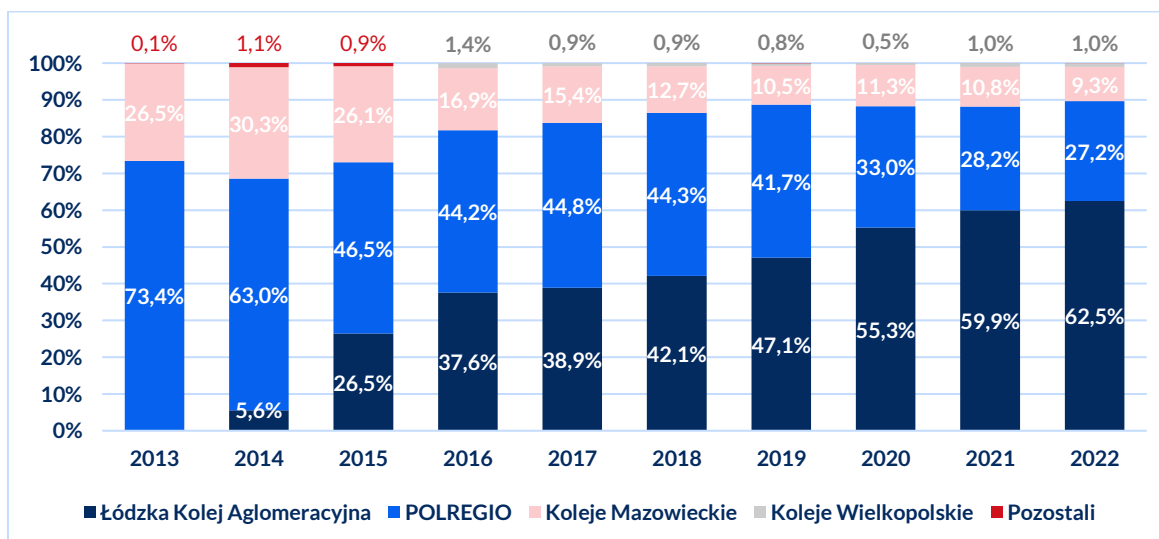
Rys. 26. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie łódzkim w latach 2013-2022



Rys. 27. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie łódzkim w latach 2013-2022



Rys. 28. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie łódzkim w latach 2013-2022





2.6. Województwo małopolskie

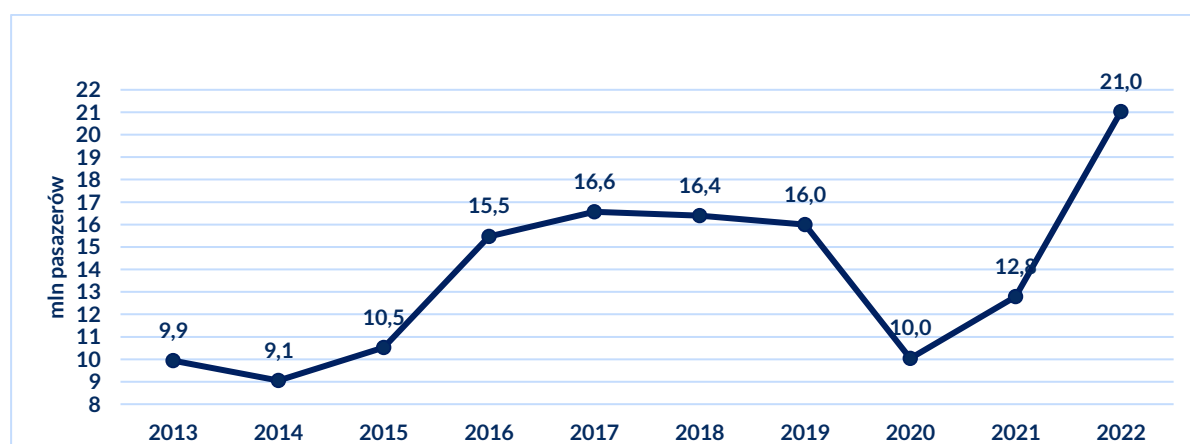
Liczba pasażerów, która skorzystała w 2022 r. z usług kolei w województwie małopolskim (21 mln), to w zestawieniu z rokiem wcześniej wzrost o ponad 64,4%, natomiast wobec 2013 r. to wartość wyższa o 111,7%. Podobną dynamikę wzrostu w analizowanym okresie odnotowano w odniesieniu do wskaźnika wykorzystania kolei, który w 2022 r. wyniósł 6,1, co oznacza 8 pozycję na tle 16 województw.

Rok 2022 r. w województwie małopolskim charakteryzował się najwyższą dynamiką wzrostu liczby pasażerów rok do roku w ciągu ostatnich 10 lat. Średnia dynamika rok do roku dla tego okresu to 8,9% dla liczby pasażerów i 8,7% dla wskaźnika wykorzystania kolei.

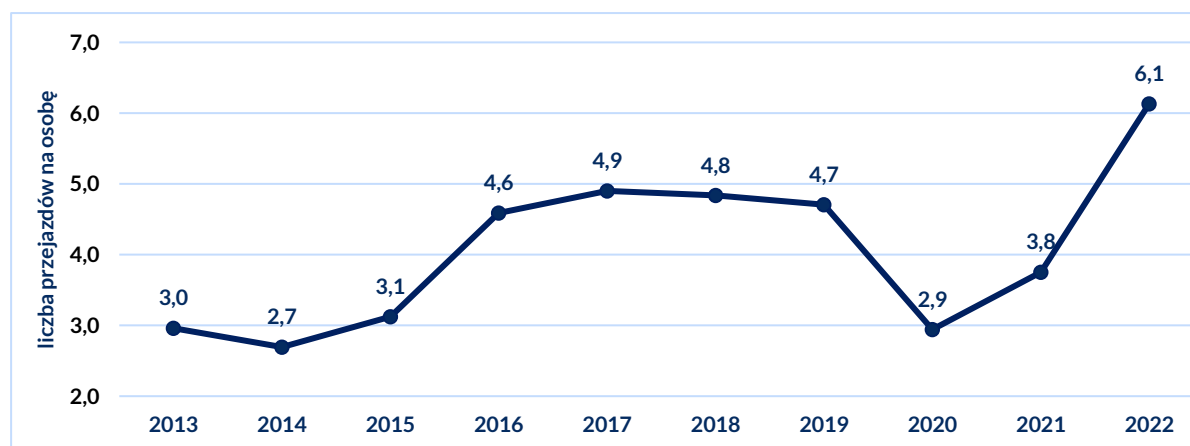
Ponad 27% pasażerów województwa w 2022 r. podróżowało w relacjach dalekobieżnych (PKP Intercity, RegioJet, SKPL). Wobec 2013 r. jest to wzrost tego typu przewozów o 3,3 punktu procentowego.

W relacjach regionalnych i aglomeracyjnych ponad połowę liczby pasażerów (57,6%) obsłużyło POLREGIO, przy czym wartość ta w zestawieniu z 2013 r. oznacza spadek udziałów o 40,8 punktu procentowego. W 2022 r. znaczny udział w liczbie pasażerów odnotowały Koleje Małopolskie (41%). W statystykach województwa 1,1% udział to pasażerowie Kolei Śląskich.

Rys. 29. Liczba pasażerów odprawionych w województwie małopolskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022



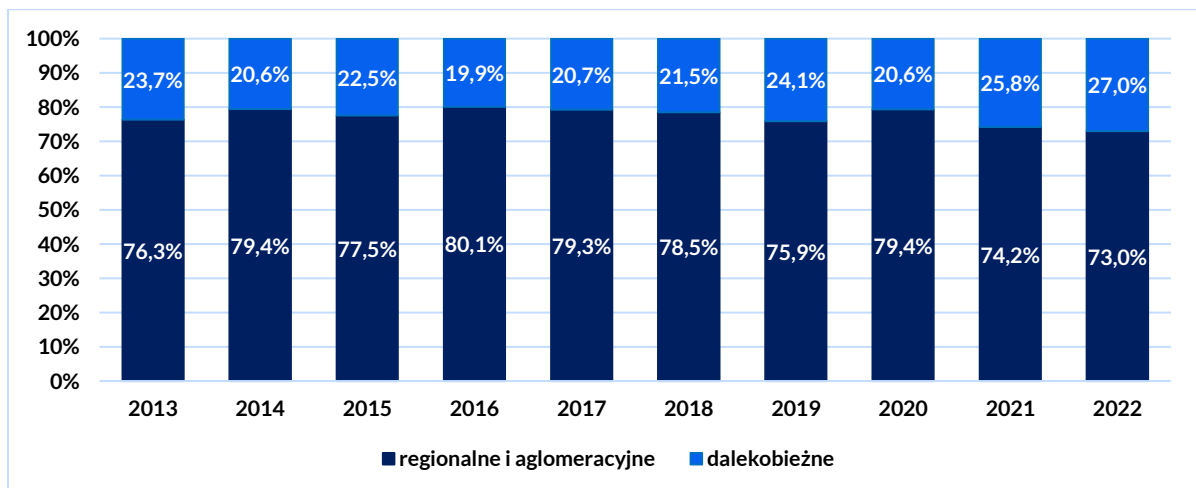
Rys. 30. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie małopolskim (wskaźnik wykorzystania) w latach 2013-2022



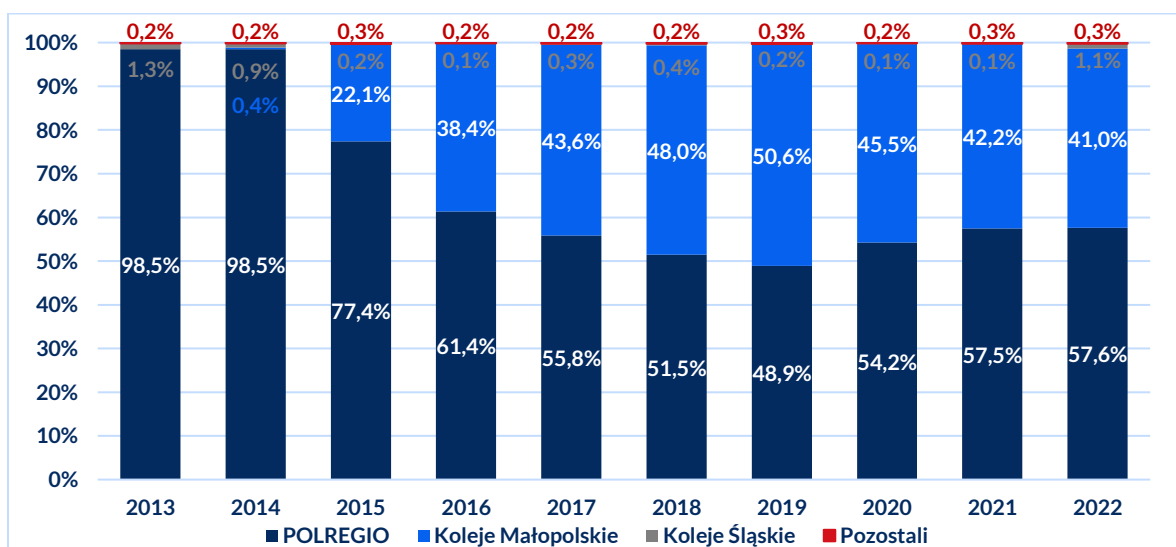
Rys. 31. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie małopolskim w latach 2013-2022



Rys. 32. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie małopolskim w latach 2013-2022



Rys. 33. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie małopolskim w latach 2013-2022





2.7. Województwo mazowieckie

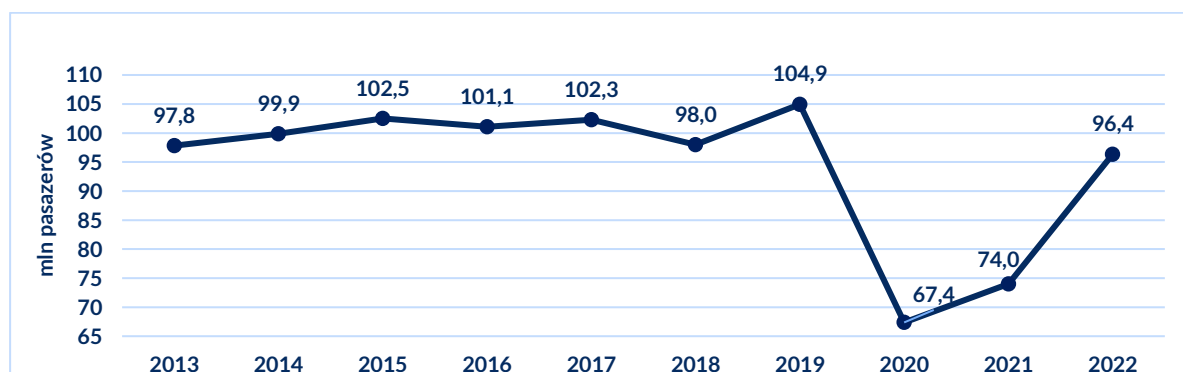
W skali 16 województw w województwie mazowieckim corocznie odprawianych jest najwięcej pasażerów kolei, przy czym rok 2022 r. nie przyniósł jeszcze odbudowy przewozów pasażerskich w tym regionie do poziomu sprzed pandemii. W 2022 r. pociągami na Mazowszu podróżowało 96,4 mln osób, to w zestawieniu z 2019 r., kiedy odnotowano 104,9 mln pasażerów, wartość niższa o 8,2%. W 2022 r. mieszkaniec województwa mazowieckiego podróżował koleją średnio 17,5 razy w ciągu roku, to 2 pozycja w kraju, przy czym dla 2019 r. wartość ta wyniosła 19,4.

W latach 2013-2022 średnia dynamika wzrostu liczby pasażerów rok do roku wyniosła 2%, w przypadku wskaźnika wykorzystania kolei było to 1,6%. W 2022 r. odnotowano najwyższy poziom dynamiki wzrostu liczby pasażerów rok do roku (+30,2%) i wskaźnika wykorzystania kolei (+28,2%) w ostatnich 10 latach.

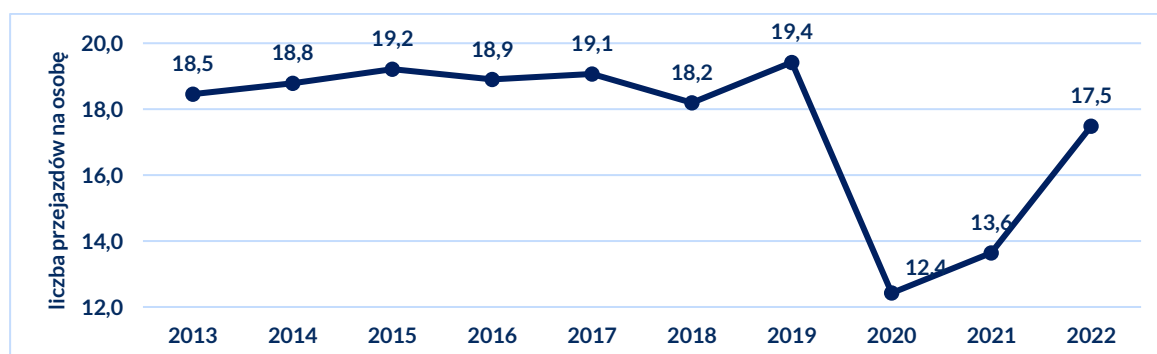
Ponad 14,5% z liczby pasażerów województwa, to osoby, które podróżowały w relacjach dalekobieżnych (PKP Intercity). W porównaniu z 2013 r. jest to wzrost udziałów tych przewozów o 7,2 punktu procentowego.

Na przestrzeni ostatniej dekady w przewozach regionalnych i aglomeracyjnych dominującą pozycję w liczbie pasażerów (udział 69% w 2022 r.) utrzymują Koleje Mazowieckie. W zestawieniu z 2013 r. udział ten zwiększył się o 4 punkty procentowe. Na SKM Warszawa przypada 21,5% pasażerów, a na WKD 8,1% pasażerów. W przypadku tych spółek jest to spadek udziałów w zestawieniu z 2013 r., odpowiednio o 3,3 i 0,1 punktu procentowego. W 2022 r. w statystykach województwa mazowieckiego uwzględnieni zostali również pasażerowie Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej (0,8%) i POLREGIO (0,6%).

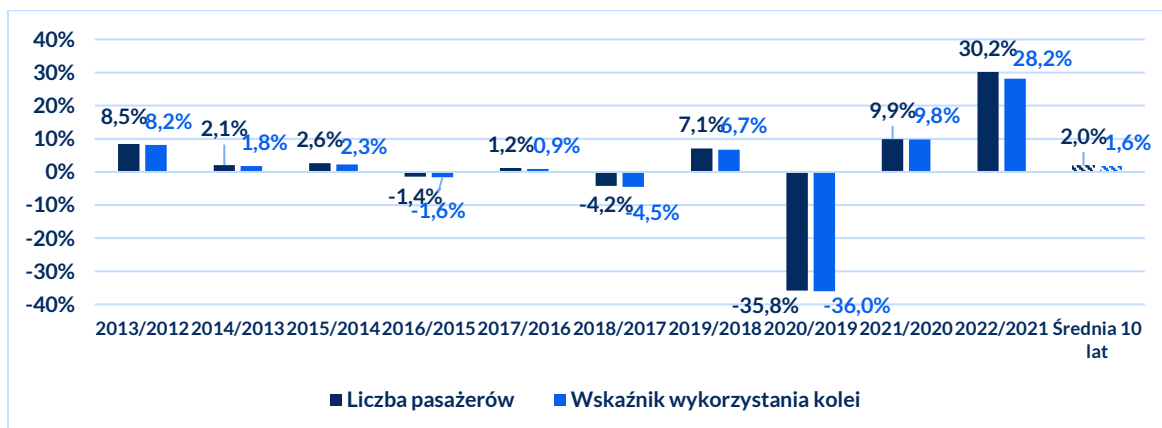
Rys. 34. Liczba pasażerów odprawianych w województwie mazowieckim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022



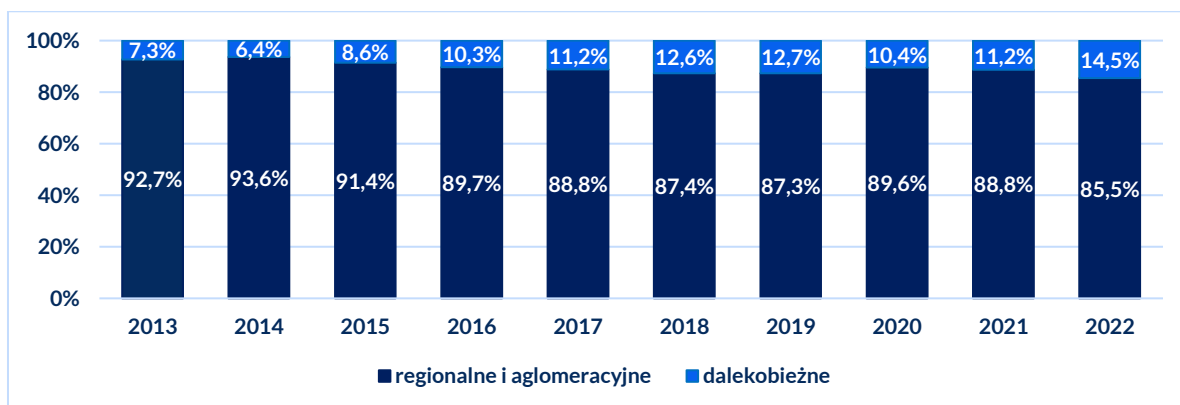
Rys. 35. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie mazowieckim (wskaźnik wykorzystania) w latach 2013-2022



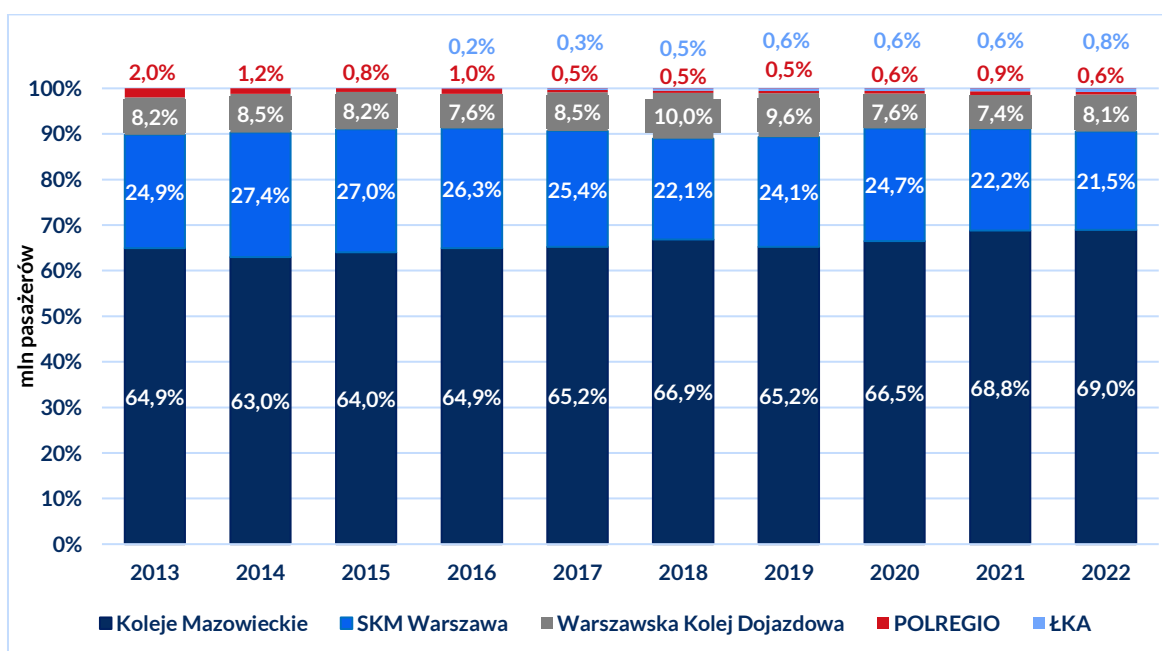
Rys. 36. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie mazowieckim w latach 2013-2022



Rys. 37. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie mazowieckim w latach 2013-2022



Rys. 38. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie mazowieckim w latach 2013-2022





2.8. Województwo opolskie

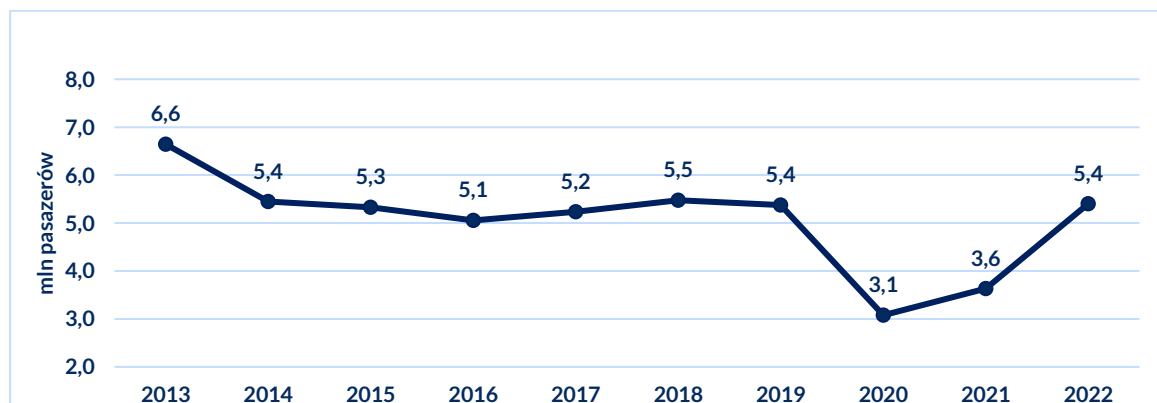
Ponad 5,4 mln pasażerów odprawionych w województwie opolskim w 2022 r. to wartość nieznacznie wyższa (o 0,6%) niż w przedpandemicznym 2019 r., przy czym w perspektywie ostatniej dekady najwięcej pasażerów kolei w tym regionie odnotowano w 2013 r. (6,6 mln). W przypadku wskaźnika wykorzystania kolei, który wyniósł 5,7 przejazdów przypadających na mieszkańca, to poziom niższy o 0,8 w porównaniu z wynikiem uzyskanym w 2013 r. (6,6).

Średnia dynamika zmiany liczby pasażerów w województwie rok do roku w latach 2013-2022 była ujemna (-0,3%), natomiast średnia roczna dynamika wzrostu wskaźnika wykorzystania kolei w 10-letnim okresie wyniosła +0,6%. Rok 2022 r. w zestawieniu z rokiem wcześniej to najwyższa dynamika wzrostu liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei w ostatnim dziesięcioleciu (odpowiednio 48,8% i 54,2%).

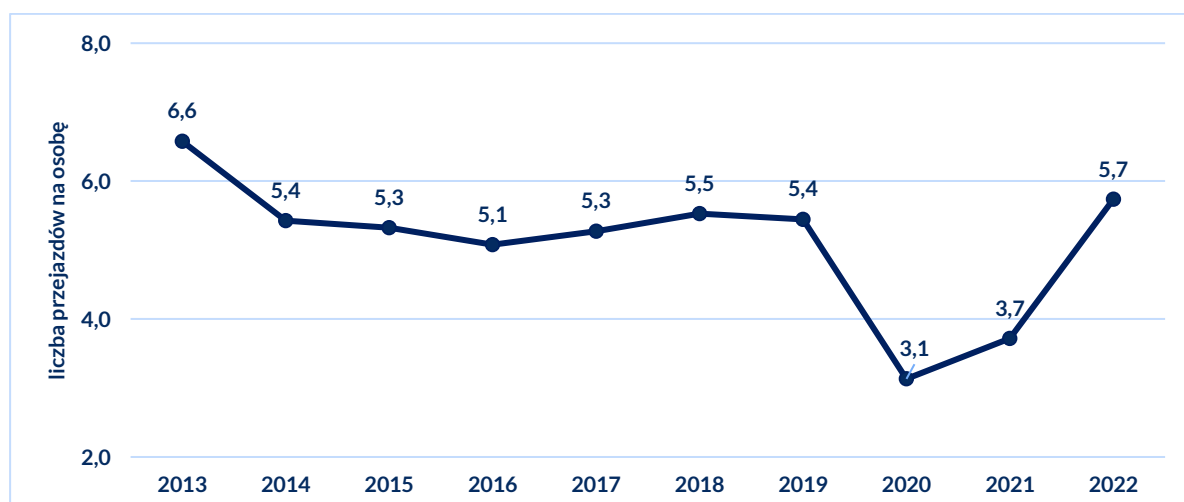
Udział w liczbie pasażerów przewozów w relacjach dalekobieżnych w województwie opolskim to 19,3% w 2022 r. W zestawieniu z 2013 r. jest to wzrost udziałów tego typu przewozów o 10,5 punktu procentowego.

Za ponad 99,9% przewozów regionalnych i aglomeracyjnych w województwie opolskim odpowiada przewoźnik POLREGIO i na tym poziomie jego udział utrzymuje się na przestrzeni ostatnich 10 lat.

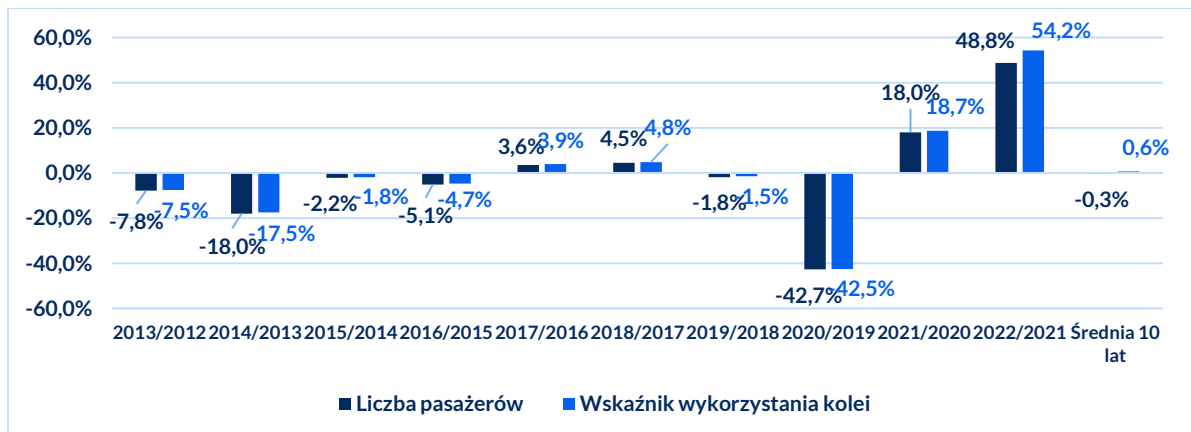
Rys. 39. Liczba pasażerów odprawionych w województwie opolskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022



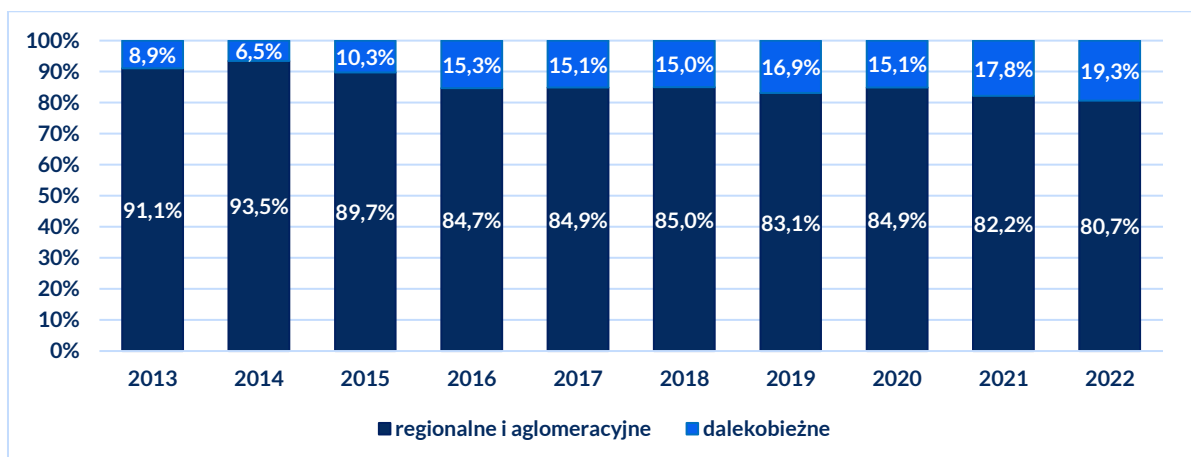
Rys. 40. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie opolskim (wskaźnik wykorzystania kolei) w latach 2013-2022



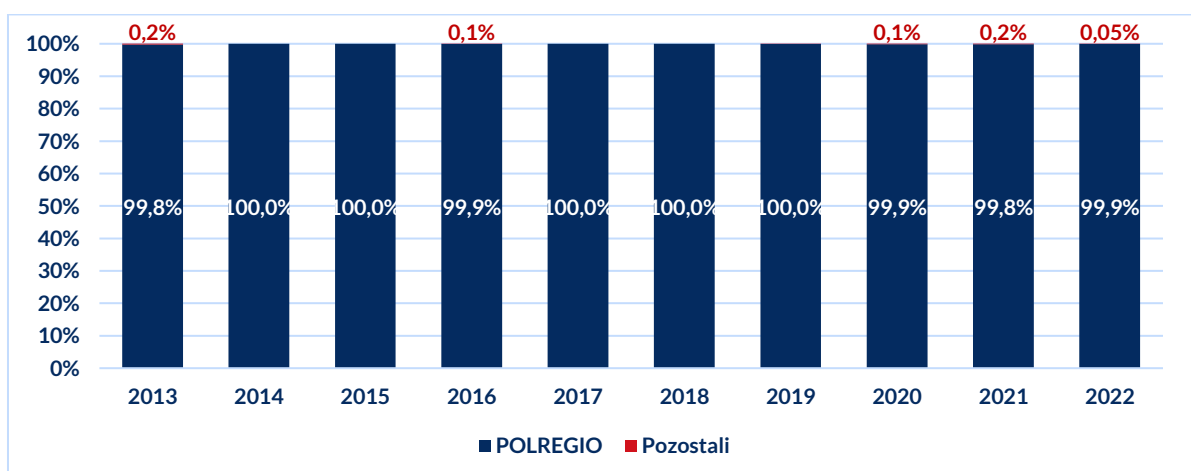
Rys. 41. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie opolskim w latach 2013-2022

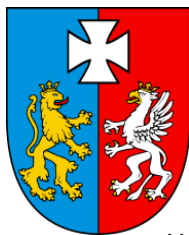


Rys. 42. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie opolskim w latach 2013-2022



Rys. 43. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie opolskim w latach 2013-2022





2.9. Województwo podkarpackie

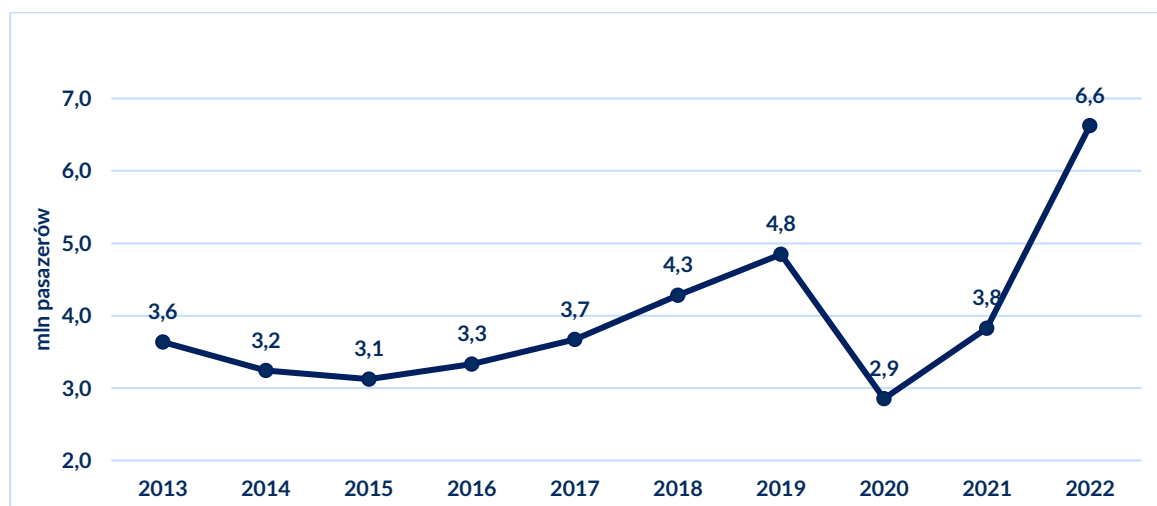
Liczba pasażerów odprawionych w województwie podkarpackim w 2022 r. (6,6 mln) to najwyższa wartość w opisywanej dekadzie. W odniesieniu do liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei, który wyniósł 3,2 w 2022 r., jest to wzrost o ponad 80% w porównaniu z 2013 r.

W perspektywie 2013-2022 liczba pasażerów w województwie rosła średnio 8,7% rok do roku, w przypadku wskaźnika wykorzystania kolei był to średni wzrost na poziomie 9%. W analizowanym okresie najwyższy wzrost w zestawieniu rok do roku przypada na 2022 r., kiedy w porównaniu z wynikami z 2021 r. odnotowano wzrost odpowiednio o 73,2% i 76,7%.

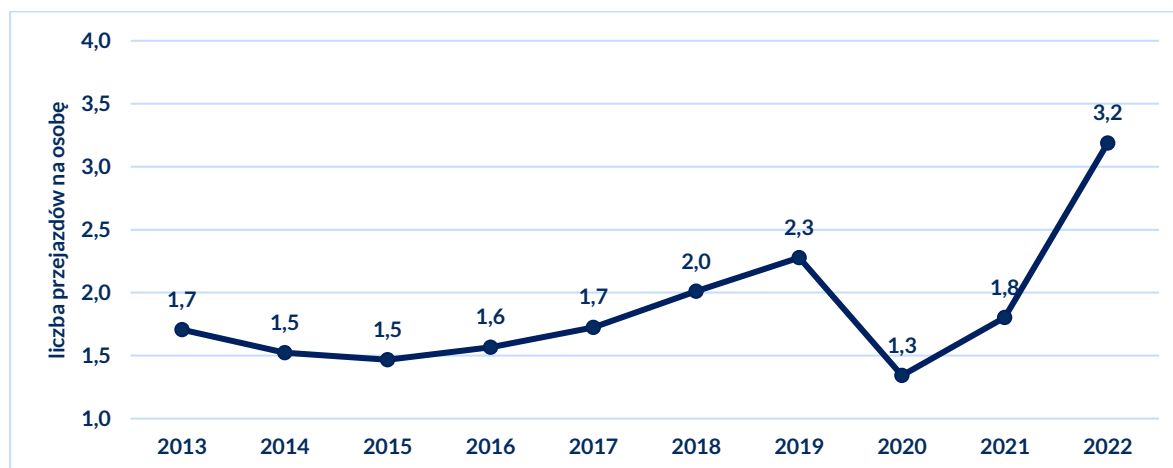
W 2022 r. ruch dalekobieżny wg liczby pasażerów (przewoźnicy PKP Intercity, SKPL, RegioJet) stanowił udział 35,5%, a w porównaniu z 2013 r. był to wzrost o 18,5 punktu procentowego.

W przewozach regionalnych i aglomeracyjnych województwa dominuje POLREGIO, z 99,5% udziałem w liczbie pasażerów. W 2022 r. w statystykach województwa uwzględnieni zostali również pasażerowie Kolei Małopolskich (0,4%).

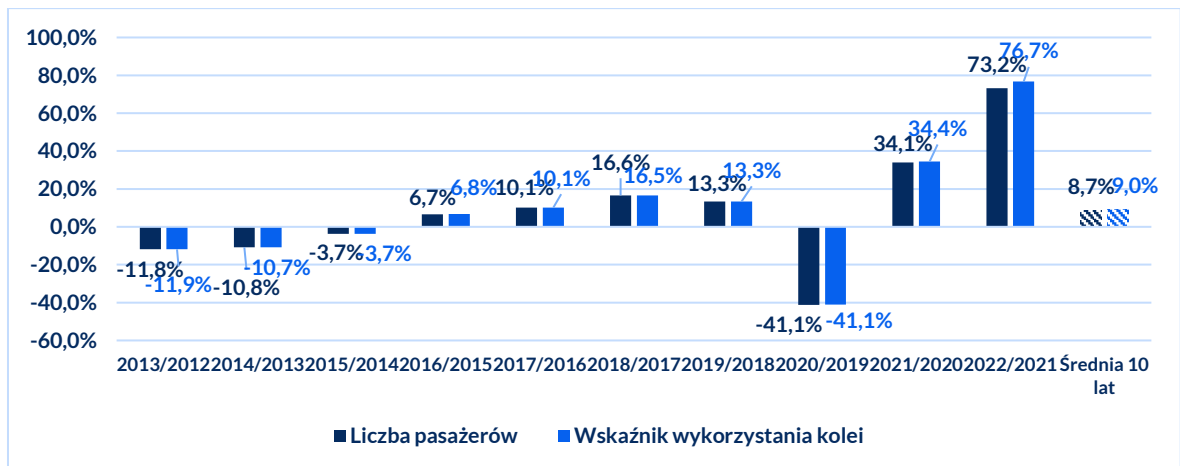
Rys. 44. Liczba pasażerów odprawionych w województwie podkarpackim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022



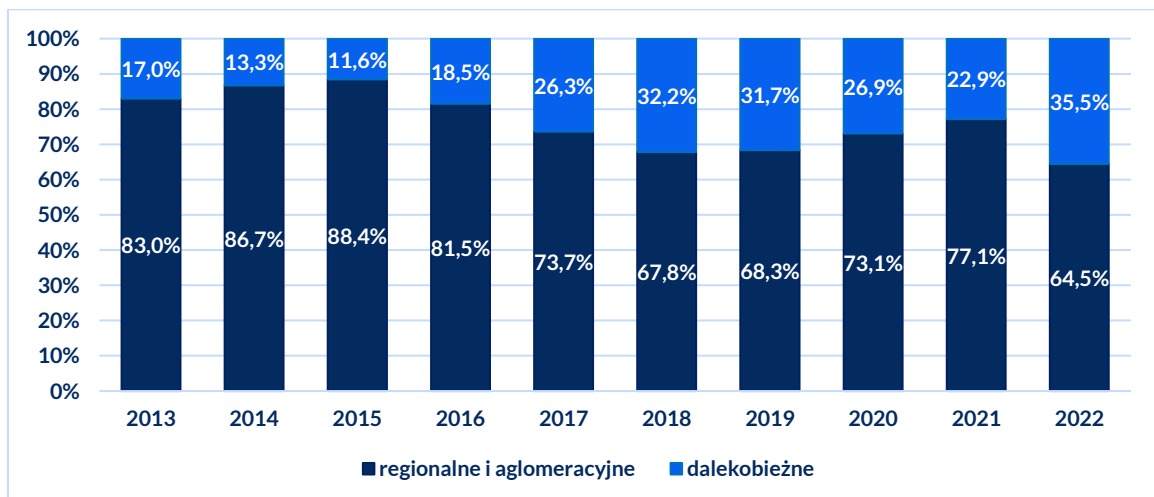
Rys. 45. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie podkarpackim (wskaźnik wykorzystania) w latach 2013-2022



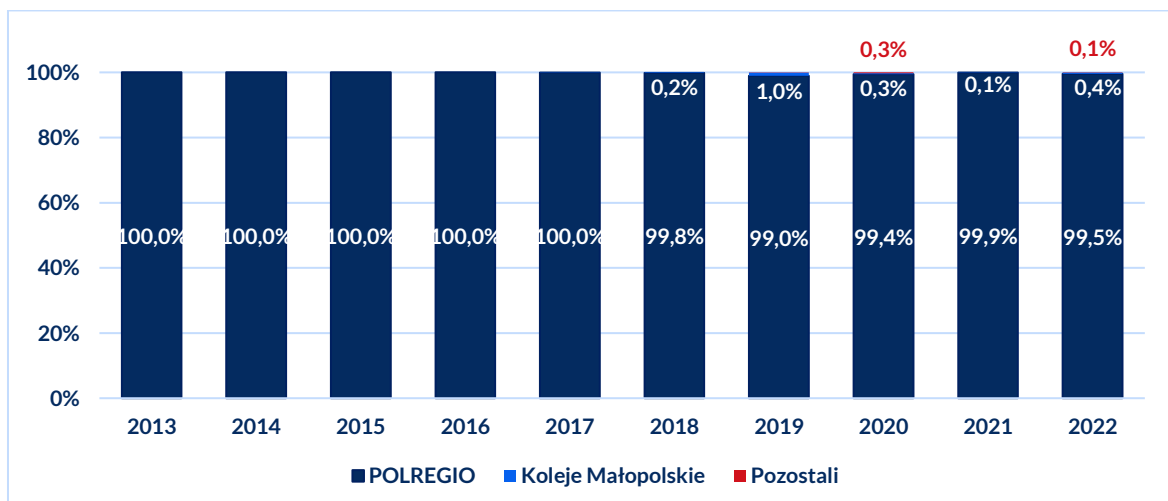
Rys. 46. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie podkarpackim w latach 2013-2022



Rys. 47. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie podkarpackim w latach 2013-2022



Rys. 48. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie podkarpackim w latach 2013-2022





2.10. Województwo podlaskie

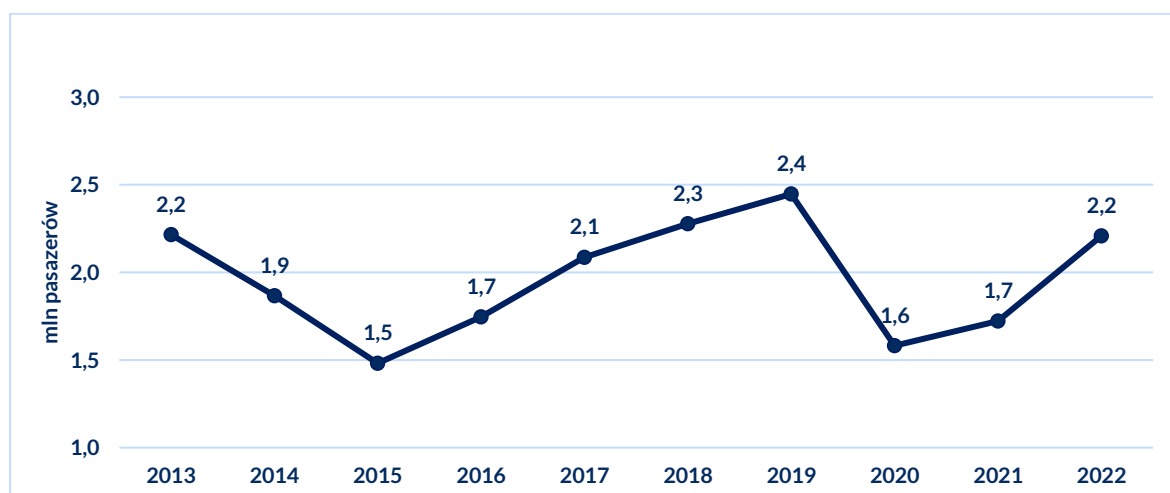
Spośród wszystkich 16 województw w województwie podlaskim corocznie odnotowywane są najniższe wartości zarówno liczby pasażerów, jak i wskaźnika wykorzystania kolei. W 2022 r. kolejną w tym regionie podróżowało ponad 2,2 mln pasażerów, to mniej niż w przedpandemicznym 2019 r. (2,4 mln). Wskaźnik wykorzystania kolei w wysokości 1,9 to drugi najwyższy wynik na 10-letniej osi czasu uzyskany w tym regionie (2,1 w 2019 r.).

W latach 2013-2022 średnia dynamika wzrostu liczby pasażerów rok do roku wyniosła w tym regionie 0,4% i 1,0% w przypadku wskaźnika wykorzystania kolei. Rok 2022 w porównaniu z rokiem wcześniej to wzrost o 28,3% w liczbie pasażerów i o 31,6% wskaźnika wykorzystania kolei – to najwyższy w analizowanym okresie wzrost rok do roku.

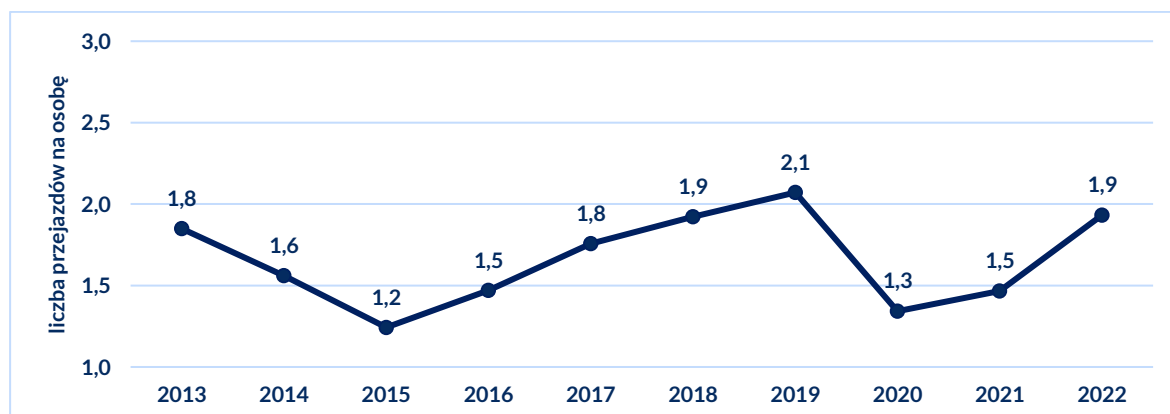
Na przestrzeni ostatniej dekady znaczna część liczby pasażerów województwa podlaskiego obsługiwana jest w relacjach dalekobieżnych (PKP Intercity). W 2022 r. udział tych przewozów wyniósł 44% i w porównaniu z 2013 r. to wartość wyższa o 1,4 punktu procentowego.

W przewozach regionalnych i aglomeracyjnych dominuje przewoźnik POLREGIO z 97,3 % udziałem w liczbie pasażerów w 2022 r. Na terenie województwa przewozy realizują również Koleje Mazowieckie (2,7% udział w liczbie pasażerów w 2022 r.).

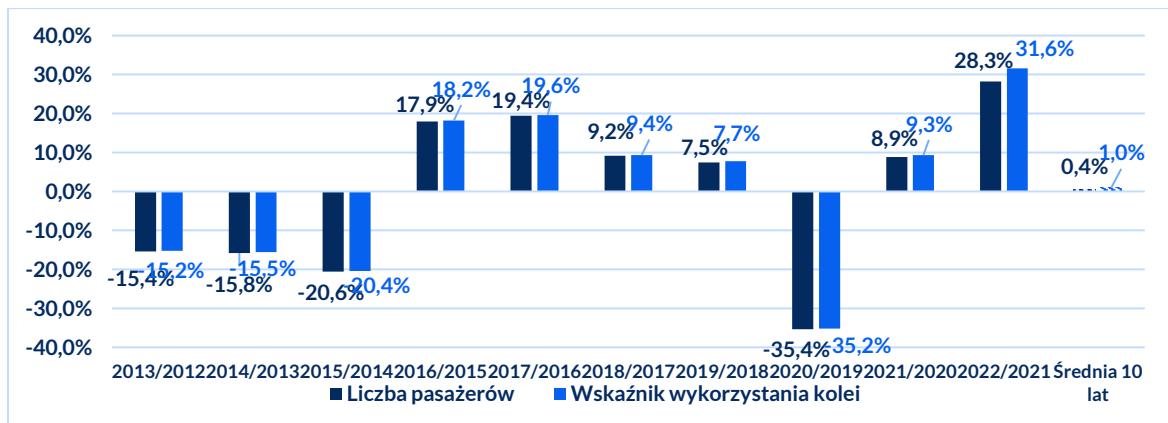
Rys. 49. Liczba pasażerów odprawionych w województwie podlaskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022



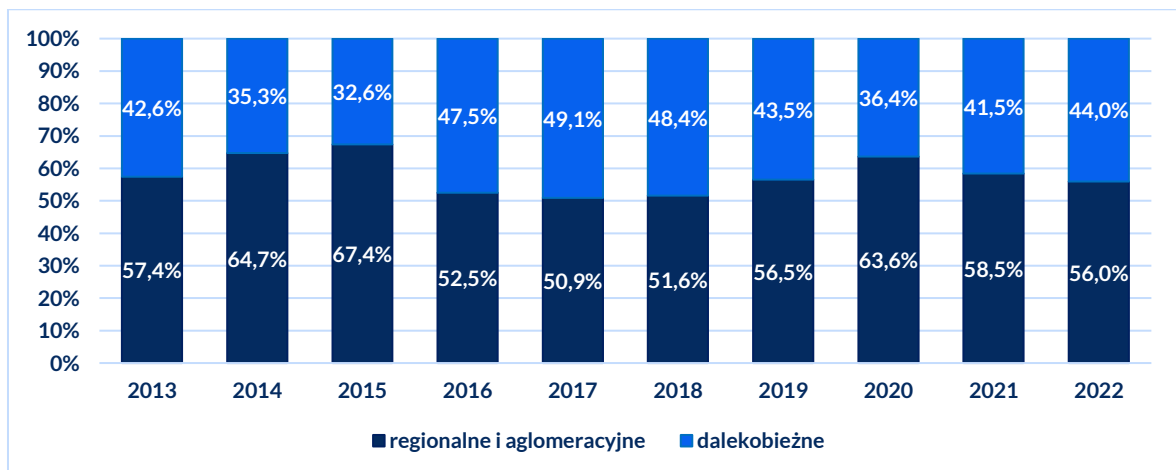
Rys. 50. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie podlaskim (wskaźnik wykorzystania) w latach 2013-2022



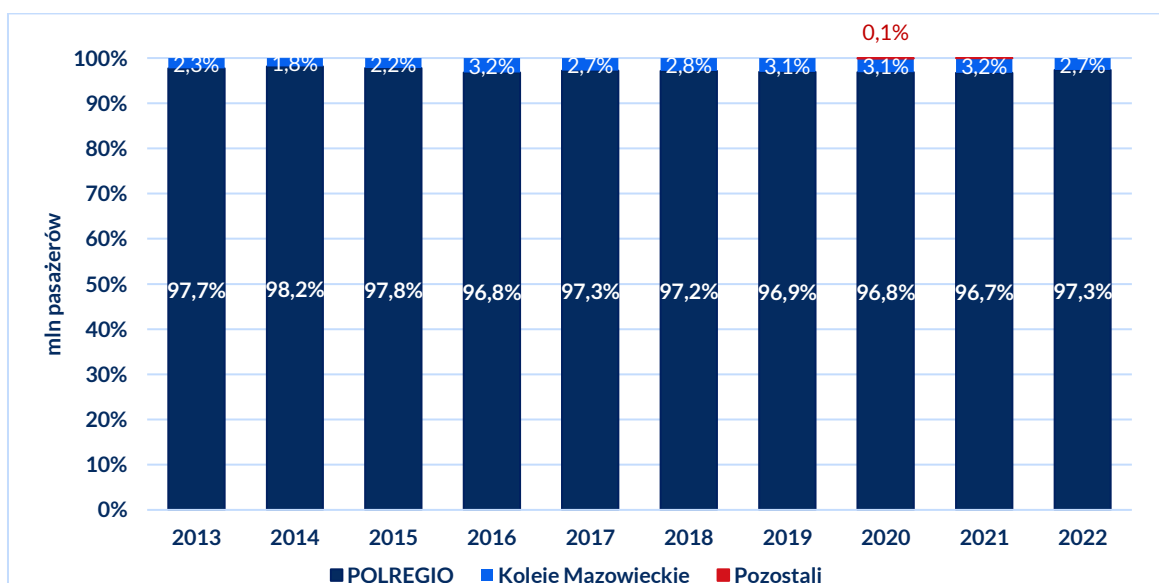
Rys. 51. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie podlaskim w latach 2013-2022



Rys. 52. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie podlaskim w latach 2013-2022



Rys. 53. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie podlaskim w latach 2013-2022





2.11. Województwo pomorskie

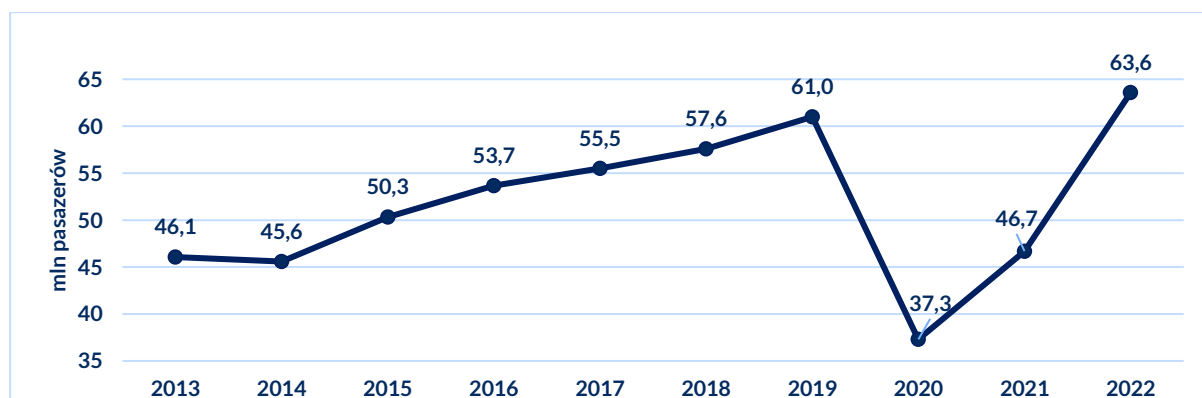
Rok 2022 r. w województwie pomorskim charakteryzował się rekordową wartością na 10-letniej osi czasu pod względem liczby pasażerów (63,6 mln) i wskaźnika wykorzystania kolei – średnio jeden mieszkaniec województwa podróżował koleją aż 27 razy i jest to najwyższy poziom tego wskaźnika spośród wszystkich regionów. Liczba osób, które skorzystały z usług kolei w tym regionie, daje mu drugie miejsce po województwie mazowieckim spośród wszystkich 16 województw pod względem liczby podróżujących.

Analizując dynamikę wzrostu rok do roku, średnia dla ostatnich 10 lat dla liczby pasażerów wyniosła 4,6% i 4,2% w zakresie wskaźnika wykorzystania kolei. W roku 2022 r. w zestawieniu rok do roku odnotowano najwyższy poziom dynamiki wzrostu liczby pasażerów (36,1%) i wskaźnika wykorzystania kolei (35,5%) w analizowanym okresie.

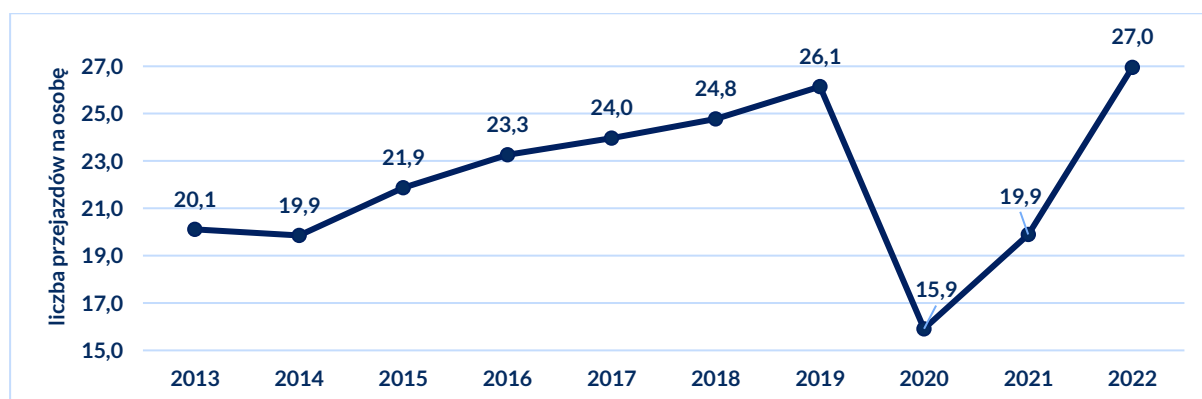
Przewozy dalekobieżne realizowane w tym województwie za pośrednictwem PKP Intercity to udział według liczby pasażerów 8,7% w 2022 r. i w zestawieniu z 2013 r. jest to wzrost o 3,4 punkty procentowe.

W podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych, prawie 75,1% liczby pasażerów podróżowało pociągami przewoźnika PKP SKM w Trójmieście (spadek udziałów o 5,6 punktu procentowego wobec 2013 r.). Udział POLREGIO wyniósł 24,6% w 2022 r. (wzrost udziałów o 6,2 punktu procentowego wobec 2013 r.) W statystykach województwa uwzględniani są jeszcze pasażerowie Kolei Mazowieckich i Arrivy RP (po 0,2% w 2022 r.).

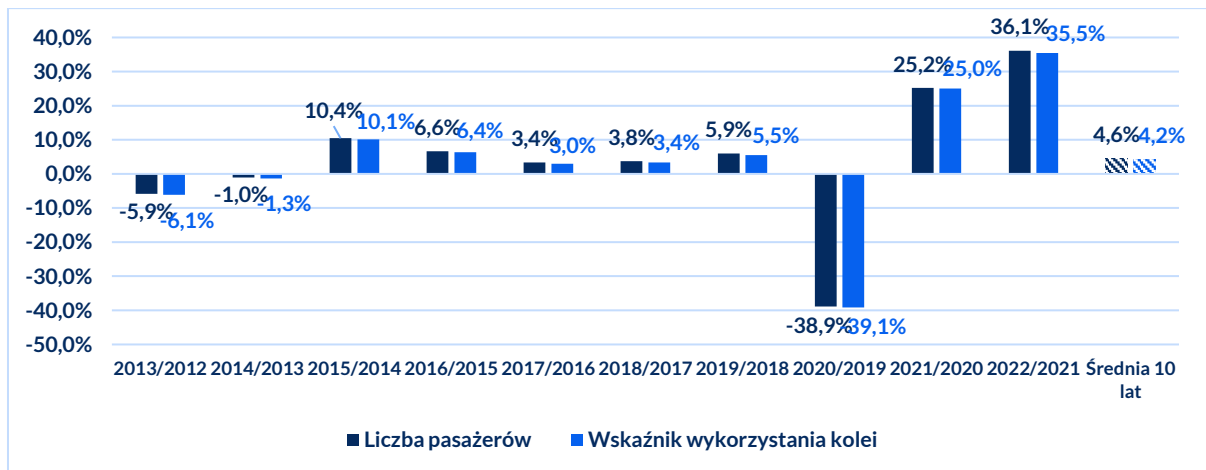
Rys. 54. Liczba pasażerów odprawionych w województwie pomorskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022



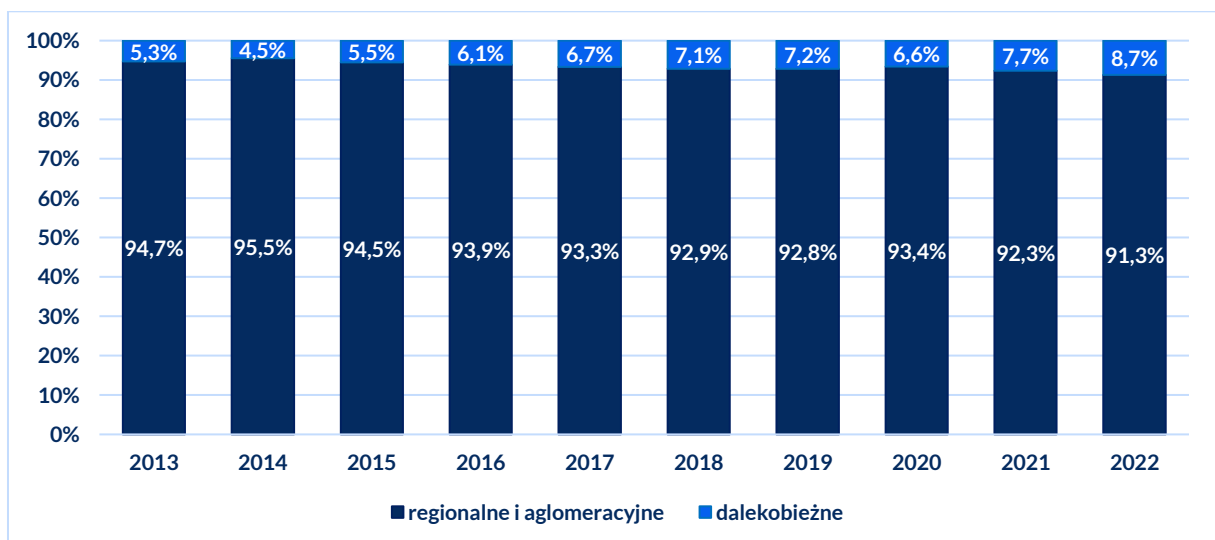
Rys. 55. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie pomorskim (wskaźnik wykorzystania) w latach 2013-2022



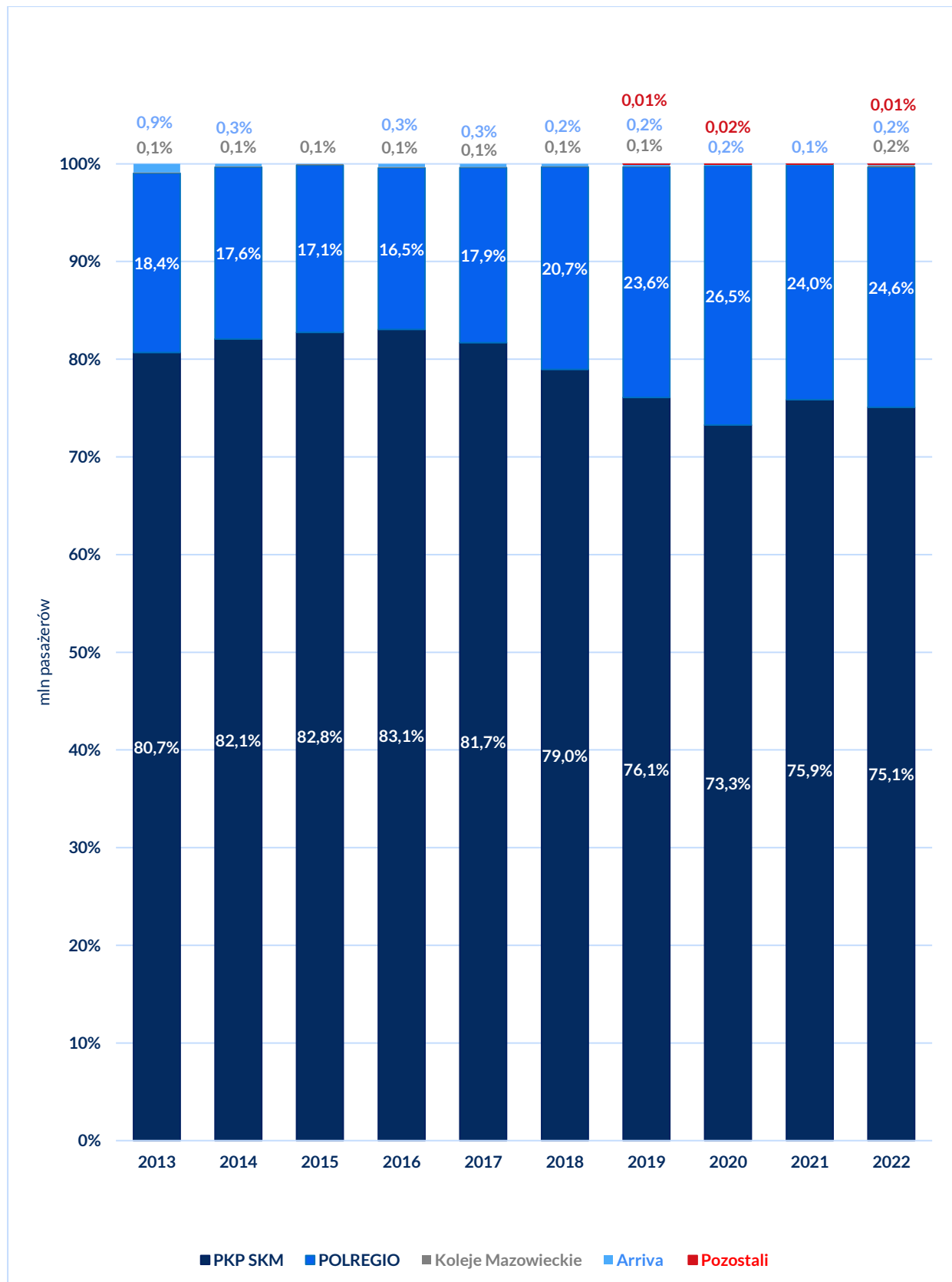
Rys. 56. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie pomorskim w latach 2013-2022



Rys. 57. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie pomorskim w latach 2013-2022



Rys. 58. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie pomorskim w latach 2013-2022





2.12. Województwo śląskie

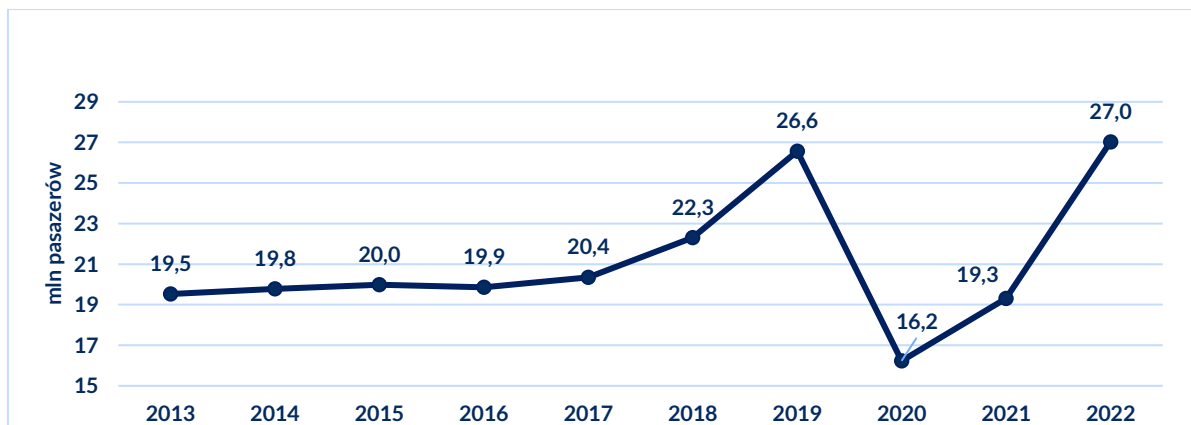
Ponad 27 mln pasażerów kolei w 2022 r. w województwie śląskim to piąta pozycja na tle województw i jest to rekordowa liczba pasażerów odnotowana w tym regionie w ostatnich 10 latach (wzrost o 1,7% w porównaniu z 2019 i 38,4% w porównaniu z 2013 r.). Wskaźnik wykorzystania kolei, który w 2022 r. osiągnął poziom 6,2, to siódma pozycja w kraju.

Rok 2022 w województwie śląskim to najwyższa w ostatnich 10 latach dynamika wzrostu rok do roku liczby pasażerów (+40%) i wskaźnika wykorzystania kolei (+44,7%). Średnia dla tego okresu to odpowiednio 4,6% i 5,4%.

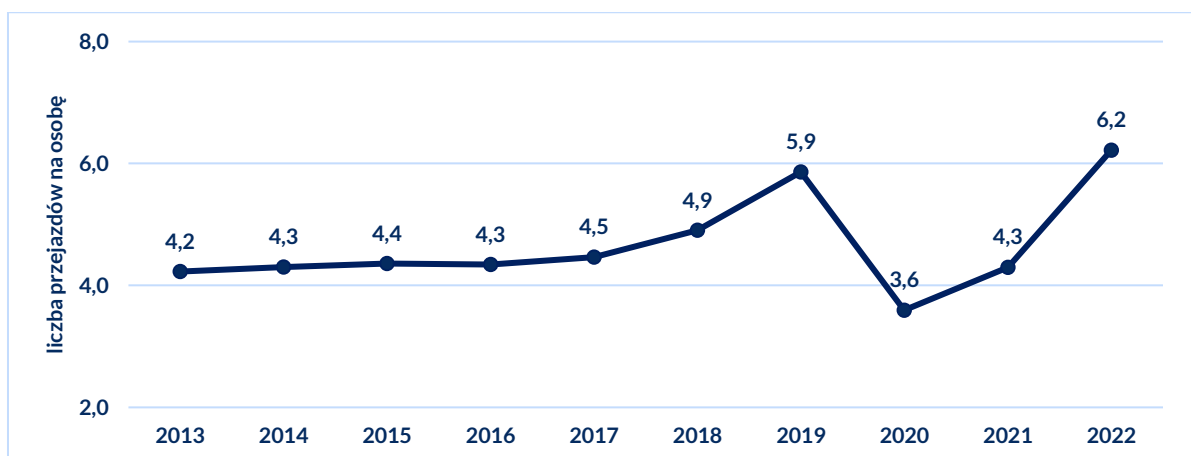
Udział przewozów dalekobieżnych w województwie stanowi 17% według liczby pasażerów w 2022 r. (realizowany przez przewoźników: PKP Intercity, RegioJet, Leo Express i SKPL). W porównaniu z 2013 r. jest to wzrost udziału tego rodzaju przewozów o 8 punktu procentowego.

W 2022 r. ponad 88,4% z liczby pasażerów kolei odprawionych w województwie to pasażerowie Kolei Śląskich (spadek o 2,8 punktu procentowego wobec 2013 r.). W analizowanym okresie o 2,8 punktu procentowego wzrosły udziały POLREGIO – do 11,5% w 2022 r.

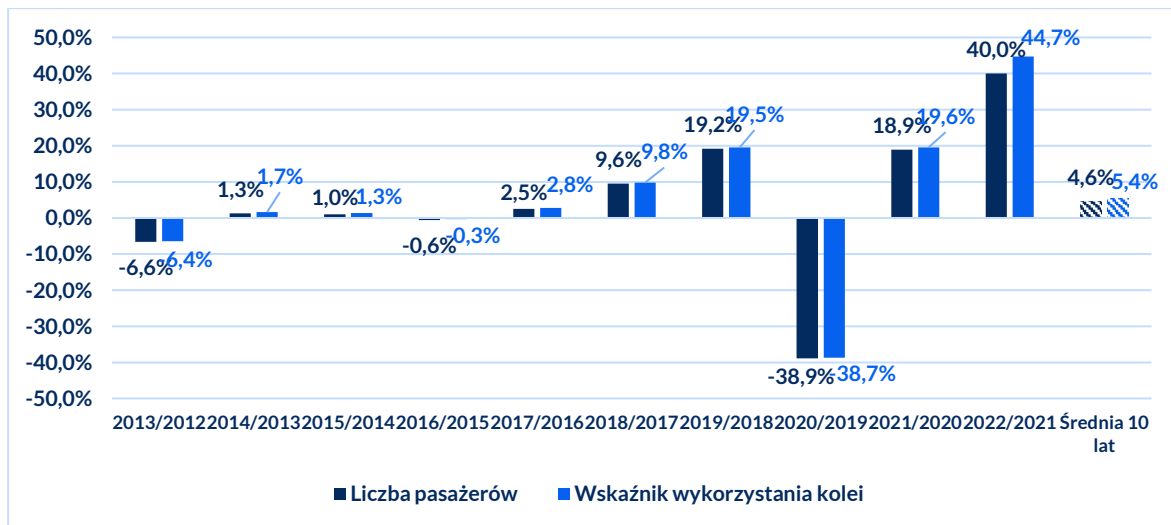
Rys. 59. Liczba pasażerów odprawionych w województwie śląskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022



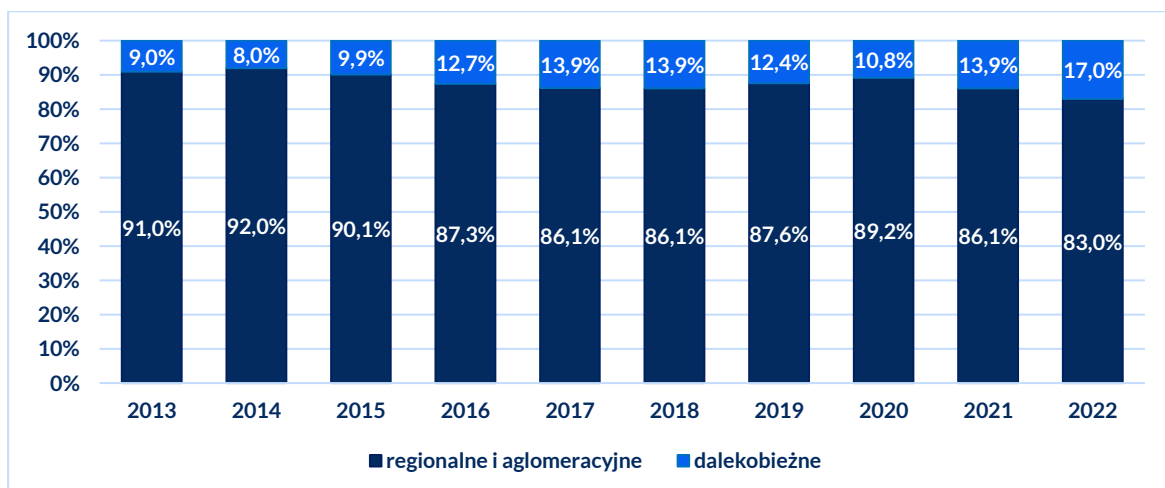
Rys. 60. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie śląskim (wskaźnik wykorzystania kolei) w latach 2013-2022



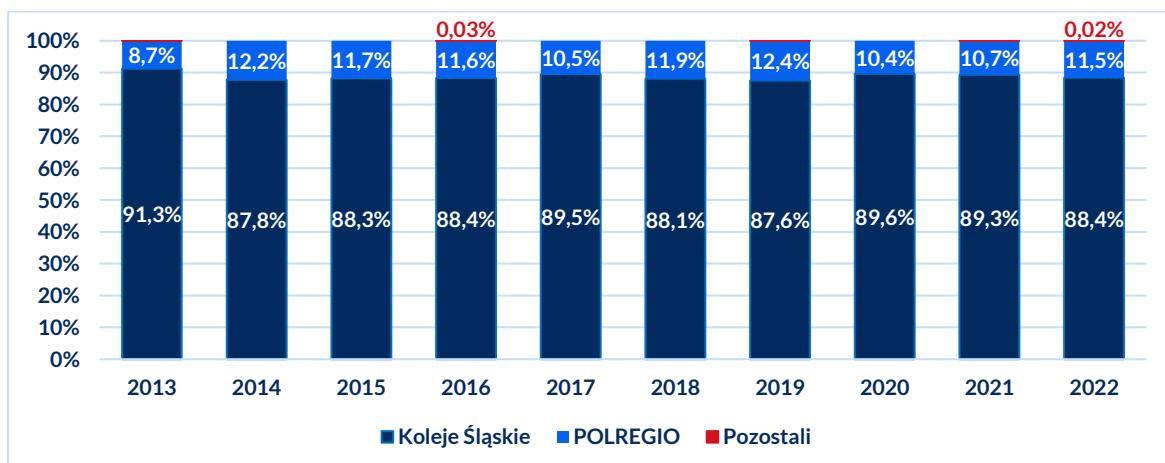
Rys. 61. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie śląskim w latach 2013-2022



Rys. 62. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie śląskim w latach 2013-2022



Rys. 63. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie śląskim w latach 2013-2022





2.13. Województwo świętokrzyskie

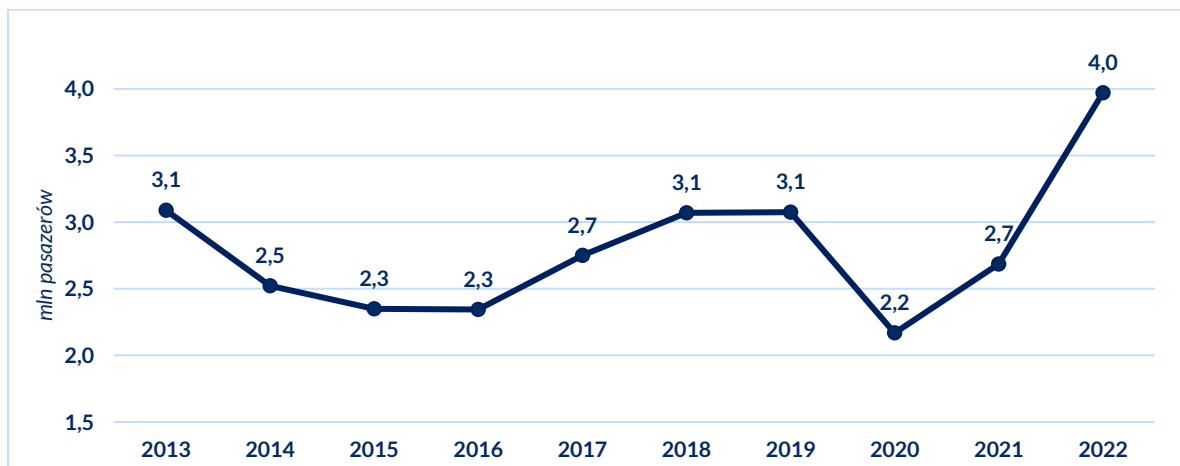
W 2022 r. kolej jako środek transportu w województwie świętokrzyskim wybrało prawie 4 mln pasażerów, to wartość najwyższa na 10 letniej osi czasu. Na tle 16 województw to jednak drugi najniższy wynik (po województwie podlaskim). W 2022 r. mieszkaniec tego regionu podróżował pociągiem średnio 3,4 razy w ciągu roku, co stanowi wzrost wskaźnika wykorzystania kolei w tym regionie o 39% wobec 2013 r.

W przypadku województwa świętokrzyskiego w 2022 r. odnotowano najwyższą od 2013 r. dynamikę wzrostu pasażerów rok do roku (+47,8%) i najwyższą dynamikę wzrostu wskaźnika wykorzystania kolei (53,6%). Średnia poziomu dynamiki tych dwóch parametrów rok do roku w ostatnich 10 latach to odpowiednio 3,2% i 4,2%.

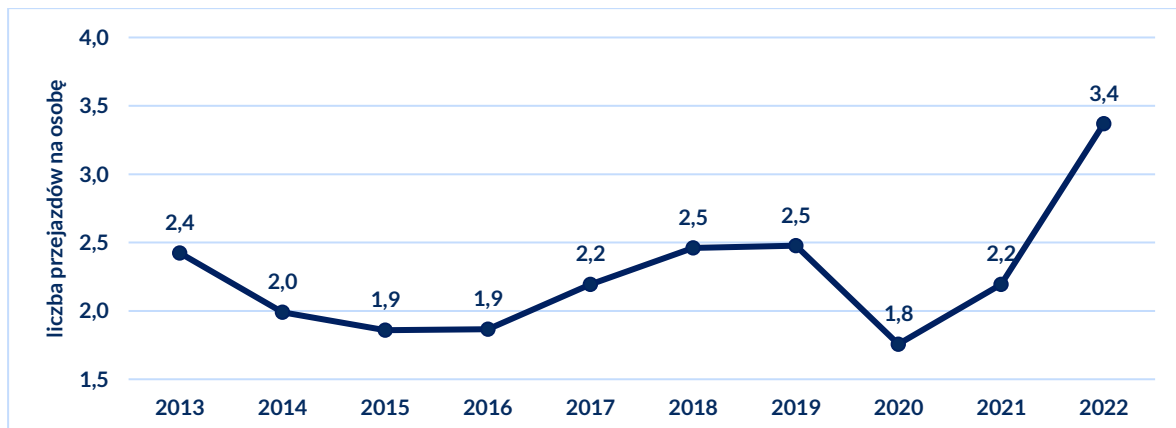
Prawie 20,2% liczby pasażerów w województwie to osoby podróżujące w relacjach dalekobieżnych (PKP Intercity). W zestawieniu z 2013 r. udział tych przewozów w województwie wzrósł o 5,6 punktu procentowego.

W 2022 r. w przewozach regionalnych i aglomeracyjnych 70,1% liczby pasażerów podróżowało pociągami POLREGIO. (spadek udziałów o 19,7 punktu procentowego wobec 2013 r.). Prawie 23,4% liczby pasażerów w województwie przypada na Koleje Małopolskie, w przypadku Kolei Mazowieckich jest to udział w wysokości 6,4% w 2022 r.

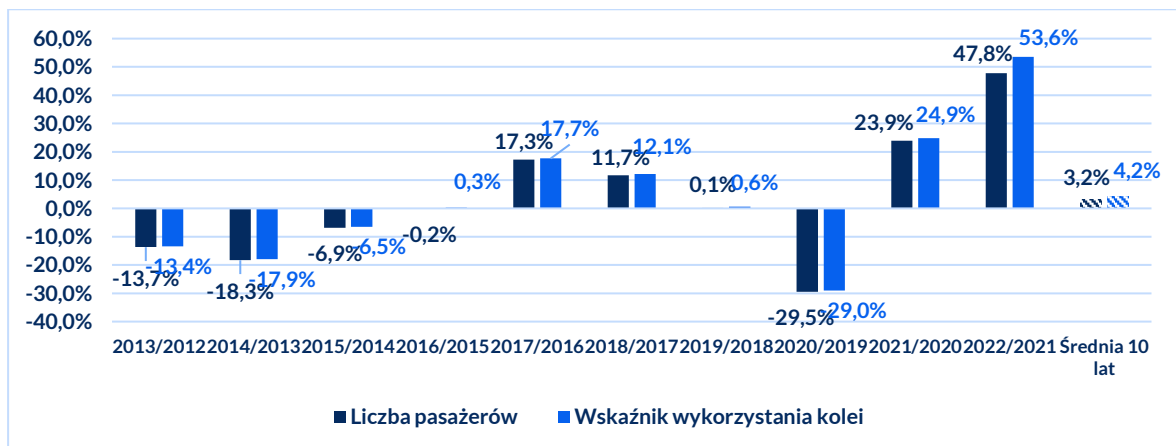
Rys. 64. Liczba pasażerów odprawionych w województwie świętokrzyskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022



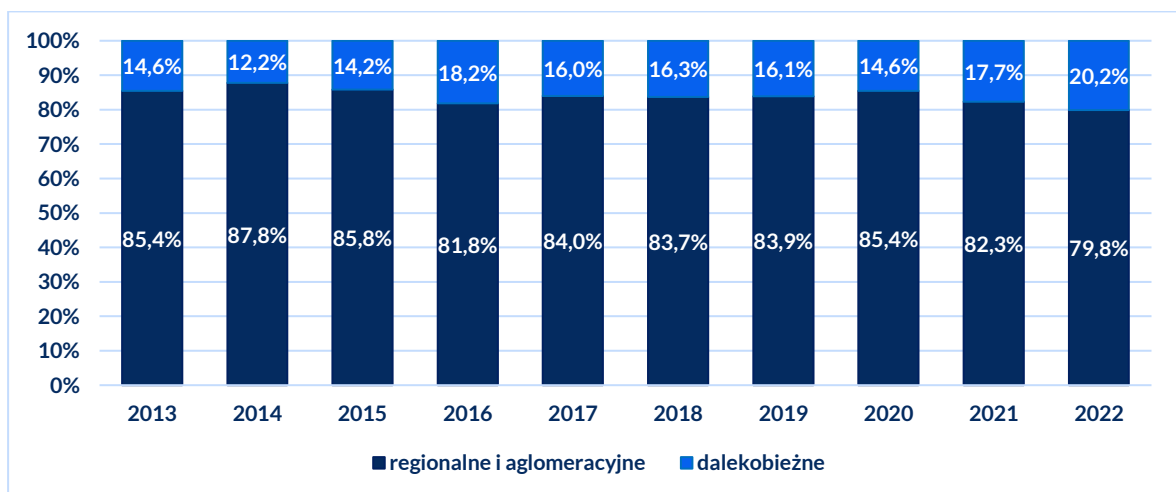
Rys. 65. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie świętokrzyskim (wskaźnik wykorzystania kolei) w latach 2013-2022



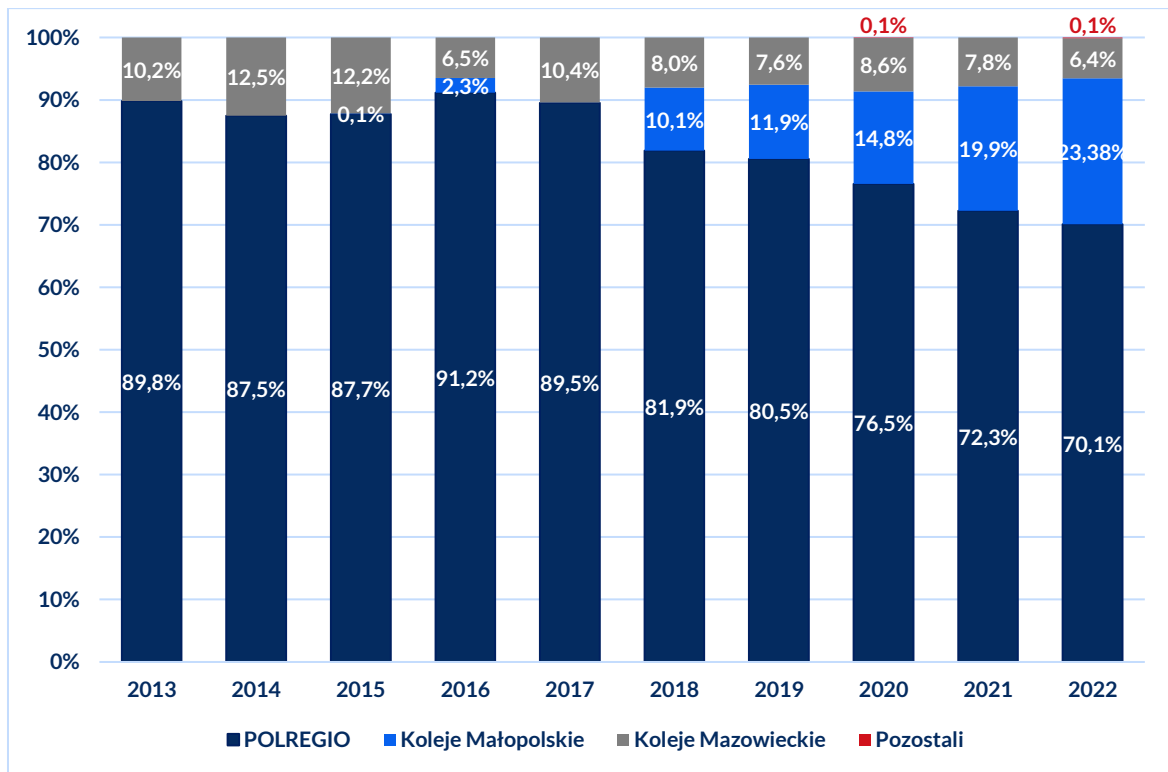
Rys. 66. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie świętokrzyskim w latach 2013-2022



Rys. 67. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie świętokrzyskim w latach 2013-2022



Rys. 68. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie świętokrzyskim w latach 2013-2022





2.14. Województwo warmińsko-mazurskie

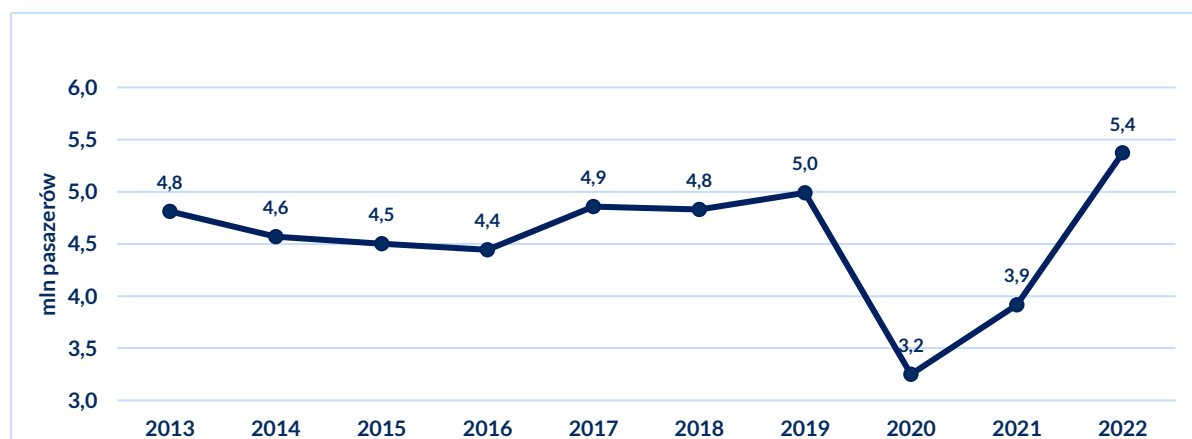
W 2022 r. pociągami w województwie warmińsko-mazurskim podróżowało prawie 5,4 mln osób, to największa liczba pasażerów od 2013 r. W ciągu roku statystyczny mieszkaniec tego województwa korzystał z kolei co najmniej 3,9 razy, to wzrost o 13% wobec 2019 r. i o 18,5% wobec 2013 r.

W 2022 r. w województwie odnotowano najwyższą w ostatniej dekadzie dynamikę wzrostu rok do roku liczby pasażerów (+37,2%) i wskaźnika wykorzystania kolei (+42,2%). Średni poziom dynamiki rok do roku dla tego okresu to odpowiednio 1,7% we wzroście liczby pasażerów i 2,4% we wzroście wskaźnika wykorzystania.

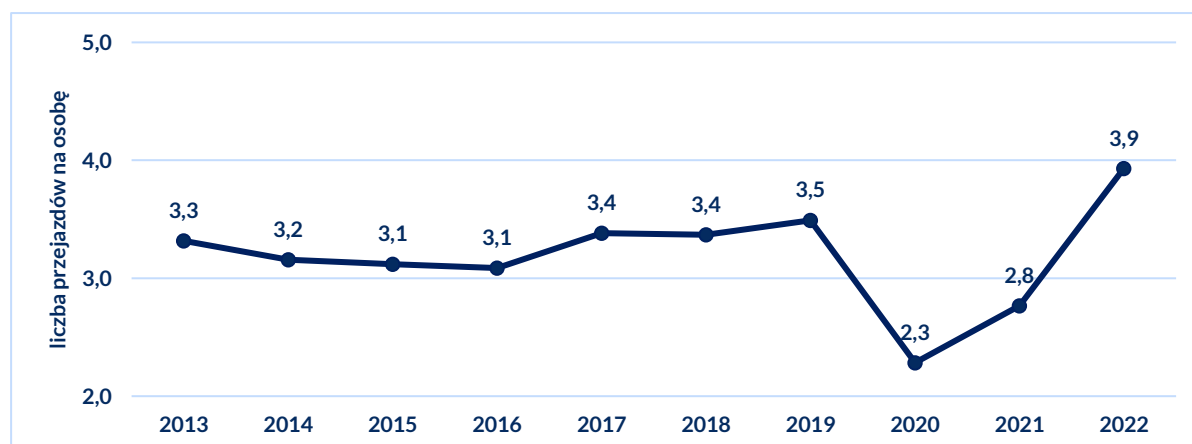
W zestawianiu z 2013 r. odnotowano znaczny wzrost udziału (o 20 punktów procentowych) liczby pasażerów podróżujących pociągami przewoźnika dalekobieżnego PKP Intercity (do 35,2% w 2022 r.).

W realizowanych w tym województwie przewozach regionalnych i aglomeracyjnych dominuje przewoźnik POLREGIO – w 2022 r. jego udział wg liczby przewiezionych pasażerów wyniósł 94,5%. Na Koleje Mazowieckie przypada 5,5% liczby pasażerów przewiezionych w województwie i jest to spadek o 1,4 punktu procentowego wobec 2013 r.

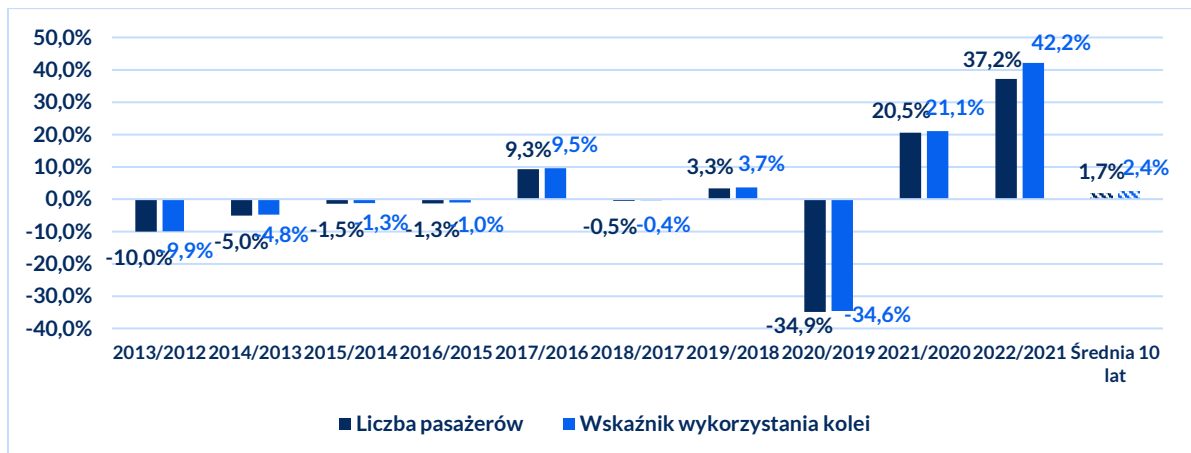
Rys. 69. Liczba pasażerów odprawionych w województwie warmińsko-mazurskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022



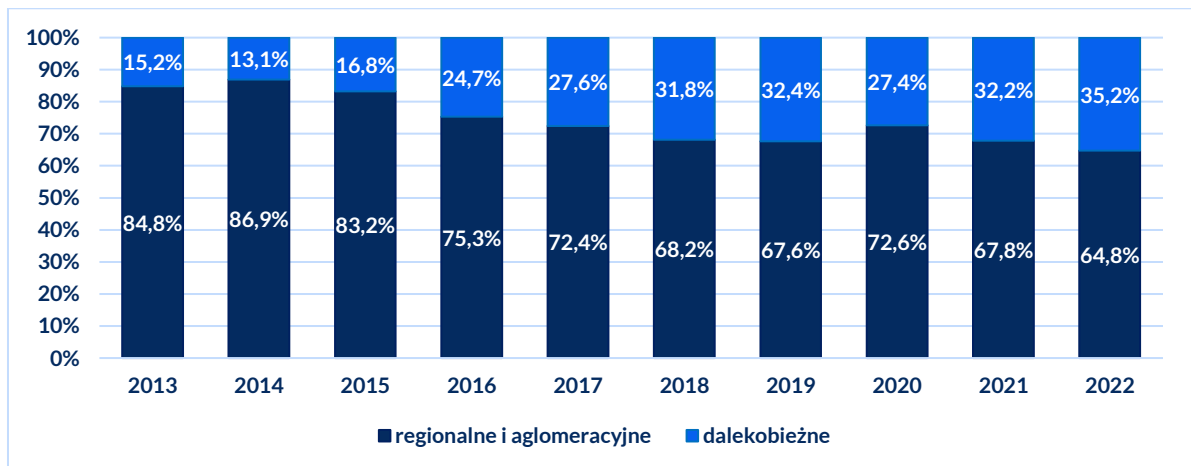
Rys. 70. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie warmińsko-mazurskim (wskaźnik wykorzystania kolei) w latach 2013-2022



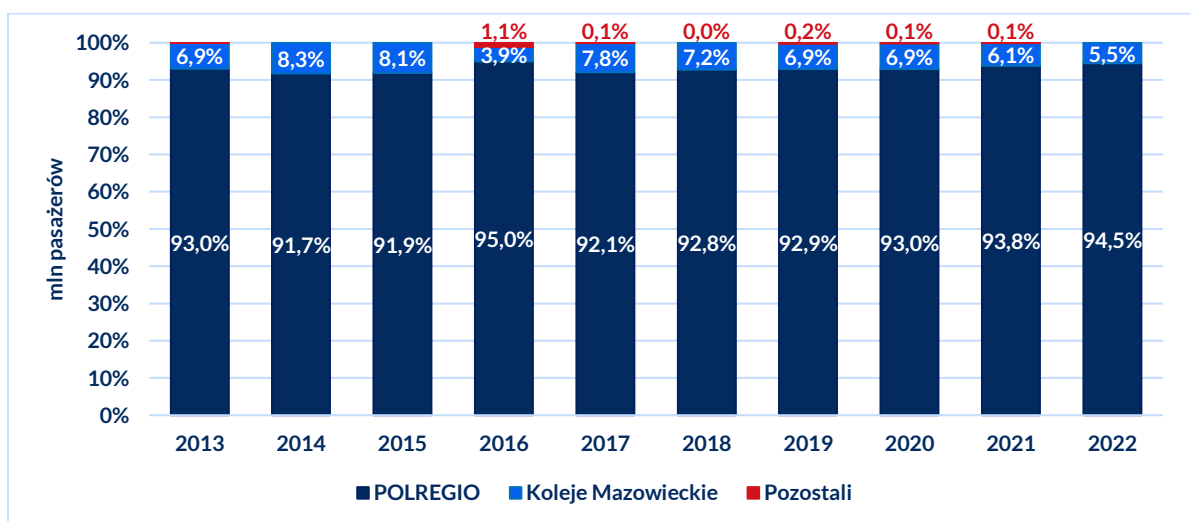
Rys. 71. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie warmińsko-mazurskim w latach 2013-2022



Rys. 72. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie warmińsko-mazurskim w latach 2013-2022



Rys. 73. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie warmińsko-mazurskim w latach 2013-2022





2.15. Województwo wielkopolskie

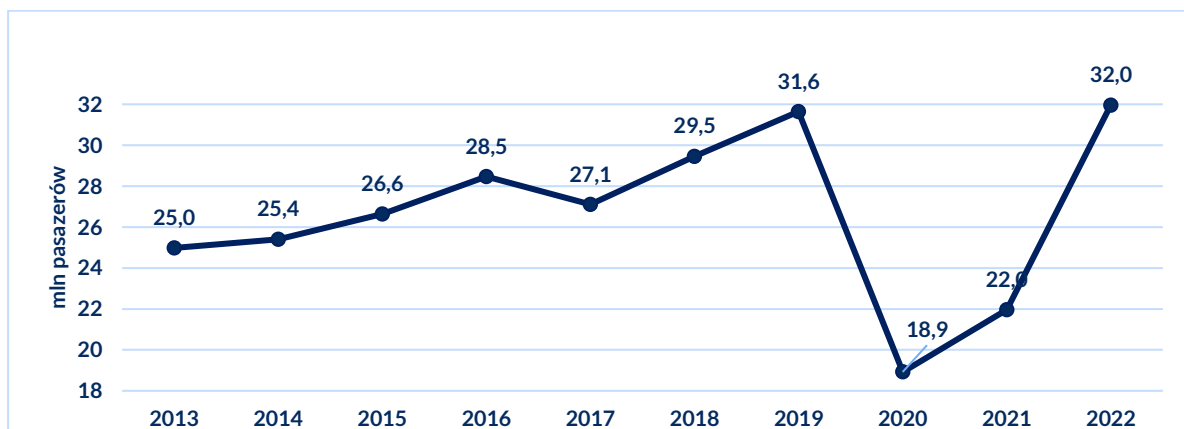
Prawie 32 mln pasażerów kolei w województwie wielkopolskim w 2022 r. to najwyższa wartość odnotowana w tym regionie w ciągu ostatnich 10 lat. Wartość wskaźnika wykorzystania kolei na poziomie 9,1 stanowi w porównaniu z 2013 r. wzrost o 26,8%.

W 2022 r. w perspektywie ostatnich 10 lat miała miejsce najwyższa dynamika wzrostu rok do roku liczby pasażerów w województwie (+45,5%) i wskaźnika wykorzystania kolei (+45,6%). Średni poziom wzrostu dynamiki dla tego okresu rok do roku to odpowiednio 4,6% wg liczby pasażerów i 4,5% wg wskaźnika wykorzystania kolei.

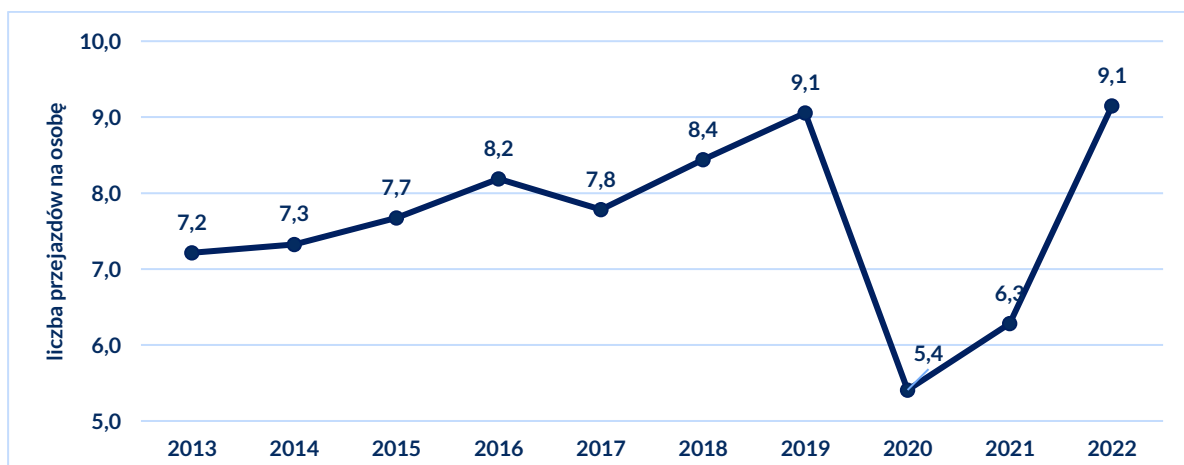
Prawie 17,3% liczby pasażerów w 2022 r. to osoby podróżujące w relacjach dalekobieżnych (przewoźnik PKP Intercity), stanowi to wzrost o 3,2 punktu procentowego tego typu przewozów w porównaniu z 2013 r.

W 2022 r. ponad połowa (53%) liczby pasażerów aglomeracyjnych i regionalnych w województwie została obsłużona przez pociągi przewoźnika Koleje Wielkopolskie. Na POLREGIO przypadł udział w wysokości 46,7% i w zestawieniu z 2013 r. jest to spadek udziałów o 28,1 punktu procentowego. W statystykach województwa uwzględniani są również pasażerowie Kolei Dolnośląskich i Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej (po 0,1% w 2022 r.).

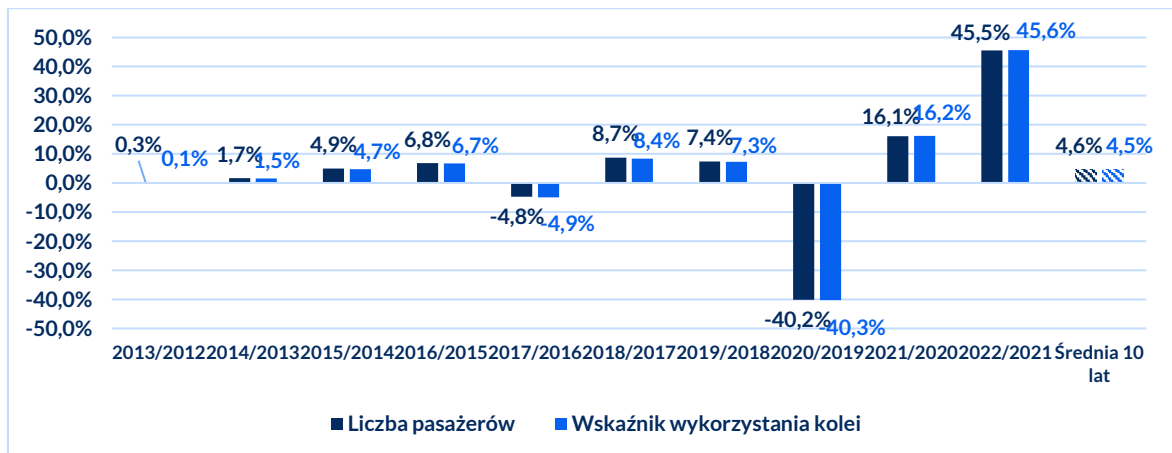
Rys. 74. Liczba pasażerów odprawionych w województwie wielkopolskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022



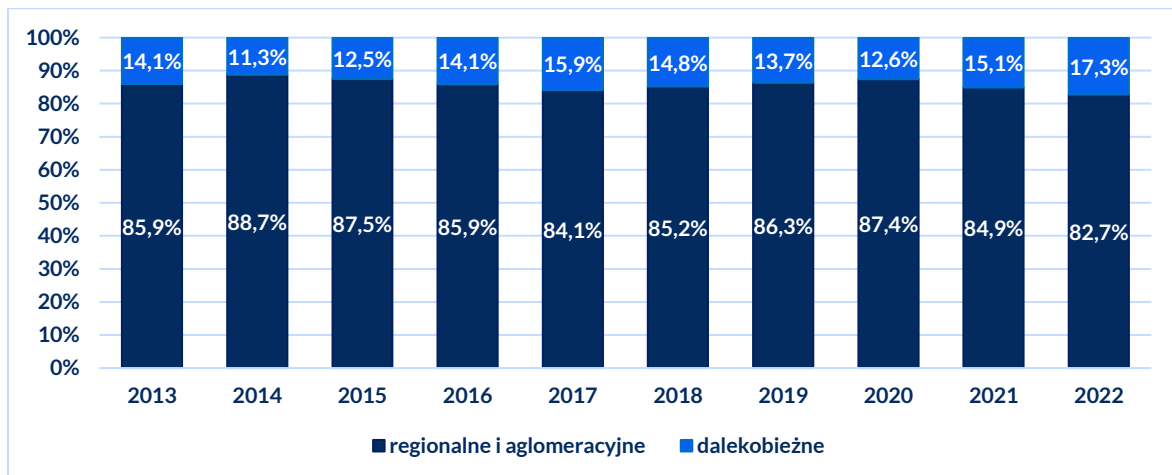
Rys. 75. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie wielkopolskim (wskaźnik wykorzystania) w latach 2013-2022



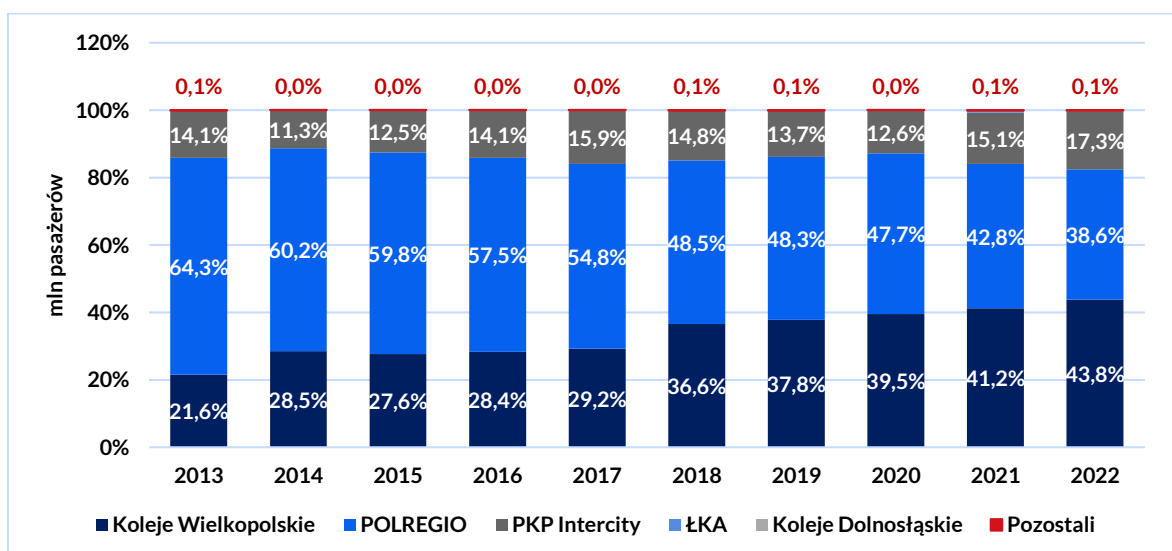
Rys. 76. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie wielkopolskim w latach 2013-2022



Rys. 77. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie wielkopolskim w latach 2013-2022



Rys. 78. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie wielkopolskim w latach 2013-2022





2.16. Województwo zachodniopomorskie

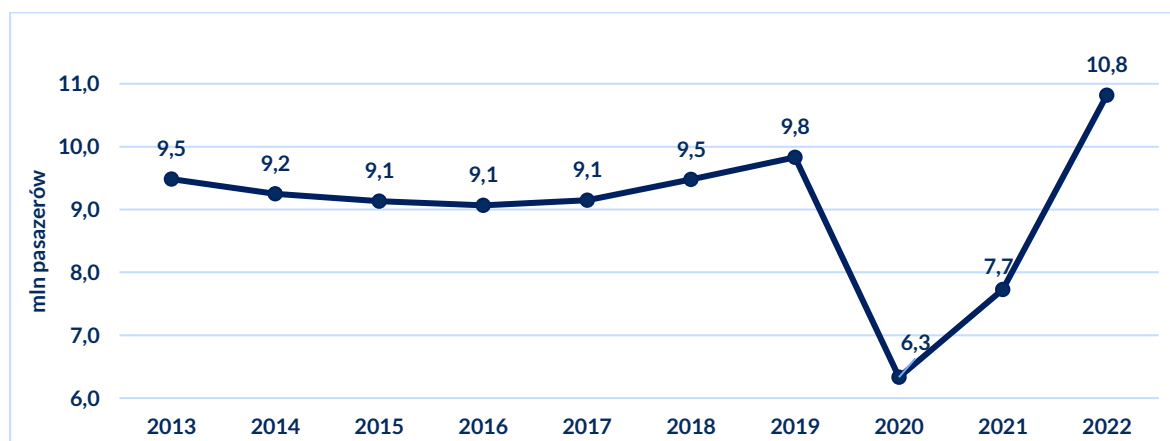
W przypadku województwa zachodniopomorskiego w 2022 r. odnotowano największą liczbę pasażerów kolei (10,8 mln) i poziomy wskaźnika wykorzystania kolei (6,6) w perspektywie ostatniej dekady.

W ubiegłym roku odnotowano również najwyższą w ostatnich 10 latach dynamikę wzrostu rok do roku liczby pasażerów (+40%) i wskaźnika wykorzystania kolei (+44,1%). Średnia w latach 2013-2022 to odpowiednio 2,6% dla liczby pasażerów i 3,2% dla wskaźnika wykorzystania kolei.

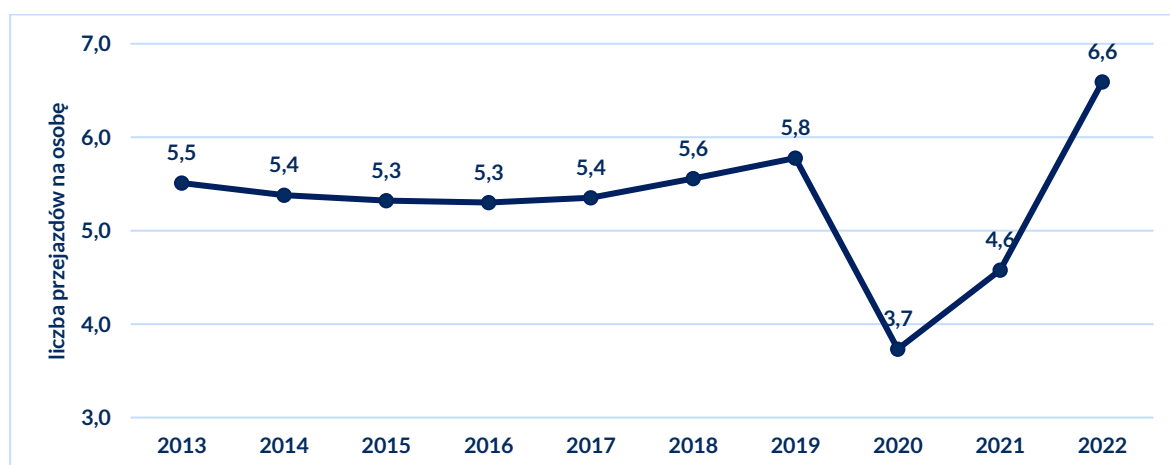
Prawie 28,4% liczby pasażerów w tym regionie w 2022 r. to osoby, które podróżowały w relacjach dalekobieżnych (PKP Intercity). W zestawieniu z 2013 r. jest to wzrost udziałów tych przewozów o 5 punktów procentowych.

W przewozach regionalnych i aglomeracyjnych dominuje przewoźnik POLREGIO z 93,7% udziałem w liczbie pasażerów w 2022 r. Na UBB przypada 6,3% udziału w liczbie pasażerów obsługiwanych w województwie zachodniopomorskim.

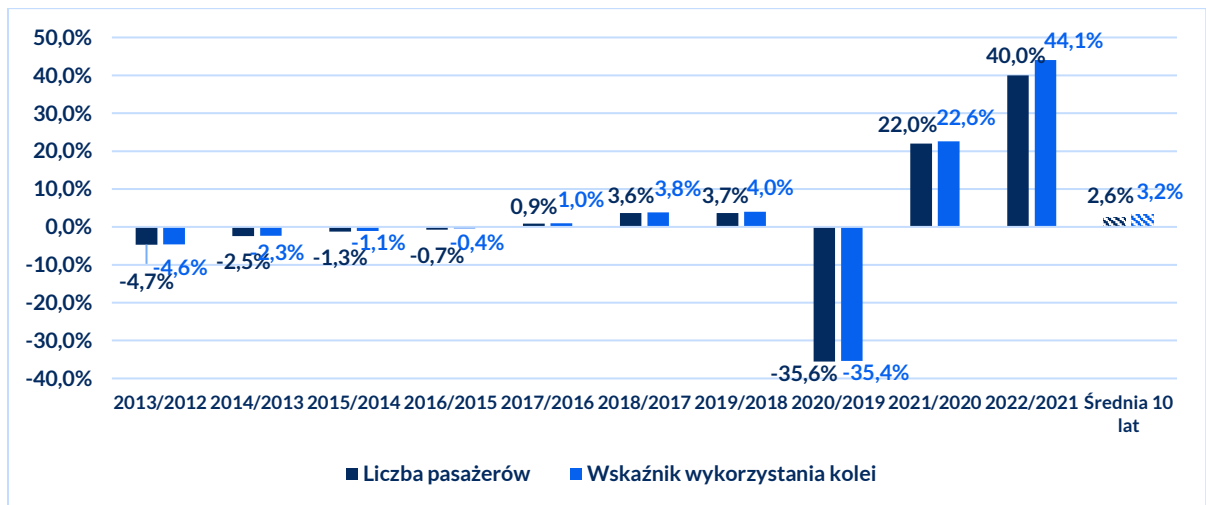
Rys. 79. Liczba pasażerów odprawionych w województwie zachodniopomorskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022



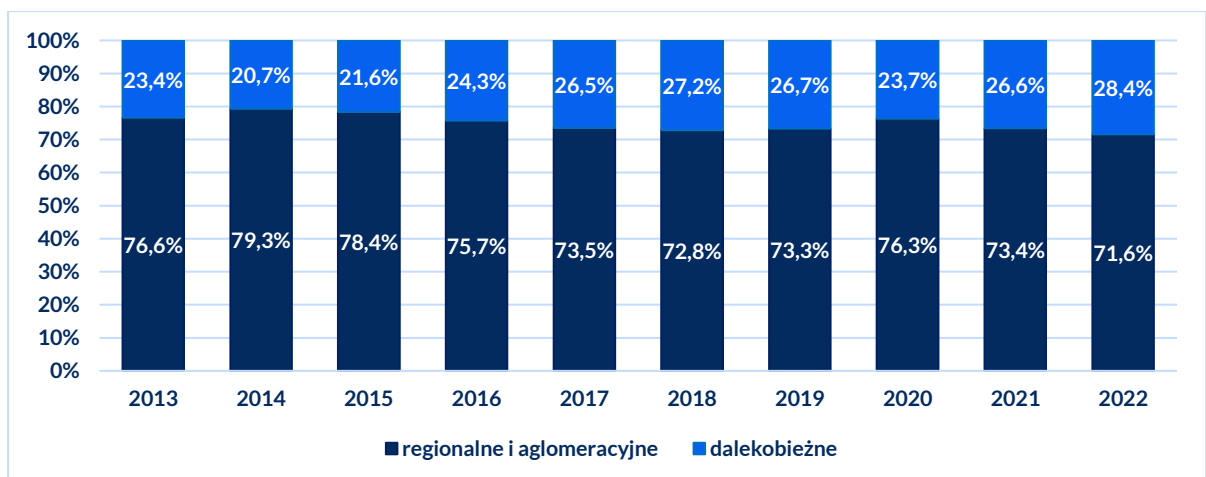
Rys. 80. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie zachodniopomorskim (wskaźnik wykorzystania) w latach 2013-2022



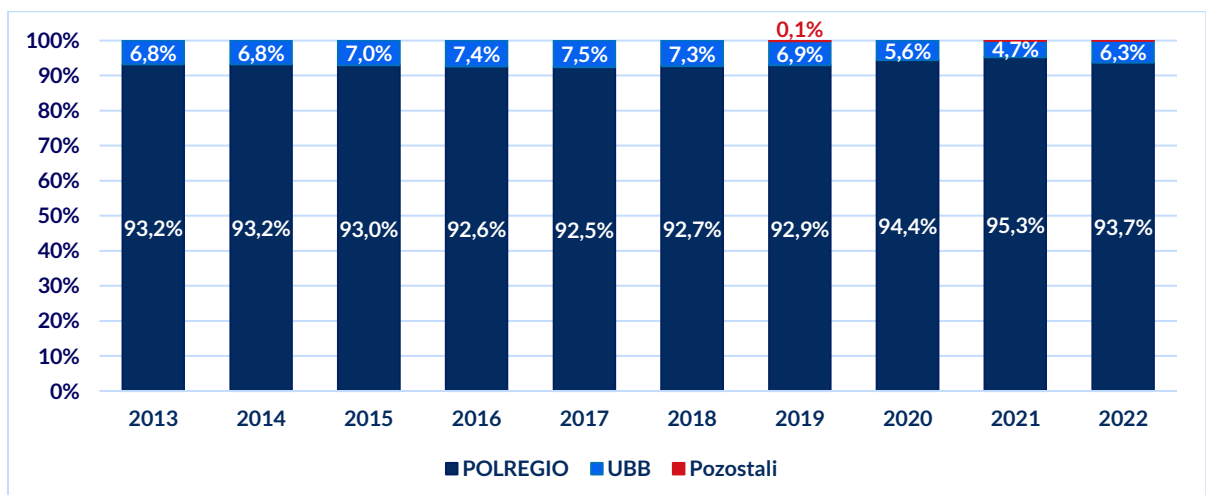
Rys. 81. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie zachodniopomorskim w latach 2013-2022



Rys. 82. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie zachodniopomorskim w latach 2013-2022



Rys. 83. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie zachodniopomorskim w latach 2013-2022



3. Podsumowanie

W 2022 r. najwięcej pasażerów kolei odprawiono w województwie mazowieckim (96,4 mln), pomorskim (63,6 mln), dolnośląskim (32,8 mln) i wielkopolskim (32,0 mln). Najmniej pasażerów podróżowało w województwach podlaskim (2,2 mln), świętokrzyskim (4 mln) i lubuskim (4,4 mln).

Dynamika wzrostu między 2021 r. a 2022 r.

W przypadku wszystkich 16 województw 2022 r. był lepszy niż 2021 r. zarówno pod względem liczby pasażerów, jak i wskaźnika wykorzystania kolei. To zarazem rekordowa dynamika wzrostu rok do roku w ostatniej dekadzie.

W zestawieniu rok do roku najwyższą dynamikę wzrostu liczby pasażerów odnotowały województwa podkarpackie (+73,2%), małopolskie (+64,4%) i lubelskie (+54,7%). W przypadku tych regionów odnotowano również najwyższą dynamikę wzrostu wskaźnika wykorzystania kolei (odpowiednio 76,7%; 63,5% i 60,1%). Najniższa dynamika wzrostu rok do roku pod względem liczby pasażerów miała miejsce w województwach podlaskim (+28,3%), mazowieckim (+30,2%) i pomorskim (+36,1%). W przypadku wskaźnika wykorzystania kolei najniższy poziom dynamiki wzrostu w 2022 r. wobec 2021 r. odnotowano odpowiednio w województwach: mazowieckim (+28,2%), podlaskim (+31,6%) i pomorskim (+35,5%).

Liczba pasażerów między 2019 r. a 2022 r.

W 2022 r. w przypadku 13 województw odnotowano wzrost liczby pasażerów w zestawieniu z 2019 r., który był ostatnim rokiem przed pandemią. Największa dynamika wzrostu miała miejsce w przypadku województw podkarpackiego (+36,6%), małopolskiego (+31,5%) i lubelskiego (+30,8%). W odniesieniu do trzech regionów liczba pasażerów w 2022 r. była niższa niż w 2019 r. Były to województwa: podlaskie (-9,8%), mazowieckie (-8,2%) i kujawsko-pomorskie (-0,6%).

Liczba pasażerów między 2013 r. a 2022 r.

W zestawieniu 10-letnim (2022 r. w porównaniu do 2013 r.) w przypadku 12 województw odnotowano wzrost liczby pasażerów. Ponad dwukrotne zwiększenie tego parametru przypada na województwo dolnośląskie (+118,8%) i małopolskie (+111,7%). W przypadku województwa podkarpackiego wzrost wyniósł 82,3%. W odniesieniu do 4 województw odnotowano spadek liczby pasażerów. Najwyższy w województwie opolskim (-18,6%), następnie lubelskim (-12,6%), mazowieckim (-1,5%) i podlaskim (-0,4%).

W ostatnich 10 latach w przypadku 15 na 16 województw średnia dynamika wzrostu liczby pasażerów rok do roku była dodatnia. Najwyższą wartość średniej dynamiki przypada na województwo dolnośląskie (+11%), następnie małopolskie (+8,9%) i podkarpackie (+8,7%). Tylko w województwie opolskim w ujęciu 10-letnim średnia dynamika zmiany liczby pasażerów była ujemna (-0,3%).

Przeciętnie w 2022 r. kolejną najczęściej podróżował mieszkaniec województwa pomorskiego (27 razy w ciągu roku), następnie województwa mazowieckiego (17,5 razy) i dolnośląskiego (11,4 razy). Wskaźnik powyżej średniej krajowej (9,1) odnotowano jeszcze w przypadku województwa wielkopolskiego. Dla 12 województw poziom średniego wskaźnika wykorzystania kolei był poniżej średniej przypadającej na Polskę. W 2022 r. kolej jako środek transportu była w najmniejszym stopniu wykorzystywana przez mieszkańca województwa podlaskiego (1,9 razy w ciągu roku), następnie lubelskiego (2,6 razy), podkarpackiego (3,2 razy) i świętokrzyskiego (3,4 razy). Przy czym w przypadku województw podkarpackiego, lubelskiego i świętokrzyskiego na tle 16 województw odnotowano najwyższą dynamikę wzrostu tego parametru wobec 2019 r. (odpowiednio o: 39,9%, 36,8% i 36,1%). W przypadku województwa podlaskiego był to spadek o 6,8% wobec 2019 r. Na tle wszystkich województw największą dynamikę spadku wskaźnika wykorzystania kolei w 2022 r. wobec 2019 r. odnotowało województwo mazowieckie (-10%).

Analizując dynamikę zmiany wskaźnika wykorzystania kolei w perspektywie ostatniej dekady (2022 r. wobec 2013 r.), w przypadku trzech województw poziom wskaźnika wykorzystania w 2022 r. był niższy niż w 2013 r. Taka sytuacja miała miejsce w województwach opolskim (spadek o 12,8%), lubelskim (spadek o 6,6%) i mazowieckim (spadek o 5,3%). W przypadku 13 województw w analogicznym okresie poziom wskaźnika wykorzystania kolei wzrósł w przeliczeniu na mieszkańca. Najwięcej w województwie dolnośląskim (+120,8%), następnie małopolskim (+107,1%) i podkarpackim (+86,8%).

W perspektywie 10-letniej w przypadku wszystkich województw średnia dynamika zmiany wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku była dodatnia. Najwyższe wartości odnotowano w województwie dolnośląskim (+11,1%), następnie w podkarpackim (+9,0%) i małopolskim (+8,7%). Najniższe wartości z kolei miały miejsce w województwach opolskim (+0,6%), podlaskim (+1%) lubelskim (+1%) i mazowieckim (+1,6%).

W 2022 r. w statystykach wszystkich województw w kraju uwzględnieni zostali pasażerowie PKP Intercity oraz POLREGIO. W przewozach regionalnych i aglomeracyjnych oprócz POLREGIO przewozy realizują również przewoźnicy regionalni: Koleje Mazowieckie, Koleje Dolnośląskie, Koleje Małopolskie, Koleje Śląskie, Koleje Wielkopolskie, Łódzka Kolej Aglomeracyjna oraz Arriva RP. Ponadto, w rejonie aglomeracji warszawskiej kursują koleje aglomeracyjne – Warszawska Kolej Dojazdowa i Szybka Kolej Miejska, a w województwie pomorskim – PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście. Coraz częściej, w okresie wzmożonego zapotrzebowania na transport (sezon urlopowy), przewoźnicy regionalni uruchamiają również sezonowe przewozy dalekobieżne. Po torach w Polsce kursują także pociągi LeoExpress i RegioJet.

Zdecydowana większość pasażerów kolei w poszczególnych województwach to osoby podróżujące w relacjach aglomeracyjnych i regionalnych, co utożsamiane jest z dojazdami do pracy, szkół, uczelni, załatwianiem spraw urzędowych itp. Relacje dalekobieżne to zazwyczaj wyjazdy związane z podróżami służbowymi czy też wyjazdami turystycznymi, przy czym nie należy wykluczać tej formy jako środka transportu w codziennych dojazdach.

W 2022 r. największy udział przewozów dalekobieżnych przypada na województwo podlaskie (44%), następnie lubelskie (38,8%) i podkarpackie (35,5%). Są to zarazem województwa o najniższych wartościach wskaźnika wykorzystania kolei w kraju. W najmniejszym zakresie przewozy dalekobieżne przypadają na województwa o najwyższym wskaźniku wykorzystania kolei: pomorskie (8,7%), mazowieckie (14,5%) i dolnośląskie (14%).

W 2022 r. wobec 2013 r. spadł udział przewozów dalekobieżnych tylko w przypadku województwa łódzkiego (o 12,3 punktu procentowego). W przypadku województwa warmińsko-mazurskiego o 20 punktów procentowych wzrosły przewozy dalekobieżne w 2022 r. wobec 2013 r., w przypadku podkarpackiego odnotowano wzrost o 18,5 punktu procentowego, a w przypadku województwa lubelskiego o 16,7 punktu procentowego.

W 2022 r. największy pod względem liczby pasażerów przewoźnik POLREGIO utrzymywał ponad 90% udział w liczbie pasażerów w przewozach regionalnych i aglomeracyjnych w 6 województwach: opolskim (99,9%), podkarpackim (99,5%), podlaskim (97,3%), warmińsko-mazurskim (94,5%), zachodnio-pomorskim (93,7%) i lubuskim (91%).

W perspektywie 10-letniej (2022 r. wobec 2013 r.) w przypadku 10 województw zmniejszył się udział POLREGIO w liczbie pasażerów aglomeracyjnych i regionalnych. Najwięcej w województwie łódzkim (o 46,3 punktu procentowego do poziomu 27,2% w 2022 r.), małopolskim (o 40,8 punktu procentowego do poziomu 57,6% w 2022 r.), dolnośląskim (o 39,1 punktu procentowego do poziomu 44,0% w 2022 r.). W przypadku 6 województw odnotowano wzrost udziałów tego przewoźnika: w lubelskim (o 7 punktu procentowego do poziomu 83,1% w 2022 r.), w pomorskim (o 6,2 punktu procentowego do poziomu 24,6% w 2022 r.), śląskim (o 2,8 punktu procentowego do poziomu 11,5%

w 2022 r.), warmińsko-mazurskim (o 1,4 punktu procentowego do poziomu 94,5% w 2022 r.), zachodnio-pomorskim (o 0,5 punktu procentowego do poziomu 93,7% w 2022 r.) i opolskim (o 0,2 punktu procentowego do poziomu 99,9% w 2022 r.).

W 2022 r. wobec 2013 r. zauważalny jest wzrost udziałów pasażerów spółek regionalnych w liczbie pasażerów danego województwa. W przypadku Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej jest to wzrost udziałów w województwie łódzkim w przewozach regionalnych i aglomeracyjnych o 62,5 punktu procentowego. Koleje Małopolskie zyskały 41 punktu procentowego w województwie małopolskim. W województwie dolnośląskim Koleje Dolnośląskie zwiększyły swój udział do 55,8% w liczbie pasażerów w przewozach regionalnych i aglomeracyjnych w 2022 r., to wzrost udziałów o 38,9 punktu procentowego w porównaniu z 2013 r. Koleje Wielkopolskie osiągnęły wzrost udziałów w województwie wielkopolskim o 27,8 punktu procentowego do poziomu 53% w 2022 r. W przypadku województwa mazowieckiego udział Kolei Mazowieckich w przewozach regionalnych i aglomeracyjnych to 69% w 2022 r. – wzrost o 4 punkty procentowe wobec 2013 r. Zmniejszyły się natomiast udziały SKM Warszawa (o 3,3 punkty procentowe do poziomu 21,5% w 2022 r.) i Warszawskiej Kolei Dojazdowej (o 0,1 punktu procentowego do poziomu 8,1% w 2022 r.). W województwie pomorskim zmniejszył się o 5,6 punktu procentowego w porównaniu do 2013 r. udział PKP SKM w Trójmieście w przewozach regionalnych i aglomeracyjnych (do poziomu 75,1% w 2022 r.). W przypadku Kolei Śląskich był to spadek udziałów w województwie śląskim o 2,8 punktu procentowego do poziomu 88,4% w 2022 r. W ujęciu statystycznym pasażerowie poszczególnych przewoźników regionalnych uwzględniani są również w statystykach innych województw.

Tab. 1. Liczba pasażerów, wskaźnik wykorzystania kolei, dynamika zmian w poszczególnych województwach

Województwo	Liczba pasażerów					Wskaźnik wykorzystania kolei				
	Liczba pasażerów w 2022 r. (mln)	Dynamika zmiany 2022/2021 (%)	Dynamika zmiany 2022/2019 (%)	Dynamika zmiany 2022/2013 (%)	Średnia dynamika zmiany rok do roku w latach 2013-2022	Wskaźnik wykorzystania kolei w 2022 r.	Dynamika zmiany 2022/2021 (%)	Dynamika zmiany 2022/2019 (%)	Dynamika zmiany 2022/2013 (%)	Średnia dynamika zmiany rok do roku w latach 2013-2022
dolnośląskie	32,8	44,6%	0,7%	118,8%	11,0%	11,4	44,7%	1,1%	120,8%	11,1%
małopolskie	21,0	64,4%	31,5%	111,7%	8,9%	6,1	63,5%	30,4%	107,1%	8,7%
podkarpackie	6,6	73,2%	36,6%	82,3%	8,7%	3,2	76,7%	39,9%	86,8%	9,0%
łódzkie	16,4	43,6%	3,5%	59,2%	6,6%	6,9	47,2%	7,4%	68,9%	7,3%
lubuskie	4,4	46,8%	19,3%	42,4%	4,7%	4,5	50,8%	23,5%	48,7%	5,3%
wielkopolskie	32,0	45,5%	1,0%	28,0%	4,6%	9,1	45,6%	1,0%	26,8%	4,5%
śląskie	27,0	40,0%	1,7%	38,4%	4,6%	6,2	44,7%	6,1%	47,0%	5,4%
pomorskie	63,6	36,1%	4,2%	38,0%	4,6%	27,0	35,5%	3,1%	34,0%	4,2%
świętokrzyskie	4,0	47,8%	29,1%	28,6%	3,2%	3,4	53,6%	36,1%	39,0%	4,2%
kujawsko-pomorskie	9,0	43,7%	-0,6%	16,5%	2,6%	4,5	47,7%	2,9%	21,7%	3,2%
zachodniopomorskie	10,8	40,0%	10,1%	14,1%	2,6%	6,6	44,1%	14,1%	19,7%	3,2%
mazowieckie	96,4	30,2%	-8,2%	-1,5%	2,0%	17,5	28,2%	-10,0%	-5,3%	1,6%
warmińsko-mazurskie	5,4	37,2%	7,7%	11,6%	1,7%	3,9	42,2%	12,6%	18,5%	2,4%
podlaskie	2,2	28,3%	-9,8%	-0,4%	0,4%	1,9	31,6%	-6,8%	4,5%	1,0%
lubelskie	5,3	54,7%	30,8%	-12,6%	0,1%	2,6	60,1%	36,8%	-6,6%	1,0%
opolskie	5,4	48,8%	0,6%	-18,6%	-0,3%	5,7	54,2%	5,3%	-12,8%	0,6%

4. Spis skrótów

Przewoźnicy pasażerscy	
Arriva RP	Arriva RP sp. z o.o.
Koleje Wielkopolskie	Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.
Koleje Dolnośląskie	Koleje Dolnośląskie S.A.
Koleje Małopolskie	Koleje Małopolskie sp. z o.o.
Koleje Mazowieckie	„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.
Koleje Śląskie	Koleje Śląskie sp. z o.o.
Leo Express	Leo Express Global a.s.
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o.
PKP Cargo	PKP CARGO S.A.
PKP Intercity	"PKP INTERCITY" S.A.
PKP PLK	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP SKM w Trójmieście (PKP SKM)	PKP SKM w Trójmieście sp. z o.o.
POLREGIO	POLREGIO S.A.
RegioJet	RegioJet a.s.
Leo Express	Leo Express s.r.o.
SKPL Cargo	SKPL Cargo sp. z o.o.
Szybka Kolej Miejska (SKM Warszawa lub SKM w Warszawie)	Szybka Kolej Miejska sp. z o.o.
UBB	Usedomer Bäderbahn GmbH
Warszawska Kolej Dojazdowa (WKD)	Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

5. Spis rysunków

Rys. 1. Liczba pasażerów kolei normalnotorowej w Polsce w latach 2000-2022 r. (w mln osób)	6
Rys. 2. Wskaźnik wykorzystania kolei w Polsce w latach 2000-2022.....	7
Rys. 3. Liczba pasażerów i wskaźnik wykorzystania kolei na 1 mieszkańca w poszczególnych województwach w 2022 r.	7
Rys. 4. Liczba pasażerów odprawionych w województwie dolnośląskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022.....	8
Rys. 5. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie dolnośląskim (wskaźnik wykorzystania kolei) w latach 2013-2022..	9
Rys. 6. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie dolnośląskim w latach 2013-2022.....	9
Rys. 7. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie dolnośląskim w latach 2013-2022	9
Rys. 8. Udział w liczbie pasażerów przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie dolnośląskim w latach 2013-2022.....	10
Rys. 9. Liczba pasażerów odprawionych w województwie kujawsko-pomorskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022. 11	
Rys. 10. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie kujawsko-pomorskim (wskaźnik wykorzystania kolei) w latach 2013-2022.....	12
Rys. 11. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie kujawsko-pomorskim w latach 2013-2022.....	12
Rys. 12. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie kujawsko-pomorskim w latach 2013-2022.....	12
Rys. 13. Udział w liczbie pasażerów przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie kujawsko-pomorskim w latach 2013-2022.....	13
Rys. 14. Liczba pasażerów odprawionych w województwie lubelskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022.....	14
Rys. 15. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie lubelskim (wskaźnik wykorzystania) w latach 2013-2022.....	14
Rys. 16. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie lubelskim w latach 2013-2022.....	15
Rys. 17. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie lubelskim w latach 2013-2022.....	15
Rys. 18. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie lubelskim w latach 2013-2022.....	15
Rys. 19. Liczba pasażerów odprawionych w województwie lubuskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022.....	16
Rys. 20. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie lubuskim (wskaźnik wykorzystania) w latach 2013-2022.....	16
Rys. 21. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie lubuskim w latach 2013-2022.....	17
Rys. 22. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie lubuskim w latach 2013-2022.....	17
Rys. 23. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie lubuskim w latach 2013-2022.....	17
Rys. 24. Liczba pasażerów odprawionych w województwie łódzkim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022.....	18
Rys. 25. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie łódzkim (wskaźnik wykorzystania kolei) w latach 2013-2022.....	18
Rys. 26. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie łódzkim w latach 2013-2022.....	19
Rys. 27. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie łódzkim w latach 2013-2022.....	19
Rys. 28. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie łódzkim w latach 2013-2022	19
Rys. 29. Liczba pasażerów odprawionych w województwie małopolskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022.....	20
Rys. 30. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie małopolskim (wskaźnik wykorzystania) w latach 2013-2022.....	20
Rys. 31. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie małopolskim w latach 2013-2022.....	21
Rys. 32. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie małopolskim w latach 2013-2022.....	21
Rys. 33. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie małopolskim w latach 2013-2022.....	21
Rys. 34. Liczba pasażerów odprawionych w województwie mazowieckim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022	22
Rys. 35. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie mazowieckim (wskaźnik wykorzystania) w latach 2013-2022.....	22
Rys. 36. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie mazowieckim w latach 2013-2022.....	23
Rys. 37. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie mazowieckim w latach 2013-2022	23
Rys. 38. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie mazowieckim w latach 2013-2022	23
Rys. 39. Liczba pasażerów odprawionych w województwie opolskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022.....	24
Rys. 40. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie opolskim (wskaźnik wykorzystania kolei) w latach 2013-2022.....	24
Rys. 41. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie opolskim w latach 2013-2022.....	25
Rys. 42. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie opolskim w latach 2013-2022.....	25
Rys. 43. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie opolskim w latach 2013-2022.....	25
Rys. 44. Liczba pasażerów odprawionych w województwie podkarpackim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022.....	26
Rys. 45. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie podkarpackim (wskaźnik wykorzystania) w latach 2013-2022.....	26

Rys. 46. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie podkarpackim w latach 2013-2022.....	27
Rys. 47. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie podkarpackim w latach 2013-2022	27
Rys. 48. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie podkarpackim w latach 2013-2022	27
Rys. 49. Liczba pasażerów odprawionych w województwie podlaskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022.....	28
Rys. 50. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie podlaskim (wskaźnik wykorzystania) w latach 2013-2022.....	28
Rys. 51. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie podlaskim w latach 2013-2022	29
Rys. 52. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie podlaskim w latach 2013-2022.....	29
Rys. 53. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie podlaskim w latach 2013-2022.....	29
Rys. 54. Liczba pasażerów odprawionych w województwie pomorskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022.....	30
Rys. 55. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie pomorskim (wskaźnik wykorzystania) w latach 2013-2022.....	30
Rys. 56. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie pomorskim w latach 2013-2022	31
Rys. 57. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie pomorskim w latach 2013-2022.....	31
Rys. 58. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie pomorskim w latach 2013-2022.....	32
Rys. 59. Liczba pasażerów odprawionych w województwie śląskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022.....	33
Rys. 60. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie śląskim (wskaźnik wykorzystania kolei) w latach 2013-2022.....	33
Rys. 61. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie śląskim w latach 2013-2022	34
Rys. 62. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie śląskim w latach 2013-2022.....	34
Rys. 63. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie śląskim w latach 2013-2022	34
Rys. 64. Liczba pasażerów odprawionych w województwie świętokrzyskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022.....	35
Rys. 65. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie świętokrzyskim (wskaźnik wykorzystania kolei) w latach 2013-2022	36
Rys. 66. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie świętokrzyskim w latach 2013-2022.....	36
Rys. 67. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie świętokrzyskim w latach 2013-2022	36
Rys. 68. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie świętokrzyskim w latach 2013-2022	37
Rys. 69. Liczba pasażerów odprawionych w województwie warmińsko-mazurskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022	38
Rys. 70. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie warmińsko-mazurskim (wskaźnik wykorzystania kolei) w latach 2013-2022	38
Rys. 71. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie warmińsko-mazurskim w latach 2013-2022	39
Rys. 72. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie warmińsko-mazurskim w latach 2013-2022.....	39
Rys. 73. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie warmińsko-mazurskim w latach 2013-2022.....	39
Rys. 74. Liczba pasażerów odprawionych w województwie wielkopolskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022	40
Rys. 75. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie wielkopolskim (wskaźnik wykorzystania) w latach 2013-2022	40
Rys. 76. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie wielkopolskim w latach 2013-2022.....	41
Rys. 77. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie wielkopolskim w latach 2013-2022	41
Rys. 78. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie wielkopolskim w latach 2013-2022	41
Rys. 79. Liczba pasażerów odprawionych w województwie zachodniopomorskim (wszyscy przewoźnicy) w latach 2013-2022	42
Rys. 80. Liczba przejazdów na mieszkańca w województwie zachodniopomorskim (wskaźnik wykorzystania) w latach 2013-2022	42
Rys. 81. Dynamika zmiany liczby pasażerów i wskaźnika wykorzystania kolei rok do roku w województwie zachodniopomorskim w latach 2013-2022	43
Rys. 82. Udział przewozów dalekobieżnych oraz regionalnych i aglomeracyjnych według liczby pasażerów w województwie zachodniopomorskim w latach 2013-2022	43
Rys. 83. Udział w liczbie pasażerów (%) w podziale na przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych w województwie zachodniopomorskim w latach 2013-2022	43

6. Spis tabel

■ Tab. 1. Liczba pasażerów, wskaźnik wykorzystania kolei, dynamika zmian w poszczególnych województwach. 46



Urząd Transportu Kolejowego
Al Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa
www.utk.gov.pl